



# RUBIA TIR 8900 10W-40



**Lubrificante sintético para motores Diesel e gás de veículos pesados com tecnologia Low SAPS.**

## ESPECIFICAÇÕES E HOMOLOGAÇÕES

### Especificações internacionais

ACEA E6 / E7 / E9

API CJ-4/CI-4/CH-4

### Homologações construtores

- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ MAN M 3477 / M 3271-1
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-3
- ✓ MACK EO-N Premium Plus

### Satisfaz as exigências

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E9
- ✓ Cummins CES 20081

## APLICAÇÕES

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 é um lubrificante **sintético** especialmente desenvolvido para motores diesel e a gás de veículos pesados de transporte rodoviário. Está igualmente adaptado para a maioria dos motores a **gás**.

Com a sua tecnologia "**Low SAPS**" (baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 protege os motores equipados com **sistemas de pós-tratamento** como os filtros de partículas diesel (DPF ou FAP).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 é especialmente recomendado para motores **Euro 6** **uma grande parte dos motores Mercedes-Benz, DAF, Renault Trucks e Volvo; sendo retro-aplicável às gerações anteriores de motores.**

Este lubrificante permite assim uma racionalização para as frotas multimarcas (construtores Americanos e Europeus).

## PRESTAÇÕES E BENEFÍCIOS PARA OS CLIENTES

A combinação de óleos de base sintética de elevada qualidade e de aditivos de altas prestações, oferecem ao TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 uma **excelente estabilidade térmica**.

Os **alongados períodos de manutenção**, preconizados pelos construtores **Mercedes-Benz, DAF e MAN**, são possíveis devido às excelentes **propriedades detergente, antioxidante e anti -corrosão**.

A associação dos aditivos **detergentes, dispersantes e antidesgaste** permitem combater eficazmente as **incrustações no motor** e assegura uma proteção contra o polimento e desgaste das camisas.

A tecnologia "**Low SAPS**" do TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 ajuda a prevenir a colmatção dos filtros de partículas e prolonga a vida útil dos sistemas de pós-tratamentos.

**TOTAL PORTUGAL PETRÓLEOS, Unipessoal Lda.**  
Rua Frederico George, 39 – 4ªA, Natura Towers  
Alto da Faia  
1600-468 Lisboa  
Portugal

**RUBIA TIR 8900 10W-40**  
Outubro 2018  
[www.total.pt](http://www.total.pt)

Poderão verificar-se pequenas variações sob condições normais de produção, que não influenciam o desempenho esperado independentemente do local. A informação presente neste documento pode ser alterada. Consulte o nosso site [www.total.pt](http://www.total.pt)



## CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS\*

Propriedades	Unidades	Métodos	Valor
Densidade a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	864
Viscosidade cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	95
Viscosidade cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,7
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	153
Ponto de inflamação	°C	ASTM D92	235
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-39
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cinzas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1

\* Os valores de características apresentados no quadro são valores médios e não constituem uma especificação.

## RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, é importante consultar o manual de instruções do veículo, a muda do óleo deve realizar-se segundo a preconização do construtor.

O produto não deve ser armazenado a uma temperatura superior a 60°C, evitando a exposição a uma forte luminosidade do sol, frio intenso e fortes variações de temperaturas.

A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

## SEGURANÇA, HIGIENE E AMBIENTE

O lubrificante utilizado segundo as nossas recomendações e para a aplicação prevista não apresenta nenhum risco em particular. A ficha de dados de segurança conforme a legislação em vigor na U.E. está disponível através do seu comercial através da página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este produto não deve ser utilizado em aplicações que não sejam para o fim a que está destinado.

Para a recolha do produto usado, assegure-se que está proteger o meio ambiente e a respeitar a regulamentação em vigor.