



RUBIA TIR 7400 15W-40



Lubrifiant minéral pour moteurs diesel poids lourds.

SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Spécifications internationales

ACEA E7

API CI-4/CH-4/SL

Homologations constructeurs

- ✓ Cummins CES 20076/77/78
- ✓ Kamaz
- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3275
- ✓ MB-Approval 228.3
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Volvo VDS-3

Satisfait les exigences

- ✓ CATERPILLAR ECF-1a
- ✓ DAF
- ✓ IVECO
- ✓ SCANIA
- ✓ ISUZU

APPLICATIONS

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 est un lubrifiant **minéral** recommandé pour les moteurs **diesel poids lourds** (camions, bus).

Ce lubrifiant est recommandé pour **tous les constructeurs jusqu'à Euro 3** voire pour **certains jusqu'à Euro 5** avec des **intervalles de vidange adaptés**.

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 permet ainsi la **rationalisation** pour certaines flottes multimarques (constructeurs américains et européens).

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 garde une **viscosité stable en service**, garantissant ainsi une bonne lubrification du moteur dans des conditions sévères.

Les **propriétés détergente, antioxydante et anti-usure** associées à TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 luttent **contre l'encrassement du moteur** et permettent un contrôle efficace des suies, boues et dépôts.

Les **proprietés piston** observées avec TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 assurent une **protection contre le polissage et l'usure** des chemises.

DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES*

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40

		Méthode	Valeur
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	888
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	98.7
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.4
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	136
Point éclair	°C	ASTM D92	236
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	11
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.45

* Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs moyennes, et ne constituent pas une spécification.

RECOMMANDATIONS

Lire attentivement la notice du véhicule avant d'utiliser le produit, et effectuer la vidange selon les recommandations du constructeur.

Ne pas stocker le produit à plus de 60°C ni à des températures extrêmement froides. Ne pas exposer à un fort ensoleillement et éviter d'importantes variations de température.

Protéger les emballages des mauvaises conditions climatiques. Stocker le bidon horizontalement afin d'éviter une éventuelle contamination par l'eau et d'endommager l'étiquette du produit.

SANTE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

Ce lubrifiant, utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu, ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans l'U.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial ou sur le site www.quickfds.com

Le produit ne doit pas être détourné de son utilisation initiale.

Pour les produits usagés, prière de respecter l'environnement et la législation en vigueur.