

ELF CORE 50

FIA RACING FUEL (E10)



RACING FUELS

TECHNICAL DATA SHEET

純粋なベースを使用したフォーミュラ(処方)でバッチごとの一貫生産により、長期的に安定した性能を発揮します。この妥協を許さない製造方法により、レースの要件に準拠したファーストクラスの品質を提供します。

USES (用途)

ELF CORE 50 は、**FIA Appendix J 2018 regulation** に適合しています。

ELF CORE 50 は、4 ストロークのターボエンジン及び自然吸気エンジン(NA)から、2 ストロークエンジンにも使用できるように設計された無鉛のレース用ガソリンです。

多くのカテゴリーのレースにおいて、コントロールガソリンとしての使用にも適しています。(サーキット、ラリー...)

製品性能テストを GT3 自然吸気エンジン(NA)及び R5 ターボエンジンにて検証。エンジンパワー及びノッキング防止性能が **ELF LM®S** と比較し、全体的に改善しています。

ELF CORE 50 は、環境及び食糧問題に配慮した第 2 世代のバイオエタノールを混合して製造されたレース用の **E10** ガソリンです。

PROPERTIES (代表性状)

		ELF CORE 50	FIA / Annex J regulation
オクタン価	RON	101,7	95,0 - 102,0
	MON	88,5	85,0 - 90,0
密度(15°C)	kg/L	0,748	0,720 - 0,785
蒸気圧(37,8°C)	Bar	0,600	<0,800
蒸留性状	% v/v, at 100°C	70,0	30 - 72
理論空燃比		13,88	
酸素含有量	% m/m	3,60	<3,70
硫黄分	mg/kg	<5,0	<10,0
鉛分	g/L	<0,005	<0,005
ベンゼン	% v/v	≤0,1	<1,0

ELF CORE 50

FIA RACING FUEL (E10)



CHARACTERISTICS (特長)

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンへの利点
FIAにて規定されている 最大限のオクタン価	→	優れた耐ノッキング性能で 燃焼速度をコントロールします	→	エンジンベンチテストで実証され 過酷な条件下(熱や湿度)でも 極めて高い信頼性を誇ります 最適な点火時期になります
最大値の酸素含有化合物	→	自然に過給効果が得られます 気化熱の効果により、燃焼前の 混合気を冷却します	→	パワー向上が見込めます (特別なセッティング無し) 最適な点火時期に調整することで エンジンパワーが増加します
厳選された高エネルギー分子	→	燃焼速度が速くシリンダー内での 効率を最適にします	→	エンジンのレブリミットを改善します

RECOMMANDATIONS (推奨使用方法)

ELF CORE 50 は、最適なセッティング調整を行わなくても、エンジンパワーの向上と高い信頼性を提供します。

この製品のポテンシャルを最大限に発揮させるためには、エンジンマッピングを最適に調整する必要があります。(空燃比、点火時期)

保管方法:

本来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。

ELF CORE 50 は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。

開封後は蒸発を避けるため、使用されたらすぐに確実に密栓してください。