

TOTAL RUBIA

SCHÜTZT

SCANIA



**SCHMIERSTOFFE TOTAL RUBIA
EMPFEHLUNGEN FÜR DIE
LKWS VON SCANIA.**



IHRE **SCANIA**-FLOTTE IST DER MOTOR IHRES UNTERNEHMENS. WERDEN SIE JEDEN TAG ERFOLGREICHER MIT **TOTAL RUBIA**.

TOTAL RUBIA unterstützt Sie auf 3 Arten:

1. MOTORENÖLE DER SPITZENKLASSE

TOTAL RUBIA ist **zugelassen von SCANIA** und erfüllt die Spezifikationen zahlreicher anderer Hersteller; TOTAL RUBIA erfüllt die API- und ACEA-Normen.



• TOTAL RUBIA stützt sich auf die Technologie, um Ihre Betriebskosten zu senken. Einsparungen von bis zu **3%**** oder 1 L pro 100 km wurden von unabhängigen Stellen (MILLBROOK, TÜV, VCA) für die EURO 4-Motoren zertifiziert.



• Die Schmierstoffe TOTAL RUBIA **LOW SAPS** schützen den Partikelfilter Ihres Motors.

• **TOTAL RUBIA** Produkte werden mehr als 200 mal von den wichtigsten Schwerfahrzeugherstellern getestet und zugelassen.



2. INNOVATIVE SERVICELEISTUNGEN FÜR DIE VERWALTUNG IHRES FUHRPARKS

Abgestimmt auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens, damit Sie beruhigt sein können.



• **ANAC:** für Ölanalysen zur Optimierung des Wartungsmanagements

3. EIN VERTRIEBSNETZ UND TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG VOR ORT

Ein offenes Ohr für Ihre Bedürfnisse, um Ihren Fuhrpark tagtäglich zu verwalten.

- Wir geben Ihnen schnelle Antworten und haben ein tieferes Verständnis für Ihre Problemstellungen.
- Wir empfehlen Ihnen die für Ihre Bedürfnisse am besten geeigneten Produkte.


*für das gesamte TOTAL RUBIA Sortiment

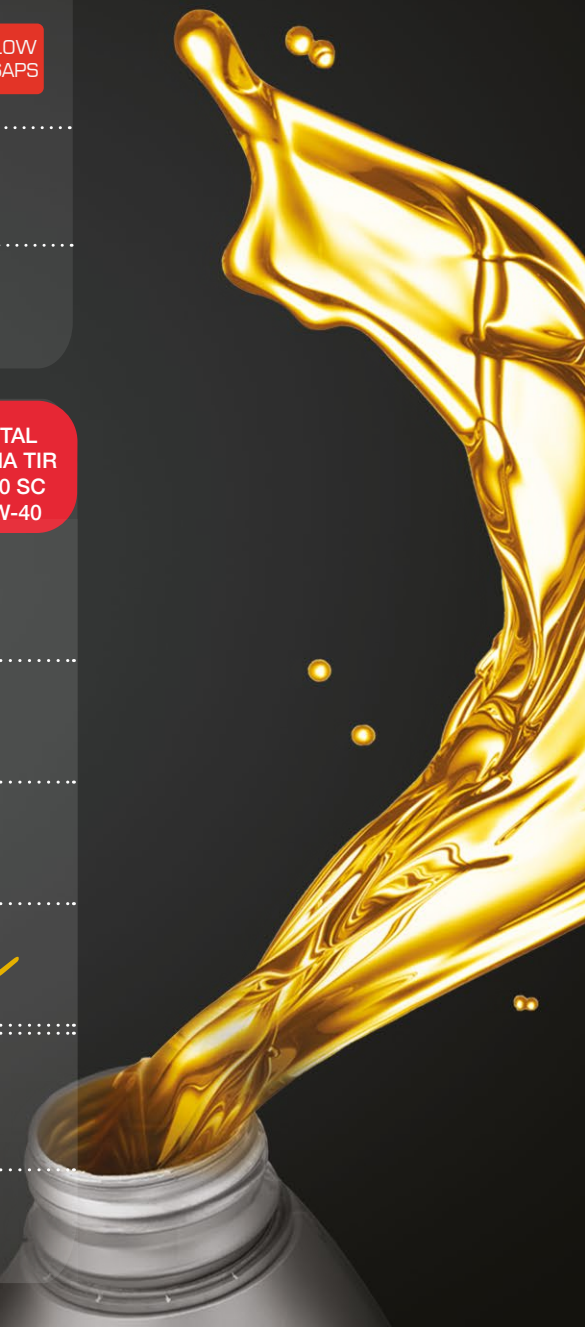
** mit dem kombinierten Einsatz der TOTALFuel-Economy-Schmierstoffe für Motoren, Getriebe und Achsen.

ZERTIFIZIERUNGEN SCANIA	LEISTUNGSSTUFE MAX★★★★	ANWENDUNGEN
LDF-3	★★★★	<ul style="list-style-type: none"> • Motoren der Norm Euro 6 oder älter mit Abgas-Nachbehandlungssystem. • Verlängerte Serviceintervalle.
LDF-4	★★★★	<ul style="list-style-type: none"> • Motoren der Norm Euro 6 oder älter mit Abgas-Nachbehandlungssystem. • Verlängerte Serviceintervalle.
SCANIA LOW ASH	★★	<ul style="list-style-type: none"> • Motoren der Norm Euro 6 oder älter mit Abgas-Nachbehandlungssystem.
LDF	★	<ul style="list-style-type: none"> • Motoren der Norm Euro 6 oder älter ohne Abgas-Nachbehandlungssystem. • Verlängerte Serviceintervalle.

LOW
SAPS



MOTORENÖL TOTAL RUBIA TIR SPEZIELL FÜR LKWS VON SCANIA	TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-3	TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30	TOTAL RUBIA TIR 8600 FE 10W-30	TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40	TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40	TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40	TOTAL RUBIA TIR 7400 SC 15W-40
LDF-3		✓		✓			✓	
LDF-4	✓			✓			✓	
SCANIA LOW ASH			✓		✓	✓		
LDF								✓
 Fuel Economy (Kraftstoff- feinsparung)	✓	✓	✓	✓				
 Low SAPS	✓							



KOMPONENTE DER SCANIA-FAHRZEUGE	EMPFOHLENE SCHMIERSTOFFE UND SPEZIALPRODUKTE	SPEZIFIKATIONEN	ANWENDUNGEN
 AUTOMATIK-GETRIEBE	TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 80W-90	STO 1:0, API GL-5 / MT-1	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerte Serviceintervalle. • Geeignet für die Getriebe in Baustellenfahrzeugen mit Serviceintervallen von bis zu 240.000 km.
	TOTAL TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140	STO 1:0, API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> • Leistungsstarkes Synthetiköl für stark beanspruchte Getriebe und Retarder.
	TOTAL TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140	STO 1:0, API GL-5 / MT-1	<ul style="list-style-type: none"> • Leistungsstarkes Mehrbereichs-Synthetiköl für die Schmierung von Hypoidgetrieben und den höchsten Belastungen ausgesetzten Hinterachsen.
  AUTOMATIK-GETRIEBE UND ACHSEN	TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 TOTAL TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 TOTAL TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140	STO 1:0, STO 2:0 A API GL-4 / GL-5 / MT-1	<ul style="list-style-type: none"> • Beste Leistung bei Hypoidrädern. • Verlängerte Serviceintervalle.
 AUTOMATIK-GETRIEBE UND SERVOLENKUNG	TOTAL FLUIDE XLD FE TOTAL FLUIDE G3	DEXRON® III H	<ul style="list-style-type: none"> • FLUIDE XLD FE: Schmierstoff der Spitzenklasse für Automatikgetriebe von Allison, ZF und Voith, die stark verlängerte Serviceintervalle gewährleisten. • FLUIDE G3: Geeignet für alle Automatikgetriebe (ZF, Voith, Allison) von Nutzfahrzeugen und Bussen, Kupplungen und in Hydraulikkonvertern.
 KÜHL-SYSTEME	TOTAL COOLELF AUTO SUPRA -37°C GLACELF AUTO SUPRA	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/ D4656/ D4985/ D6210 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • COOLELF AUTO SUPRA -37°C: Frostschutz mit einem hervorragenden Schutz gegen Korrosion und Kavitationserscheinungen; gebrauchsfertig. • GLACELF AUTO SUPRA: Hervorragender Schutz gegen Korrosion und Kavitationserscheinungen; konzentrierter Frostschutz zur Verdünnung.
 BREMSEN UND KUPPLUNG	TOTAL HBF 4	DOT 4 SAE J 1704 ISO 4925 Klasse 4	<ul style="list-style-type: none"> • Empfohlen für die Brems- und Kupplungssysteme.