

# UL Aéro Super+

*Il s'agit d'un carburant spécifique de type SP98 sans éthanol dédié à l'usage aviation*





# UL Aéro Super+ : un carburant sans plomb pour l'aviation

L'UL Aero Super+ est un carburant spécifique de type SP98 (le carburant routier), sans éthanol dédié à l'usage aviation.

Il est certifié, stocké, purgé, filtré, transporté et distribué en stricte conformité avec les normes de sécurité et de qualité des produits d'aviation !

## L'essentiel à retenir

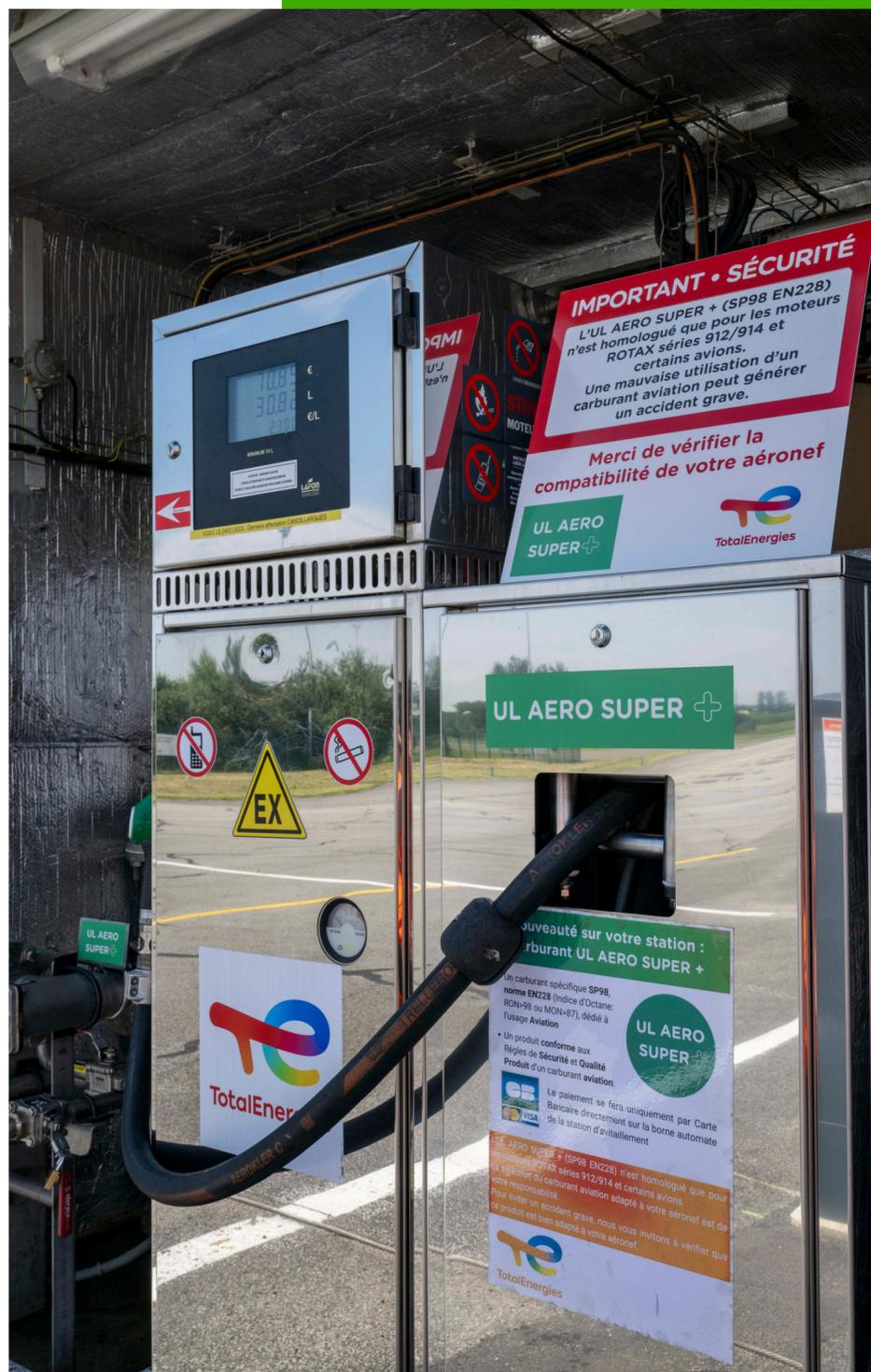
- 1 carburant de type SP98
- Sans éthanol, dédié à l'aviation
- Conforme aux normes de sécurité & de qualité des produits aviation
- Compatible avec les moteurs ROTAX séries 912/914 suivant la norme EN228
- + économique que l'Avgas
- Une qualité conforme à l'usage aviation, pour une utilisation en toute sécurité
- Une gamme de prix plus abordable, située entre l'Avgas 100LL et le SP 98 routier

SPECIFICATIONS <i>Properties</i>	UNITES <i>Units</i>	LIMITES <i>Limits</i>
Aspect <i>Appearance</i>		Clair, limpide et SMS (sans matière solide en suspension) <i>Clear, bright &amp; FFSM</i>
Couleur, visuel <i>Colour, visual</i>		Incolore à jaune paille <i>Undyed - waterwhite to pale straw</i>
Corrosion Cu (3h @50°C) <i>Corrosion Copper Strip</i>		1 max
Masse Volumique à 15° <i>Density at 15° C</i>	kg / m3	720.0 - 775.0
Soufre total <i>Total Sulfur</i>	mg/kg	10.0 max
Gommes actuelles / <i>Existent Gum</i>	mg / 100 ml	3.0 max
Réaction à l'eau / <i>Water Reaction</i> Changt de Volume / <i>Volume Change</i>	ml	2 max
<b>PRESSION DE VAPEUR (PVSE)</b> <b><i>Vapor Pressure (PSVE)</i></b>		
Du 01/11 au 15/03 - <i>from Nov 1st of Jan to March 15th</i>	kPa	60.0 - 90.0
Du 16/03 au 30/04 - <i>from March 16th to April 30th</i>	kPa	45.0 - 90.0
Du 01/05 au 30/09 - <i>from May 1st to Sept 30th</i>	kPa	45.0 - 60.0
Du 01/10 au 31/10 - <i>from Oct 1st to 31st</i>	kPa	45.0 - 90.0
<b>INDICE DE VOLATILITE (VLI) / <i>Volatility Index</i></b>		
Du 01/10 au 15/11 - <i>from Oct 1st to Nov 15th</i> et -and		1150 max
du 16/03 au 30/04 - <i>from March 16th to April 30th</i>		
<b>INDICE D'OCTANE - Méthode moteur MON</b> <i>Motor octane Number MON</i>		87.0 min
<b>DISTILLATION</b>		
% Volume évaporé à 70 °C <i>Evaporated volume at 70°C</i>		
Du 01/11 au 15/03 - <i>from Nov 1st of Jan to March 15th</i>	%	22.0 - 50.0
Du 16/03 au 30/04 - <i>from March 16th to April 30th</i>	%	20.0 - 50.0
Du 01/05 au 30/09 - <i>from May 1st to Sept 30th</i>	%	20.0 - 48.0
Du 01/10 au 31/10 - <i>from Oct 1st to 31st</i>	%	20.0 - 50.0
% Volume évaporé à 100 °C <i>Evaporated volume at 100°C</i>	%	46.0 - 71.0
% Volume évaporé à 150 °C <i>Evaporated volume at 150°C</i>	%	75 min
Point final <i>Final point</i>	° C	210 max
Résidu de distillation <i>Distillation residue</i>	% vol	2 max
STABILITE A L'OXYDATION <i>Oxidation stability</i>	min	360 min
TENEUR EN PLOMB <i>Lead content</i>	mg/l	5.0 max
TENEUR EN BENZENE <i>Benzene content</i>	% vol	1.00 max
TENEUR EN AROMATIQUES <i>Aromatic content</i>	% vol	35.0 max
TENEUR EN OLEFINES <i>Olefinic content</i>	% vol	18.0 max
TENEUR EN PHOSPHORE <i>Phosphorus content</i>		Aucun composé à base de phosphore ne doit être incorporé <i>No phosphorus component shall be incorporated</i>
TENEUR EN OXYGENE <i>Oxygen content</i>	% masse	2.7 max
TENEUR EN COMPOSES OXYGENES <i>Oxygenated components</i>		
Methanol	% vol	0
Ethanol	% vol	0
Alcool iso-propylique <i>Isopropyl alcohol</i>	% vol	0
Alcool iso-butylique <i>Isobutyl alcohol</i>	% vol	0
Alcool ter-butylique <i>Terbutyl alcohol</i>	% vol	0
Ethers (à 5 atomes de C ou plus par molécule) <i>Ethers (5 or more Carbon atoms per molecule)</i>	% vol	Valeur typique : 15% <i>Average value : 15%</i>
Autres composés oxygénés <i>Other oxygenated components</i>	% vol	0
TENEUR EN MANGANESE <i>Manganese content</i>	mg/l	2.0 max
ADDITIFS <i>ADDITIVES</i>		Aucun additif ajouté post raffinerie <i>No additive added after the refinery</i>

# Caractéristiques

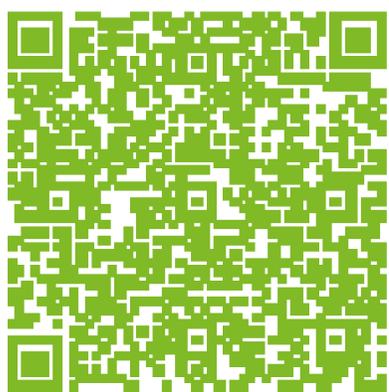
Ce carburant a vocation à s'adapter à la demande du marché : désormais équipés de moteurs compatibles avec les essences de type SP98, conformes à la norme EN228 (Indice d'Octane : RON>98 ou MON>87, selon la norme EN228).

Il est compatible avec les avions équipés de moteurs ROTAX séries 912/914 et homologués pour l'usage de SP98.



## Le saviez-vous ?

Plus économique que l'AVGAS, l'UL Aéro Super+ contribue, grâce aux économies réalisées, au renouvellement de la flotte vers des avions modernes, moins bruyants, moins consommateurs et par conséquent moins émetteurs de CO2.



### Où trouver de l'UL Aéro Super+ ?

Consultez la liste des terrains proposant de l'UL Aéro Super+ sur notre portail APIFLY ou sur notre site web [aviation.totalenergies.com](http://aviation.totalenergies.com)