



# Soluzioni per il trasporto passeggeri



**TotalEnergies**

# TotalEnergies, una compagnia multi-energetica leader a livello mondiale.

TotalEnergies è una compagnia multi-energetica che produce e commercializza energia su scala globale:

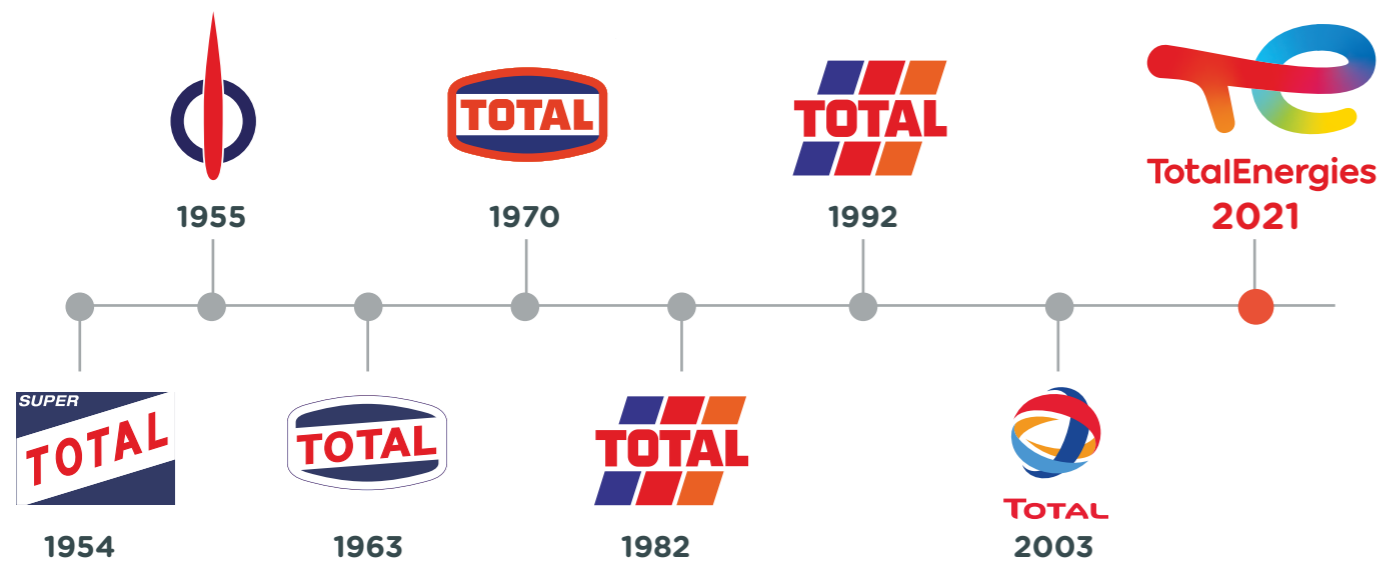
- lubrificanti
- biocarburanti
- gas naturale e green gas
- rinnovabili
- elettricità

TotalEnergies offre ai suoi clienti un'ampia gamma di prodotti e servizi, per sostenerli nel loro bisogno di mobilità e aiutarli a ridurre la loro impronta carbonica.

I nostri dipendenti si impegnano ogni giorno affinché l'energia sia sempre più conveniente, pulita, affidabile e accessibile a più persone possibile. TotalEnergies pone lo sviluppo sostenibile al centro dei suoi progetti, per contribuire al benessere delle persone.

## Da oltre 60 anni, ricerca e sviluppo all'avanguardia nell'innovazione dei lubrificanti.

TotalEnergies Lubrificants è un produttore e distributore leader a livello mondiale di lubrificanti. Con 42 stabilimenti di produzione in tutto il mondo e più di 5.800 dipendenti, offre soluzioni innovative, efficienti e prodotti e servizi rispettosi dell'ambiente.



## Proteggi il tuo Motore, proteggi il tuo Business.

La sicurezza e la salute delle persone, la sicurezza delle attività, il rispetto dell'ambiente, così come la ricerca permanente della soddisfazione dei Clienti sono le nostre priorità.



### Protezione totale

*Protezione efficace contro l'usura, la corrosione e i depositi*

### Approvazioni internazionali

*Soddisfazione dei più severi requisiti dei costruttori di Veicoli Industriali*

### Riduzione dei costi

*Aumento della durata in servizio e della redditività*



## Lubrificanti LOW SAPS

Sviluppati specificatamente per veicoli equipaggiati con sistemi di post trattamento, permettono una riduzione delle emissioni di ossido di azoto, di monossido di carbonio ed altre particelle.



## Fuel Economy

La gamma "Fuel Economy" prevede un'offerta di prodotti per ogni esigenza, omologati dai più importanti costruttori. Permette:

- una riduzione importante del consumo di carburante
- riduzioni delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

La nostra offerta per tutte  
le esigenze relative ai  
veicoli trasporto passeggeri

**RUBIA**  
ENGINE OIL

### Gamma Motori

- Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
- Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
- Rubia Optima 3500 FE 5W-30
- Rubia Optima 3500 10W-40
- Rubia Optima 3100 FE 10W-30
- Rubia Optima 3100 10W-40
- Rubia Optima 1100 FE 10W-30
- Rubia EV3R LS FE 10W-30
- Rubia Optima 1100 15W-40
- Rubia EV3R LS 15W-40
- Rubia Gas 9M 15W-40
- Rubia Tir 9200 FE 5W-30
- Rubia Tir 8600 10W-40
- Rubia EV3R 15W-40

### Gamma Trasmissioni

- Traxium Gear 9 FE 75W-90
- Traxium Gear 9V FE 75W-90
- Traxium Gear 9 SG 75W-90
- Traxium Gear 9 FE 75W-80
- Traxium Gear 8 FE 75W-80
- Traxium Gear 7 80W-90
- **Rubia EV-Drive MP 7.1**
- Traxium Axle 9 FE 75W-85
- Traxium Axle 9 FE 75W-140
- Traxium Axle 9 80W-90
- Traxium Axle 8 FE 80W-140
- Traxium Axle 8 FE 75W-140
- Traxium Axle 7 85W-140
- Traxium Axle 7 85W-90
- Traxium Axle 7 80W-90
- Traxium Dual 9 FE 75W-90
- Traxium Dual 8 FE 80W-90
- ZF Ecofluid A Life
- Fluidmatic HD XLD
- Fluidmatic SYN T668
- Fluidmatic LV MV
- Fluidmatic XLD FE
- Fluidmatic AT 42
- Fluidmatic ATX

### Grassi

- Multis Complex EP 2
- Multis EP 2
- Multis EP 00
- Multis ZS 000

### Specialità

- Equivis ZS 46
- HBF 4 OEM+
- Clearnox®
- AdBlue®

### Liquidi di Raffreddamento

- Glacelf/Coolelf Auto Supra 2F
- Glacelf/Coolelf Eco BS 2F
- Glacelf/Coolelf Neotech
- Glacelf/Coolelf Plus EVO
- Glacelf/Coolelf Cartech

**LubAnac**  
city

**excellium**  
PRO Concentrate Plus

 **Catalogo Prodotti**

Per conoscere l'intera gamma a disposizione consulta  
il catalogo prodotti sul sito [services.totalenergies.it](http://services.totalenergies.it)

# Lubrificanti

## RUBIA LUBRICANTS

**Rubia Optima** è la linea di lubrificanti adatti per applicazioni gravose su strada, con tecnologia Fuel Economy, che supera quanto previsto dalle più recenti specifiche ACEA & API.

**Rubia Optima XFE, Rubia Optima FE e Rubia Tir FE** appartengono alla linea di lubrificanti di tipo "Fuel Economy". Oltre a consentire il risparmio di carburante, riducono le emissioni di CO<sub>2</sub>, favorendo una diminuzione delle emissioni inquinanti.

**Rubia EV3R** è la gamma di TotalEnergies a base rigenerata, progettata per i veicoli pesanti, che oltre alle elevate prestazioni riduce al contempo l'impatto ambientale.

I lubrificanti **Rubia** sono approvati dai più importanti costruttori e soddisfano le esigenze di un parco veicoli multi-marca.

**La gamma oli motore Rubia, una delle più complete sul mercato**

**200+**  
APPROVALS  
FROM  
HEAVY VEHICLE  
MANUFACTURERS\*

\*For Rubia range in its entirety



Nome prodotto	Tipologia olio	Fuel Economy	Low Saps	Specifiche	Approvazioni costruttori	
					Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Rubia Optima 5100 XFE 5W-20	Sintetico	✓	✓		• MAN M 3977 • Scania LDF-5	
Rubia Optima 4100 XFE 5W-30	Sintetico	✓	✓	ACEA F01 API FA-4	• Volvo VDS-5 Renault Trucks RLD-5 • Mack EO-S5 • DTFR 15C130 • CUMMINS CES 20087	
Rubia Optima 3500 FE 5W-30	Tecnologia sintetica	✓	✓	ACEA E4/E7/ E8/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• MAN M 3677/3777 • DTFR 15C110 / 15C120 • Scania LDF-4 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD • Ford WSS-M2C213-A1  idoneo per: • IVECO TLS E6
Rubia Optima 3500 10W-40	Tecnologia sintetica		✓	ACEA E4/E7/ E8/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• MAN M 3775 • DTFR 15C110 / 15C120 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD  idoneo per: • IVECO TLS CK-4 • IVECO TLR NG 2
Rubia Optima 3100 FE 10W-30	Tecnologia sintetica	✓	✓	ACEA E7/ E8/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• DTFR 15C110 / 15C120 • Scania LDF-4 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• DDC DFS 93K222 • DAF PSQL 2.1E LD/PSQL 2.4 • MAN M 3477/M 3271-1
Rubia Optima 3100 10W-40	Tecnologia sintetica		✓	ACEA E7/ E8/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• DTFR 15C110 / 15C120 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel 93K222	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD  idoneo per: • IVECO TLS CK-4 • IVECO TLS E9
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Semi-sintetico	✓	✓	ACEA E7/E11 API CK-4	• DTFR 15C100 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1	• DAF PSQL 2.4 • DAF PSQL 2.1 E • IVECO
Rubia EV3R LS FE 10W-30	RRBO*	✓	✓	ACEA E7/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4+/ CI-4/CH-4	• Cummins CES 20086 • Mack EOS-4.5 • DTFR 15C100 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5 • Ford WSS-M2C 171-F1	• DAF PSQL 2.4 • IVECO • DDC DFS 93K222
Rubia Optima 1100 15W-40	Minerale		✓	ACEA E7/E11 API CK-4	• DTFR 15C100 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1	• DAF • IVECO
Rubia EV3R LS 15W-40	RRBO*		✓	ACEA E7/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4+/ CI-4/CH-4/SN	• Cummins CES 20086 • Mack EOS-4.5 • DTFR 15C100 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5 • Ford WSS-M2C 171-F1	• DAF PSQL 2.1 E • IVECO • DDC DFS 93K222
Rubia Gas 9M 15W-40	Minerale		✓	API CK-4/SN	• Cummins CES 20092 / CES 20086 • DDC DFS93K222 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Mack EO-S 4.5	• Cummins CES 20077/20076 • IVECO TFE • DAF
Rubia Tir 9200 FE 5W-30	Sintetico	✓		ACEA E4, E7	• Mack EO-N • MAN M 3277 • DTFR 15B120 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-3 • VOITH Classe A	• Cummins CES 20077/20076 • IVECO TFE • DAF
Rubia Tir 8600 10W-40	Tecnologia sintetica			ACEA E4, E7 API CF	• Lubrificante consigliato da Isuzu (2021) • Mack EO-N • MAN M 3277 • DTFR 15B120 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3	• DAF • Renault Trucks RXD
Rubia EV3R 15W-40	RRBO*			ACEA E7 API CI-4	• VOITH Classe A • Cummins CES 20078 • Mack EO-N • DTFR 15B110 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3	• MAN M 3275 • Caterpillar ECF-1-a • IVECO T2 E7 • DAF • SCANIA • ISUZU

\*RRBO: Re-Refined Base Oils

# Gamma Trasmissioni



## Manuali

Nome prodotto	Fuel Economy	Specifiche	Approvazioni costruttori	
			Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Traxium Gear 9 FE 75W-90	✓	• API GL-4	• MB 235.11	
Traxium Gear 9V FE 75W-90	✓	• API GL-4	• Volvo 97315	
Traxium Gear 9 SG 75W-90	✓	• API GL-4	• Scania STO 2:0 G	
Traxium Gear 9 FE 75W-80	✓	• API GL-4	• ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MAN 341 Type Z5 • MAN 341 Type VR • MB 235.29 • Voith Class C • Volvo 97307	
Traxium Gear 8 FE 75W-80	✓	• API GL-4	• ZF 01L, 02L, 16K • MAN 341 E-3/Z-4 • Volvo 97307	• Iveco MGS1
Traxium Gear 7 80W-90		• API GL-4	• MAN 341 tipo E-1 • ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	
Rubia EV-Drive MP 7.1			• ZF TE ML 28C	
Traxium Axle 9 FE 75W-140	✓	• API GL-5 • SAE J2360 (livello) • MIL-L 2105 D-E	• Scania STO 2:0A	
Traxium Axle 9 80W-90		• API GL-5/MT-1 • SAE J2360 • MIL-L 2105 D-E	• ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Type M3 e MAN 341 Type GA1 • MB 235.20 • Scania STO 1:0 • SAE J2360	
Traxium Axle 8 FE 80W-140	✓	• API GL-5 • API MT-1 • MIL-PRF-2105E • MIL-L-2105 D	• SCANIA STO 1:0 - ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A	
Traxium Axle 8 FE 75W-140	✓	• API GL 5 • MIL-L-2105 D	• SCANIA STO 1:0	
Traxium Axle 7 85W-140		• API GL 5	• ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	• Iveco RAM2
Traxium Axle 7 85W-90		• API GL 5	ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A MAN 342 type M-1 MB Approval 235.0	
Traxium Axle 7 80W-90		• API GL 5	• ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 type M-2 • VOLVO 97305	• Iveco RAM1
Traxium Dual 9 FE 75W-90	✓	• API GL-4/GL-5/MT-1	• ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • MAN 342 Type S1 e 341 Type Z2 • MB 235.8 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N	Adatto per: Eaton europe e per automobili dove è richiesto 75W-90
Traxium Dual 8 FE 80W-90	✓	• API GL-4/GL-5/MT-1	• MAN 341 Type Z2 e 342 Type M2 • Scania STO 1:0 • Volvo 97321	• MAN 341 Type e E2



### Coefficiente di attrito ottimale e cambi di marcia morbidi

Formulato con modificatori di viscosità che offrono eccellenti caratteristiche anti attrito. Migliora il comfort del conducente permettendo dei cambi di velocità dolci e senza vibrazioni.

### Eccellente stabilità termica

Eccellente stabilità anche in presenza di elevate temperature e sforzo di taglio.

### Risparmio carburante

Le formulazioni a bassa viscosità e le eccellenti prestazioni alle basse temperature offrono dei vantaggi significativi sul risparmio carburante.

### Proprietà anti-usura

Permettono una lubrificazione sempre perfetta e una protezione ottimale della trasmissione.

### Eccezionali proprietà anti-ossidanti e di stabilità termica

Le basi sintetiche di alta qualità e gli additivi detergenti e anti-ossidanti offrono un eccellente controllo dell'ossidazione del lubrificante nel tempo, anche in condizioni di esercizio molto severo.

### Resistenza allo schiumeggiamento

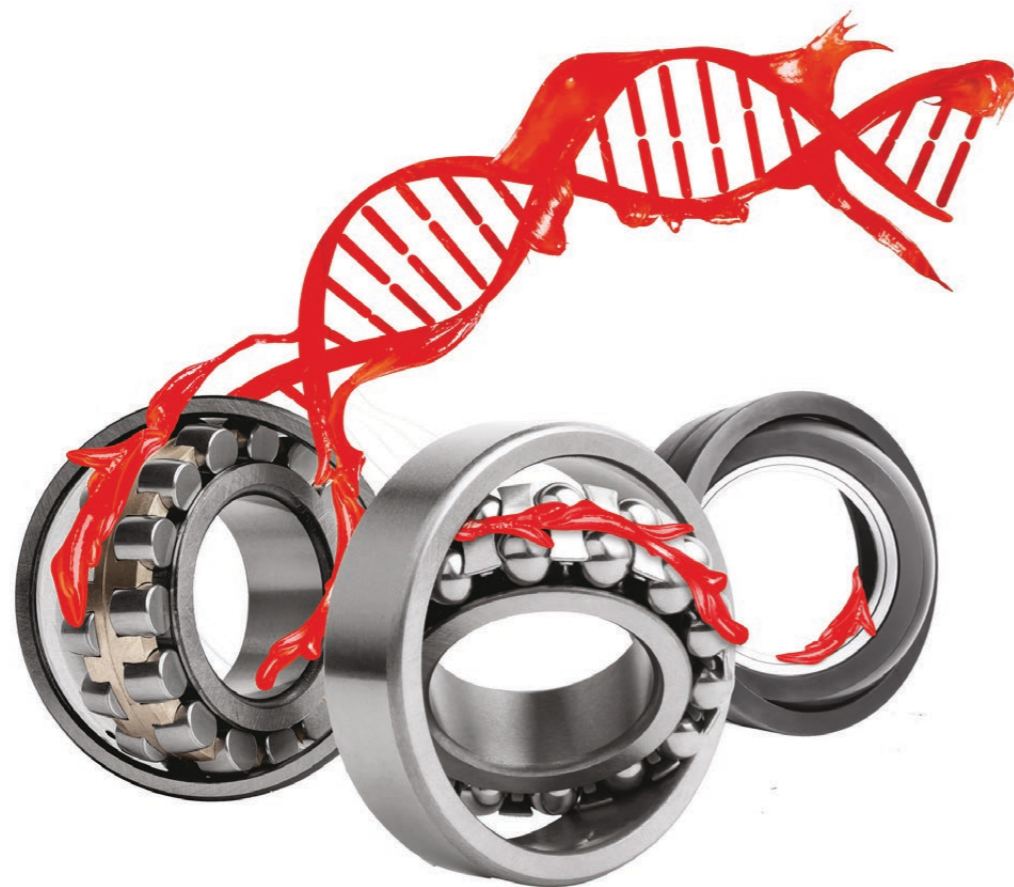
L'assenza di fenomeni di schiumeggiamento garantisce una lubrificazione ottimale.

## Automatiche

Nome prodotto	Fuel Economy	Approvazioni costruttori	
		Omologazioni	Soddisfa i requisiti
ZF Ecofluid A Life		• ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F • MAN 339 Type Z4, Z13	
Fluidmatic LV MV	✓		Adatto per: Aisin Warner JWS 3324 • GM Dexron VI • Ford Mercon LV/Mercon SP • MB 236.12/14/15/17/41 • ZF 6HP, 8HP, 9HP • MITSUBISHI ATF-J3, ATF-PA • Nissan Matic-S, Matic-W
Fluidmatic HD XLD		• ZF TE-ML 14F/20G/26D • MAN 339 Z5, Z14, Z21	
Fluidmatic SYN T668		• Allison TES 668 • Allison TES 295 (ad esclusione trasmissione TC 10)	
Fluidmatic XLD FE	✓	• ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B • VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx • MAN 339 Type V1/V2/Z2/Z11 • Daimler Trucks: DTFR 13C170 • Volvo 97341 • DANA-OHTM-ATF (Approval ID 23C-0004)	• ALLISON C4 TES-228 • FORD Mercon V • GM Dexron III G / III H • Mercedes-Benz: MB 236.6 • JASO M315-1A Adatto per: • Allison TES-389/TES-295 • VW G 052 162, 052 990, 055 025 • MAN 339 Type L1 • Mercedes-Benz: MB 236.1, 236.2, 236.5H, 236.7, 236.10, 236.11, 236.81 • Daimler Trucks: DTFR 13C100/13C120/13C140/13C110/13C160/13C180 • Volvo 97340 • ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/16L/17C
Fluidmatic AT 42		• DTFR 13C100 • MAN 339 Type V1/Z1, L1/L2 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • Volvo CE 97341	• Allison C4 • FCA Chrysler +3 • Ford Mercon • GM Dexron IIIG/IIID/IIIE/TASA • ZF TE-ML 05L/21L/09/11A/11B Adatto per: • Allison TES-389 • BMW: Group 24-3.0 ZF TE-ML 03D/17C
Fluidmatic ATX		• MAN 339 Tipo V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML03D/04D/09/11A/14A/17C • PSA S71 2102	• Ford Mercon • GM DEXRON IID • MB 236.6H Adatto per: • Allison C4 • BMW: Gruppo 23-3.0, 24-3.0

# Gamma Grassi

Nome prodotto	Tipologia olio	Ispessente	Grado NLGI	Campo d'imp. della temp. (in °C)	Visc. Cin.A 40°C (in cSt)	Specifiche		Caratteristiche	Applicazioni
						ISO 6743-9	DIN 51502		
<b>Multis Complex EP 2</b>	Minerale	Litio complesso	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	Pressioni estreme	Concepito per la lubrificazione di cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti agli urti, vibrazioni, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada
<b>Multis EP 2</b>	Minerale	Litio/ Calcio	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	Pressioni estreme	Cuscinetti ruota, cuscinetti a sfera, cuscinetti a rulli, cuscinetti a strisciamento guarnizioni, ecc
<b>Multis EP 00</b>	Minerale	Litio/ Calcio	00	-25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	Pressioni estreme/ Semi-fluido	Consigliato per lubrificazione centrale sistemi su camion, veicoli fuoristrada usati in agricoltura, ingegneria civile
<b>Multis ZS 000</b>	Sintetico	Litio/ Calcio	00/000	-45 a +120	42	L-XECFB000	MP00/ 000K-45	Semi-fluido	Sviluppato per gli impianti di lubrificazione centralizzata dei telai delle macchine e dei meccanismi industriali



# Fluidi di Raffreddamento

I refrigeranti sono formulati con una miscela acqua/glicole, corrosiva nei confronti della parti metalliche. Per contrastare questo fenomeno sono additivati con speciali inibitori di corrosione.

**TotalEnergies prevede due tipologie di fluidi di raffreddamento:**

- la gamma **Glacelf**, puri da diluire con acqua de-mineralizzata
- la gamma **Coolelf**, pronti all'uso.

Nome prodotto	Specifiche	Costruttori	Vantaggi	Applicazioni
<b>Glacelf/Coolelf Auto Supra 2F</b>	ASTM D3306-20 • BS 6580:2010 • NF R15-601-20	<b>È idoneo a essere utilizzato quando richiesto:</b> DEUTZ DQC CB-14 SACM DIESEL DLP799861 DETROIT DFS93K217, DFS93K227 MAN B&W D36 5600 CUMMINS CES 14603, CES 14439 MAN 324 TYP SNF BERGEN ENGINES 2.13.01 IVECO 18-1830 DAF 74002 SAAB B 040 1065 VW / AUDI / SEAT / SKODA TL-774 D, TL-774 F FORD WSS-M97B44-D FOTON Q-FPT 2313005-2013 CHEVROLET / OPEL / VAUXHALL GMW 3420, GMW 18270 FIAT 9.55523 LEYLAND TRUCKS DW03245403 DAIMLER DTFR 29C110	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT	Idoneo per tutti i motori dei veicoli leggeri, trasporto pesante, lavori pubblici e trattori agricoli
<b>Glacelf/Coolelf Eco BS 2F</b>	• ASTM D3306 • BS 6580		Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT. Versione economica	Per motorizzazioni fino a EURO 5
<b>Glacelf/Coolelf Neotech</b>	• ASTM D3306-20 • ASTM D6210-17 • GB 27943.1-2022 • UNE 26 361 88/1 • JIS K2234 2018	<b>Omologato:</b> • VOITH • JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5212 <b>Soddisfa i requisiti</b> • VOLVO VCS-2 • RENAULT TRUCKS RTCS-2: • CATERPILLAR GCM34 • PERKINS • CLAAS • KUBOTA • UD TRUCKS • SISTEMI DI ALIMENTAZIONE JOHN DEERE • CASE NEW HOLLAND MAT 3624 • DETROIT DFS93K217 • DEUTZ DQC CB-14 • TATA	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo X-OAT	Per mezzi pesanti on-road e off-road: Volvo, Claas, Perkins, John Deere Power Systems
<b>Glacelf/Coolelf Plus EVO</b>	• ASTM D3306-20 • JIS K2234-2018 • FVV R 530:2005 • NF R15-601-20 • BS 6580.2010 • GB 29743-2013 • Önorm V5123 • UNE 26-361-88/1	BMW LC 87, LC 97, LC 18 • VW TL 774-C, D, F, G, J, L (G11, G12, G12+, G12++, G13, G12 evo) • Tesla • Alfa Romeo / Fiat / Lancia 9.55523 • Chrysler MS 7170 • Volvo Cars 128 6083/002 • Opel / Vauxhall GME L1301 • Toyota • MB 325.0 • DTFR 29C120 (ex MB 325.5) Deutz DQC CA-14 • MAN 324NF / 324 Si-OAT • Iveco 18-1830 • Cummins 85T8-2 • MWM • Jenbacher • MTU MTL 5048 • Case JIC-501 • Ford ESD-M97B49-A	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo SI-P-OAT	Per mezzi pesanti: MAN, MB
<b>Glacelf/Coolelf Cartech</b>	• ASTM D3306-20 • ASTM D6210-17 • JIS K2234-2018 • KS M 2142:2014 • GB 29743-2013 • UNE 26-361-88/1	<b>È ufficialmente approvato dai seguenti costruttori:</b> RNES-B-00014 v2.1* RN 41-01-001 -V* Renault RTCS-E MB 325.7 <b>conforme ai requisiti:</b> PSA B 71 1111 WSS-M97B57-A1 Fiat 9.55523 Opel Vauxhall Alpine	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo P-OAT	Per veicoli leggeri

# Specialità

## Olio idraulico antiusura

Nome prodotto	Specifiche	Utilizzo
Equivis ZS 46	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afnor NF E 48-603 HV</li> <li>ISO 6743/4 HV</li> <li>DIN 51524P3 HVLP</li> <li>Vickers M-2950S, -I-286</li> </ul>	Oli idraulici ad alto indice di viscosità progettati specificatamente per i moderni sistemi idraulici

## Fluido per sistemi frenanti



Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Utilizzo
HBF 4 OEM+	Sintetico	<ul style="list-style-type: none"> <li>SAE J 1703/04</li> <li>FMVSS 116 DOT 4</li> <li>ISO 4925 Class 4</li> </ul>	Fluido sintetico ad alto punto di ebollizione, raccomandato per i sistemi frenanti e frizioni di veicoli che richiedono un fluido sintetico di livello DOT 4

L'elevato punto di ebollizione sia a "secco" che a "umido", rispetto agli standard dei tradizionali fluidi DOT 4, consente a HBF4 OEM+ di evitare il fenomeno del "Vapour Lock" nei sistemi frenanti più recenti, sempre più esposti a sviluppare temperature elevate.

## Soluzione per impianti SCR (Selective Catalytic Reduction)

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Applicazioni
AdBlue®	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	• ISO 22241	Soluzione utilizzata nel processo di trattamento dei gas di scarico grazie alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction)

AdBlue® è un liquido composto per il 67,5% da acqua distillata e per il 32,5% da urea ad alta purezza e soddisfa i requisiti della norma ISO 22241. AdBlue® viene conservato in un serbatoio ausiliario separato dal serbatoio del gasolio.

Quando viene utilizzato con la tecnologia SCR, AdBlue® converte le emissioni di ossidi di azoto (NOx) provenienti dai motori diesel in azoto innocuo e vapore acqueo.

### Formati disponibili



## Non lasciare che la cristallizzazione ti fermi.



## Soluzione alternativa al DEF (Diesel Exhaust Fluid) per impianti SCR. Evita il fenomeno della cristallizzazione.

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Applicazioni
ClearNOx®	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	• ISO 22241-1	Additivo per prevenire i fenomeni di cristallizzazione. Utilizzato nel processo di catalizzazione dei gas di scarico di veicoli con SCR (Selective Catalytic Reduction)

### ClearNOx® la soluzione contro la cristallizzazione

Come il DEF (Diesel Exhaust Fluid), ClearNOx® è una soluzione di urea pronta all'uso, che utilizzata nei sistemi SCR consente la riduzione dell'emissione degli ossidi di azoto (NOx).

Ma ClearNOx® va oltre: grazie alla sua formula esclusiva frutto delle ricerche di TotalEnergies Research, ClearNOx® previene i rischi di fermo macchina evitando i fenomeni di cristallizzazione nel sistema SCR.

**ClearNOx® è conforme alle specifiche fisiche e chimiche dello standard ISO 22241.**

### ClearNOx®, il prodotto che fa la differenza

#### Evita la cristallizzazione:

- Conserva il sistema SCR e il motore
- Riduce i guasti e i tempi di fermo della tua flotta
- Contribuisce a controllare il consumo di carburante

#### Sostituto del DEF:

- Pronto all'uso
- Rispetta il livello consentito secondo le norme e gli standard antinquinamento.

#### Applicazione brevettata:

- Risultati della ricerca TotalEnergies
- Formula esclusiva testata in collaborazione con i produttori di motori.

### Come funziona?

In determinate condizioni operative, la temperatura del gas di scarico non è sufficiente per il completamento della reazione del DEF. I cristalli di acido cianurico possono quindi formare e ostruire il sistema SCR, fino a causare l'arresto del veicolo. ClearNOx® garantisce una nebulizzazione ottimale ma soprattutto è additivo per impedire l'aggregazione dei cristalli, consentendo di mantenere sempre pulito il sistema SCR.

#### Immagine di un miscelatore SCR (1)



(1) Vista di un miscelatore SCR senza l'uso di ClearNOx® e con l'uso di ClearNOx®. Test effettuati su un banco di prova di laboratorio a 250°C (dicembre 2018, Centro Ricerche TotalEnergies Solaize).

Compatibile con qualsiasi tipo di veicolo



ClearNOx® è certificato API (American Petroleum Institute).

### ClearNOx®, meno inconvenienti, più risparmio

Costi aggiuntivi ClearNOx® (2)		Costo di un cambio iniettore (3)	
Consumo di gasolio	38 L/100	1 iniettore	650 €
Volume annuo di gasolio	11 440 L	1 ora di manodopera	80 €
Consumo DEF (7%)	800 L	immobilizzazione di 1/2 giorno	500 €
<b>200€</b>		<b>VS</b>	<b>1230€</b>

(2) Costi aggiuntivi per anno e per veicolo stimati sulla base di 30.000 km / anno e il prezzo di ClearNOx® al 1° marzo 2026.

(3) prezzi medi di mercato (marzo 2026).

**Il maggior costo del ClearNOx® rispetto a un comune DEF è ampiamente giustificato. Senza contare il costo di sostituzione del sistema SCR (€ 8.000).**

### Formati disponibili



# LubAnac city



Accessibile anche attraverso LubAnac QR App e il suo sistema di QR Code.

## Strumento di manutenzione preventiva per tutti i componenti dei tuoi mezzi.

Un'analisi per soddisfare tutte le tue necessità tecniche.



### Riduce il tempo di fermata dei mezzi

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



### Aumenta la durata del veicolo

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dei componenti.



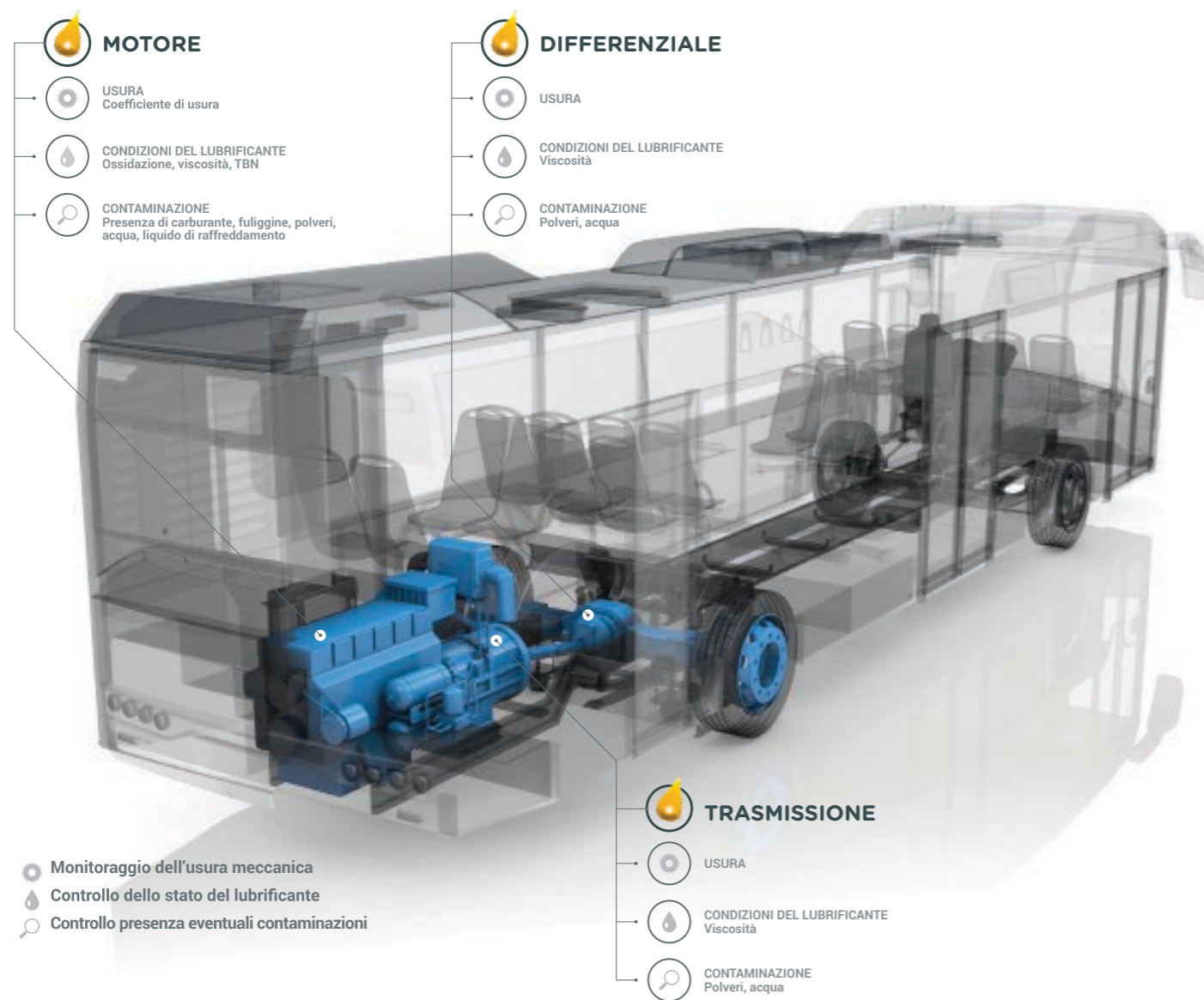
### Ottimizza la manutenzione.

Controllo del budget dedicato alla manutenzione.



### Riduce il Total Cost of Ownership (TCO)

Ottimizzazione dell'ammortamento del parco veicoli.



**excellium**  
PRO Concentrate Plus

NUOVA  
FORMULA



- Pulizia del motore
- Aumento della stabilità
- Miglioramento dell'azione antiusura
- Miglioramento dell'azione anticorrosione

## Excellium Pro Concentrate Plus

### Additivo per professionisti

Un pacchetto di additivi multifunzionali ad alte prestazioni progettato per veicoli Diesel.

- Progettato per le nuove tecnologie dei motori (aumento della pressione del carburante, rigore delle norme sulle emissioni)**

Pulisce il motore e riduce le perdite per attrito dell'apparecchiatura di iniezione del carburante. Queste caratteristiche contribuiscono al risparmio di carburante e alla riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Adattato al contenuto di biocarburanti**

Performa con tutti i carburanti, anche con elevate quantità di basi di origine biologica.
- Risparmio carburante**

Offre un risparmio di carburante fino al 3,3%, calcolato su vari tipi di utilizzo.

**TotalEnergies**

- ✓ Registrato nell'elenco EPA degli additivi per carburante Diesel
- ✓ Stoccaggio: fino a 50°C
- ✓ Conservazione: fino a 24 mesi
- ✓ Imballi: cubo da 1000L, fusto da 185kg, Lattina da 5L



PER INFO

TotalEnergies è una compagnia energetica integrata a livello globale, attiva nella produzione e commercializzazione di diverse forme di energia: petrolio e biocarburanti, gas naturale, biogas e idrogeno a basse emissioni di carbonio, energie rinnovabili ed elettricità.

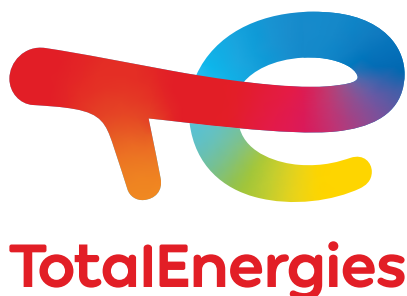
Presente in circa 120 Paesi, TotalEnergies pone la sostenibilità al centro della propria strategia e dei propri progetti.

La divisione Marketing & Services di TotalEnergies offre ai clienti un'ampia gamma di soluzioni energetiche con l'obiettivo di favorire la mobilità e contribuire alla riduzione dell'impronta di carbonio.

Quarto operatore mondiale nel settore dei lubrificanti, progettiamo e commercializziamo prodotti ad alte prestazioni per i settori automobilistico, industriale e marittimo.

TotalEnergies Marketing Italia Spa, presente in Italia da oltre sessant'anni, presidia tutte le attività di distribuzione lubrificanti, carburanti (avio e per il settore competizione), fluidi e solventi speciali.

Per rispondere alle esigenze, mettiamo in campo una forza vendita qualificata, una rete logistica internazionale e un'offerta ampia, diversificata e personalizzata.



**TotalEnergies Marketing Italia**

Via Monfalcone, 22  
20132 Milano – Italia  
Tel.: +39 02.540681



[services.totalenergies.it](https://services.totalenergies.it)

VEICOLO INDUSTRIALE  
MAGGIO 2026