



**Váš sortiment maziv
a specializovaných produktů
pro těžká užitková vozidla**



TotalEnergies



Obsah

RUBIA

LUBRICANTS

Více než 60 let specializovaného výzkumu a vývoje v oblasti inovací maziv

Společnost TotalEnergies je přední světový výrobce a prodejce maziv se 42 výrobními závody po celém světě a s více než 5 800 zaměstnanci ve 160 zemích. Divize maziv společnosti TotalEnergies nabízí inovativní, vysoce výkonné a ekologické produkty a služby, na jejichž vývoji ve výzkumných a vývojových střediscích se podílí více než 130 výzkumných pracovníků. Divize maziv TotalEnergies je klíčovým partnerem pro společnosti v automobilové a námořní dopravě a průmyslu.

Přední světová energetická společnost

Divize marketingu a služeb společnosti TotalEnergies nabízí svým profesionálním i soukromým zákazníkům širokou škálu produktů a služeb – ropné produkty, biopaliva, nabíjení a související služby pro elektromobily, paliva pro silniční a námořní dopravu. Podporuje tak jejich mobilitu a pomáhá snižovat jejich uhlíkovou stopu. Našich 16 000 čerpacích stanic po celém světě navštíví každý den více než 8 milionů zákazníků. Jako světová čtyřka v oblasti maziv navrhujeme a prodáváme vysoce výkonné produkty pro automobilovou a námořní dopravu a průmyslové aplikace. Abychom mohli co nejlépe reagovat na potřeby našich B2B zákazníků, využíváme prodejní síly v rámci naší mezinárodní logistické sítě spolu s naší rozmanitou nabídkou produktů. Působíme ve 107 zemích, kde je našich 31 000 zaměstnanců nablízku všem našim zákazníkům.

TotalEnergies, globální energetická společnost se širokým záběrem

TotalEnergies je globální energetická společnost se širokým záběrem, která vyrábí a prodává energie v celosvětovém měřítku: ropu a biopaliva, zemní plyn a zelené plyny, obnovitelné zdroje a elektrickou energii. Našich 105 000 zaměstnanců se zavázalo dodávat energii, která je cenově dostupnější, čistší, spolehlivější a přístupná co největšímu počtu zákazníků. Společnost TotalEnergies působí ve více než 130 zemích. Ve svých projektech a aktivitách kladе důraz na udržitelný rozvoj na všech jeho úrovních, a přispívá tak k blahobytu lidí.

Technologie motorových olejů schválená výrobcí nákladních vozidel

200+
APPROVALS
FROM
**HEAVY VEHICLE
MANUFACTURERS***

*Pro celou řadu Rubia

Produkty Rubia byly více než 200krát testovány a schváleny předními výrobci těžkých užitkových vozidel

(Original Equipment Manufacturers – OEM)

Tato schválení jednotlivých produktů představují záruku, že produkty Rubia jsou 100% kompatibilní s technologií motorů příslušných výrobců.

Prémiové produkty a řešení šitá na míru pro zvýšení vaší provozní efektivity

Společnost TotalEnergies díky své řadě prémiových motorových olejů Rubia, jež jsou testovány v reálném provozu v rámci flotilových zkoušek a schvalovány výrobci těžkých užitkových vozidel, prodlužuje dobu provozu a snižuje náklady na údržbu. K tomuto cíli přispívá i služba LubAnac, jež poskytuje zpětnou vazbu ve formě analýz použitých olejů, které provádí technický servisní tým společnosti přímo v terénu.

TotalEnergies vyvíjí svá maziva šitá na míru ve svém nejmodernějším výzkumném a vývojovém středisku ve Francii. Produkty jsou vyvíjeny v úzké spolupráci s výrobcí vozidel, aby bylo zajištěno splnění jejich sofistikovaných a náročných technických požadavků.



Rubia pečuje o váš motor



Dlouhá životnost motoru: ochrana před mechanickým opotřebením

Produkty Rubia obsahují speciální molekuly, které na kovových površích vytvářejí silný film, jenž za přítomnosti vysokých tlaků a extrémních teplot snižuje mechanické opotřebením, čímž prodlužuje životnost motoru.



Hladší chod a nižší spotřeba motorů: čistší motory

Pokročilé aktivní molekuly v produktech Rubia předcházejí tvorbě škodlivých usazenin tím, že zajišťují jejich rozptýlování. Produkty tak zlepšují životnost motoru a zajišťují jeho hladší a úspornější provoz.



Delší intervaly výměny oleje: odolnost vůči oxidaci

Oleje na syntetické bázi se vyznačující mimořádným obsahem antioxidačních aditiv zvyšují odolnost produktů Rubia vůči oxidaci, a to i za extrémních teplot, čímž prodlužují intervaly výměny oleje.



Nižší spotřeba oleje: lepší ochrana proti opotřebením a čistší motor

Produkty Rubia se speciálními aditivy na ochranu proti opotřebením minimalizují množství motorového oleje vnikajícího do spalovací komory, a tím snižují jeho spotřebu.



Vliv na snižování spotřeby: vynikající ochrana i při nízké viskozitě

Motorové oleje mohou kontrolou viskozity a snižováním tření přispívat k úsporám paliva. Nižší viskozita maziva snižuje celkové tření v motoru, což se příznivě projevuje v nižší spotřebě. Řada produktů Rubia FE je schválena výrobci těžkých užitkových vozidel pro použití v jejich motorech a dosažení nižší spotřeby paliva.

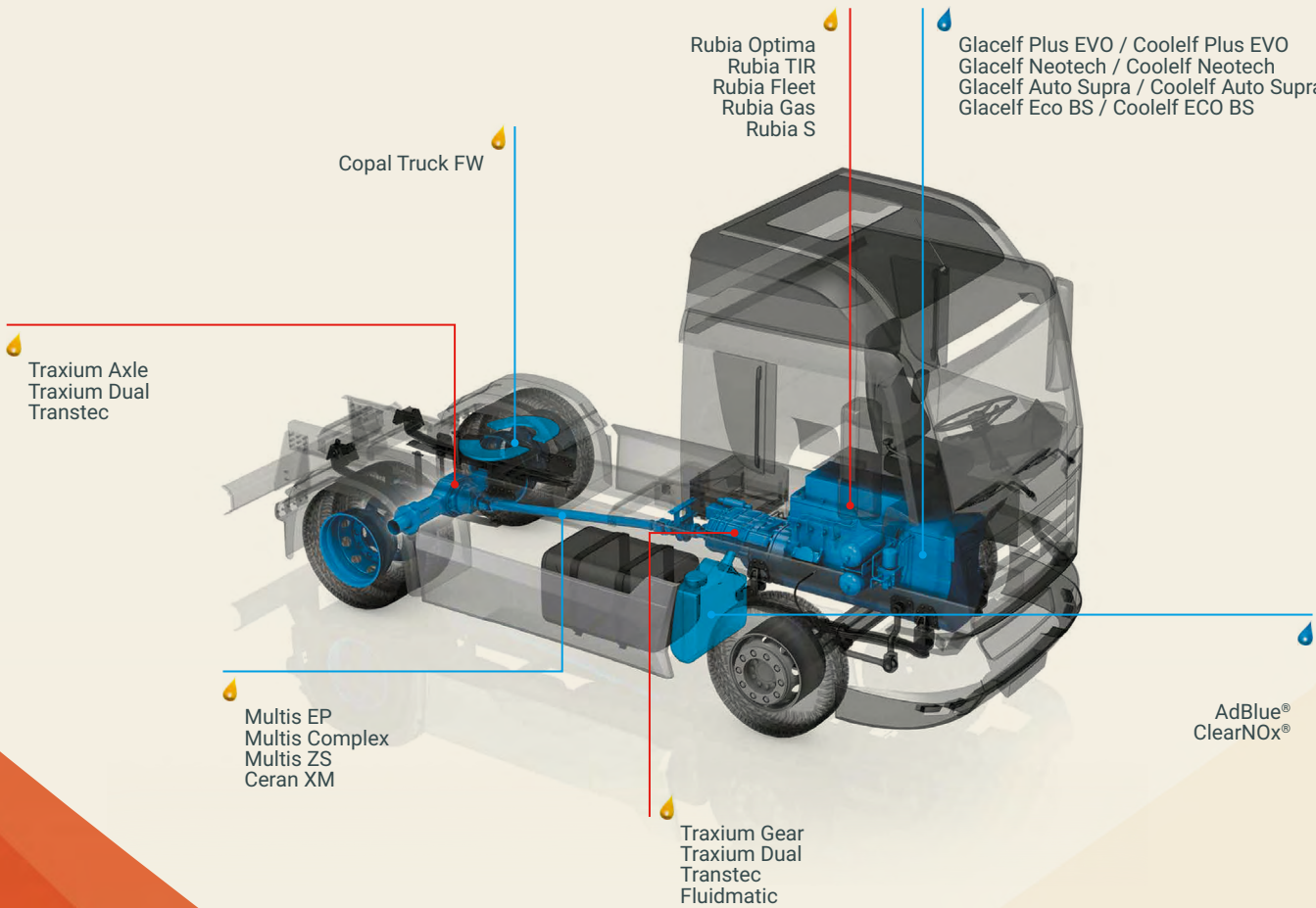


Dlouhá životnost zařízení, nižší náklady na údržbu: kompatibilita se systémy čištění výfukových plynů

Díky své technologii (s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry) pomáhají produkty Rubia předcházet zanášení částicových filtrů (DPF) u naftových motorů a chrání tyto motory vybavené systémy následné úpravy, čímž snižují náklady na údržbu a přispívají k ochraně životního prostředí.



Kompletní řada produktů pro vaše vozidlo



— Maziva
— Speciální produkty

Rubia Optima s technologií Inno-Boost

Připraven na novou éru v technologiích motorů

Produkty Rubia nabízejí vynikající ochranu motoru a emisních systémů a prodloužené intervaly výměn pro nejmodernější, čistší motory.

Výhody použití oleje Rubia Optima s technologií Inno-Boost

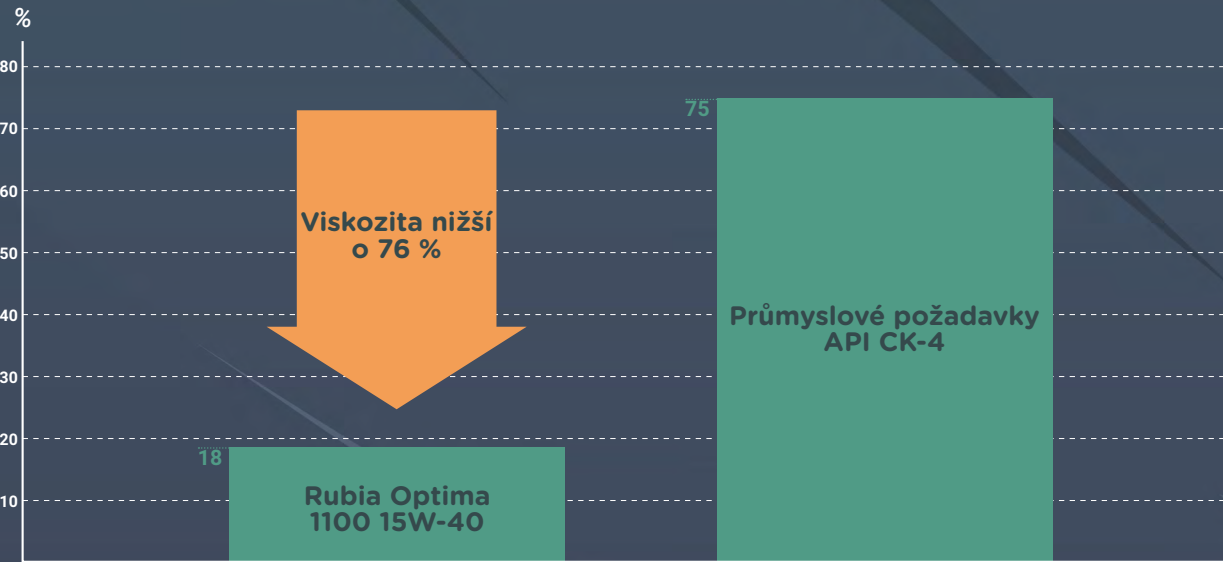
- Delší doba provozu a nižší náklady na údržbu
- Překonává specifikace API CK-4 a FA-4
- Delší životnost motorového oleje
- Vynikající životnost zařízení



Produkty Rubia Optima s technologií Inno-Boost obsahují vhodně zvolenou kombinaci molekul se silným antioxidačním účinkem. Tyto aktivní molekuly potlačují tvorbu radikálů a chrání řetězce uhlovodíků před poškozením. V důsledku toho je zachována stabilní viskozita motorového oleje, a ten si tak déle uchovává své vlastnosti.

Až o 76 % lepší ochrana před nárůstem viskozity oleje v porovnání s průmyslovými požadavky API CK-4.*

*Test Volvo T13 (nárůst viskozity KV 40 300–360 h)



Rubia Optima s technologií Inno-Boost byl vyvinut a schválen pro nejnovější technologie motorů a nabízí vynikající životnost motoru při delších intervalech výměny oleje.

Řada Low SAPS:

- Specifikace API FA-4; pro novější motory s omezenou zpětnou kompatibilitou (dodržujte prosím specifikace výrobce)
- Specifikace API CK-4; jelikož překonává normu API CJ-4, lze jej použít jako náhradu stávajícího oleje
- Nejnovější specifikace ACEA E8 a E11
- Speciální produkty pro snížení spotřeby paliva (Fuel Economy) a dodatečné snížení spotřeby paliva (EXTRA Fuel Economy)



Název produktu	Viskozita	Technologie základového oleje	Snížení spotřeby paliva	Mezinárodní specifikace	Mercedes Benz	Scania	MAN	Volvo	Renault Trucks	Cummins	DAF	Další
Rubia Optima 5100 XFE	5W-20	Plně syntetický	EXTRA			LDF-5	M 3977					
Rubia Optima 4100 XFE	5W-30	Plně syntetický	EXTRA	API FA-4	DTFR 15C130 (228.61)			VDS-5	RLD-5			Mack EOS-5
Rubia Optima 3500 FE	5W-30	Plně syntetický	✓	ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	DTFR 15C110 (228.51) DTFR 15C120 (228.52)	LDF-4	M 3677 M 3777 M 3477* M 3271-1*	VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	PSQL 2.1E LD*	Mack EOS-4.5, Ford WSS-M2C-213-A1, IVECO TLS E6**
Rubia Optima 3500	10W-40	Plně syntetický		ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	DTFR 15C110 (228.51) DTFR 15C120 (228.52)		M 3775 M 3477* M 3271-1*	VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	PSQL 2.1E LD*	Mack EOS-4.5, IVECO FPT TLS CK-4/18-1809 CLASSE NG2**

*Splňuje požadavky
**Vhodný pro

Název produktu	Viskozita	Technologie základového oleje	Snížení spotřeby paliva	Mezinárodní specifikace	Mercedes Benz	Scania	MAN	Volvo	Renault Trucks	Cummins	DAF	Další
Rubia Optima 3100 FE	10W-30	Syntetická technologie	✓	ACEA E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN	DTFR 15C110 (228.51) DTFR 15C120 (228.52)		M 3477* M 3271-1*	VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	PSQL 2.1E LD*	Mack EOS-4.5, DETROIT DIESEL 93K222*, IVECO**
Rubia Optima 3100	10W-40	Syntetická technologie		ACEA E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN	DTFR 15C110 (228.51) DTFR 15C120 (228.52)		M 3477* M 3271-1*	VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	PSQL 2.1E LD*	Mack EOS-4.5, DETROIT DIESEL 93K222, IVECO FPT TLS CK-4/FPT TLS E9**
Rubia Optima 2100 XFE	10W-30	Syntetická technologie	EXTRA	API FA-4						CES 20087		DETROIT DIESEL 93K223, FORD WSS-M2C 214-B1*
Rubia Optima 1300	15W-40	Syntetická technologie		ACEA E4, E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/CH-4	DTFR 15C100 (228.31)			VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	DAF*	DETROIT DIESEL 93K222, FORD WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, IVECO*
Rubia Optima 1300 FE	10W-30	Syntetická technologie	✓	ACEA E4, E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/CH-4	DTFR 15C100 (228.31)			VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	DAF*	DETROIT DIESEL 93K222, FORD WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, IVECO*
Rubia Optima 1100 FE	10W-30	Konvenční	✓	ACEA E4, E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/CH-4	DTFR 15C100 (228.31)			VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	PSQL 2.1E*	DETROIT DIESEL 93K222, FORD WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, IVECO*
Rubia Optima 1100	15W-40	Konvenční		ACEA E4, E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/CH-4/ SN	DTFR 15C100 (228.31)			VDS-4.5	RLD-3	CES 20086	DAF*	DETROIT DIESEL 93K222, FORD WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, IVECO*

*Splňuje požadavky
**Vhodný pro

DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

Rubia TIR s technologií Pro-Efficient



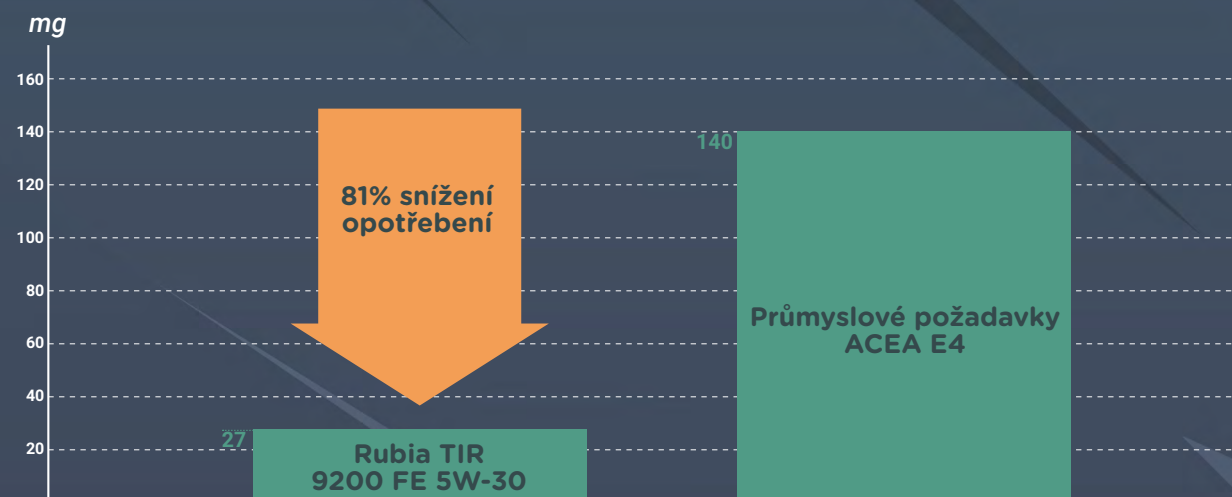
Ochrana schválená profesionály pro co největší úsporu paliva

Produkty Rubia TIR jsou schváleny výrobci těžkých užitkových vozidel pro většinu stávajícího vozového parku, a to s velmi širokým pokrytím od nejnáročnějších motorů EURO VI až po konvenční motory EURO III. Technologie Pro-Efficient vyvinutá výzkumnými a vývojovými týmy TotalEnergies zajišťuje ochranu a snižuje spotřebu paliva u profesionálních motorů tím, že redukuje mechanické opotřebení a nabízí delší intervaly výměny oleje. To má za následek delší životnost motoru, méně poruch a snížení nákladů na údržbu. Jinými slovy – vyšší efektivitu a zisk pro vaše podnikání.

Výhody použití oleje Rubia s technologií Pro-Efficient

- Delší doba provozu a nižší náklady na údržbu
- Vynikající ochrana před mechanickým opotřebením
- Delší životnost motoru
- Nižší spotřeba oleje

*Test OM 646LA (opotřebení vačky)



Produkty Rubia TIR s technologií Pro-Efficient vytvářejí na povrchu kovů silnou ochrannou vrstvu, čímž zabraňují přímému kontaktu mezi pohyblivými částmi motoru a minimalizují mechanické opotřebení. Technologie Pro-Efficient díky vhodně zvolené kombinaci extra odolných molekul zajišťujících ochranu proti opotřebení a modifikátorů viskozity pomáhá udržovat vrstvu oleje neporušenou i za extrémních podmínek; výsledkem je delší životnost motoru.

**Až o 81 % menší
mechanické opotřebení
v porovnání s průmyslovými
požadavky ACEA E4.***



Rubia TIR s technologií Pro-Efficient

byl vyvinut v úzké spolupráci s profesionály. Zvyší efektivitu a ziskovost vašeho podnikání tím, že zajistí vynikající ochranu motorů většiny vašeho stávajícího nákladního vozového parku – od motorů Euro VI až po motory Euro III.

Standardní řada SAPS:

- Schválení OEM
- Specifikace API CI-4 / CI-4+ a ACEA E4, E7
- Vynikající ochrana proti mechanickému opotřebení
- Delší životnost motoru

200+
APPROVALS
FROM
HEAVY VEHICLE
MANUFACTURERS*

*Pro celou řadu Rubia



Název produktu	Viskozita	Technologie základového oleje	Snížení spotřeby paliva	Mezinárodní specifikace	Mercedes Benz	Scania	MAN	Volvo	Renault Trucks	Cummins	DAF	Další
Rubia TIR 9200 FE	5W-30	Plně syntetický	✓	ACEA E4, E7	DTFR 15B120 (228.5)	LDF-3	M 3277	VDS-3	RLD-2	CES 20077* CES 20076*	DAF*	ISUZU ¹ , Voith Class A, Mack EO-N, IVECO TFE*
Rubia TIR 8800	10W-40	Syntetická technologie		ACEA E4 API CI-4/CH-4	DTFR 15B120 (228.5)		M 3277	VDS-3	RLD-2	CES 20078*		Mack EO-N
Rubia TIR 8600	10W-40	Syntetická technologie		ACEA E4, E7 API CF	DTFR 15B120 (228.5)	LDF-3	M 3277	VDS-3	RLD-2 RXD*		DAF*	Voith Class A**, Mack EO-N, IVECO T3 E4**
Rubia TIR 7800	15W-40	Konvenční		API CI-4 +/CI-4/CH-4/SL	DTFR 15B110 (228.3)		M 3275*	VDS-3	RLD-2	CES 20078*		Mack EO-N, Detroit Diesel 93K214*
Rubia TIR 7400 FE	10W-30	Konvenční	✓	ACEA E7 API CI-4/CH-4	DTFR 15B110 (228.3)		M 3275*	VDS-3	RLD-2	CES 20078		Mack EO-N, Detroit Diesel 93K215*
Rubia TIR 7400	10W-40	Konvenční		ACEA A3/B4, E7 API CI-4/CH-4/SJ	DTFR 15B110 (228.3) MB 229.1*		M 3275*	VDS-3	RLD-2	CES 20078*		KAMAZ, Mack EO-N
	15W-40	Konvenční		ACEA E7 API CI-4/CH-4/SL	DTFR 15B110 (228.3)	SCANIA*	M 3275*	VDS-3	RLD-2	CES 20078	DAF*	ISUZU (pouze pro převodovku) ¹ , ISUZU**, Mack EO-N, IVECO T2 E7*
	20W-50	Konvenční		ACEA E7 API CI-4/SL	DTFR 15B110 (228.3)	SCANIA**	M 3275*	VDS-3**	RLD-2**	20078**	DAF**	ISUZU**, IVECO**, Mack EO-N**

*Splňuje požadavky

**Vhodný pro

¹ Platnost pro homologační rok ověřte nahlédnutím do nejnovějšího seznamu doporučených maziv ISUZU.

DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

Rubia Fleet s technologií Clean-Shield



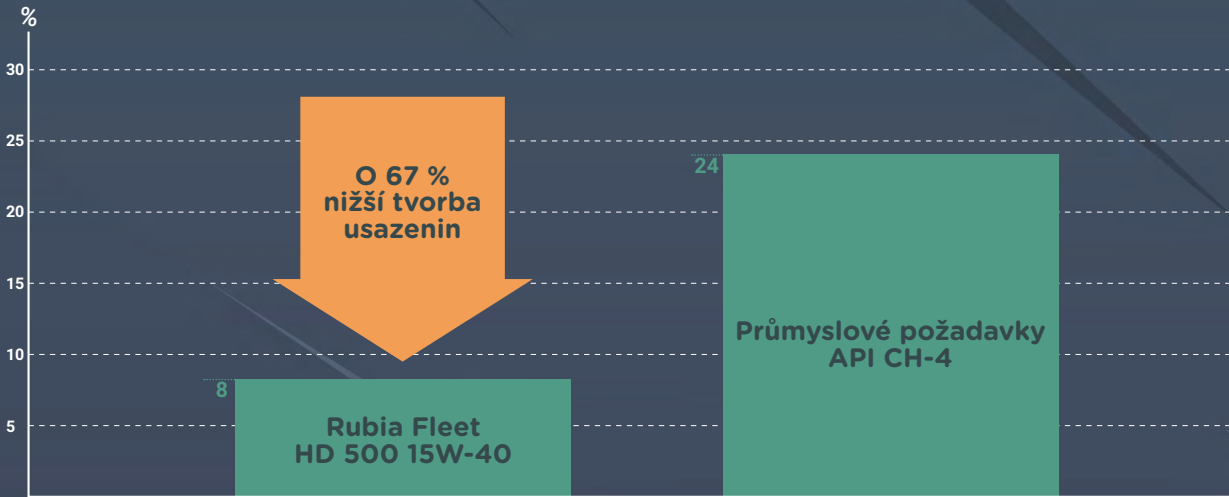
Vlastnosti překonávající standarty automobilového průmyslu

Rubia Fleet s technologií Clean-Shield byl navržen pro nákladní vozidla s velkým kilometrovým proběhem provozovaná ve velmi náročných podmínkách. Produkty Rubia Fleet překonávají výkonnostní standardy definované americkým ústavem pro ropu (API) a evropským sdružením výrobců automobilů (ACEA) a splňují požadavky hlavních výrobců těžkých vozidel. Díky své technologii Clean-Shield udržují produkty Rubia Fleet motory čistší i za přítomnosti paliv s vysokým obsahem síry, zajišťují ochranu motoru před mechanickým opotřebením a zajišťují jeho dlouhodobý plynulý chod.

Výhody použití oleje Rubia Fleet s technologií Clean-Shield

- Udržuje součásti motoru v čistotě
- Překonává specifikace API a ACEA
- Delší životnost motoru
- Nižší spotřeba oleje

*Test Cat 1K (naplnění k horní rysce)



Řada Rubia Fleet se vyznačuje vysokým obsahem molekul aktivních detergentů, které zajišťují neutralizaci kyselých látek a chrání motor před korozí. Technologie Clean-Shield s vysokým celkovým číslem alkality (TBN) byla speciálně navržena pro uchování čistoty součástí motoru a pro zajištění jejich ochrany před korozí a opotřebením. Vaše motory díky tomu budou pracovat plynuleji a déle.

**Až o 67 % nižší tvorba
usazenin v porovnání
s průmyslovými požadavky
API CH-4.***



Rubia Fleet s technologií Clean-Shield

byl navržen pro nákladní vozidla s vysokým kilometrovým proběhem provozovaná ve velmi náročných podmínkách. Udržuje motory čistší i při použití paliv s vysokým obsahem síry.



Řada pro vozidla s vysokým počtem najetých kilometrů:

- Udržuje součásti motoru v čistotě
- Překonává specifikace API a ACEA

Název produktu	Viskozita	API	Mercedes Benz	MAN	Volvo	Renault Trucks	Mack
Rubia Fleet HD 500	10W-30	CH-4/SJ	MB 228.1*	M 3275*	VDS-2*	RD/RD-2*	EO-M*
	15W-40						
	20W-50						
Rubia Fleet HD 400	15W-40	CG-4/SH	228.1*	271*	VDS*		EO-L*
	20W-50						
Rubia Fleet HD 300	10W-30	CF-4/SG	228.1*	271*	VDS*		
	15W-40						
	15W-50						
	20W-50						
Rubia Fleet HD 200	15W-40	CF/SF					
	20W-40						
	20W-50						
	SAE 10W						
	SAE 30/40/50						

*Splňuje požadavky

Rubia Gas

Technologie omezující nitraci



Rubia Gas

Maziva vyvinutá speciálně pro motory na zemní plyn:

- Čistější zapalovací svíčky
- Snížení spotřeby paliva
- Optimální účinnost motoru



Název produktu	Viskozita	Fuel Economy	Low SAPS	API	Volvo	Renault Trucks	Cummins	Mack	Detroit Diesel
Rubia Gas 9M FE	10W-30	✓	✓	CK-4/SN	VDS-4.5	RLD-3	CES 20092 CES 20086	EO-S 4.5	DFS 93K222
Rubia Gas 9M	15W-40		✓	CK-4/SN	VDS-4.5	RLD-3	CES 20092 CES 20086	EO-S 4.5	DFS 93K222
Rubia Gas 7M	15W-40		✓				CES 20085*		
Rubia Gas 5M	15W-40		✓				CES 20074		
	20W-50		✓				CES 20074*		

*Splňuje požadavky
**Vhodný pro

Rubia S

Řada pro širokou škálu použití:

- Vyvinuta pro všechny přeplňované motory nebo motory s normálním sáním nákladních vozidel a autobusů
- Vhodné také pro převodovky, měniče krouticího momentu a hydraulické systémy, pokud výrobce vyžaduje pro tyto aplikace motorový olej odpovídající kvality



Název produktu	Viskozita	API
Rubia S	10 W	API CF/SF
	20W-20	
	SAE 30	
	SAE 40	
	SAE 50	

Rubia

Fuel Economy



Produkty řady Rubia Fuel Economy se vyznačují speciálním složením, které kladě důraz na snížení spotřeby paliva bez kompromisů, pokud jde o ochranu motoru.

Proč zvolit motorový olej Rubia Fuel Economy?



Přes 20 let zkušeností s technologií Fuel Economy

Společnost TotalEnergies vyvíjí produkty řady FE již od 90. let minulého století. Třetina olejů TotalEnergies, které se dnes ve světě prodají, jsou oleje s technologií FE.



Partnerství s OEM výrobci v oblasti snižování spotřeby

Řada Rubia Fuel Economy je vyvíjena v těsné spolupráci s hlavními OEM výrobci. Díky tomu je tato řada olejů plně schválena pro použití v jejich motorech, aby bylo možné dosáhnout cílů OEM výrobců, pokud jde o snižování spotřeby paliva.



Maziva Fuel Economy pro každé použití

Naše široká škála FE řešení je vhodná pro každou aplikaci včetně motorů, převodovek či diferenciálů.



Testována v běžném provozu a certifikována z hlediska spotřeby paliva

Maziva s technologií Fuel Economy jsou testována na flotilách vozidel v reálných provozních podmínkách a jsou certifikována nezávislými zkušebními organizacemi, jako jsou TÜV Rheinland, UTAC a Millbrook.

Převodový olej, tajemství vaší spokojenosti



ZÍSKEJTE KOMPLETNÍ SORTIMENT HIGH-TECH MAZIV

Hnací ústrojí je základním prvkem vašeho vozidla, který vyžaduje optimální mazání, aby mohl plně využít svůj potenciál. Proto se naše maziva v průběhu času neustále vyvíjejí, aby držela krok s vývojem technologií převodovek a náprav. Díky tomu nabízíme celou řadu špičkových maziv určených pro nápravy, manuální a automatické převodovky.

Traxium
Fluidmatic
Transtec



TRAXIUM

Pokročilá řada TRAXIUM pro manuální převodovky a nápravy

Řada	Název produktu	Viskozita	API	SAE	ZF	Mercedes Benz	Scania	MAN	Volvo	DAF	Meritor	Další
TRAXIUM 9	TRAXIUM DUAL 9 FE	75W-90	GL-4 GL-5 MT-1	J2360	02B/05A/ 12L/12N 16F/17B/ 19C/21A	DTFR 12B140 (235.8)	STO 1:1 G STO 2:0 A FS STO 1:0*	341 Type Z-2 342 Type S-1 341 Type GA-1	97312	DAF	0-76N	IVECO RAS1, Mack GO-J Plus
	TRAXIUM GEAR 9 FE	75W-80	GL-4		01E/02E/16P	DTFR 13D120 (235.29)		341 Type Z5 / 341 Type VR	97307			IVECO MGS2, Voith Oil Class C
		75W-90	GL-4			DTFR 13B110 (235.11)						
	TRAXIUM GEAR 9V FE	75W-90	GL-4						97315			
	TRAXIUM GEAR 9 SG	75W-90	GL-4				STO 2:0 G	341 GA2				
	TRAXIUM AXLE 9 FE	75W-140	GL-5	SAE J2360			STO 2:0 A				0-76M	
TRAXIUM 8	TRAXIUM DUAL 8 FE	80W-90	GL-4 GL-5 MT-1	J2360	05A/12L/ 12M/16B 17B/19B 21A	DTFR 12B110 (235.29)	STO 1:0	341 Type GA-1 342 Type M-3			0-76D	Mack GO-J
	TRAXIUM GEAR 8 FE	SAE 40	MT-1									Mack TO-A Plus, EATON PS-386 / PS-164 REV 7 Navistar MPAPS B-6816 Type II
	TRAXIUM GEAR 8 FE	75W-80	GL-4		01L/02L/16K			341 Type Z4		DAF		Iveco MGS1
	TRAXIUM AXLE 8 FE	75W-140	GL-5	J2360			STO 1:0					
	TRAXIUM AXLE 8	75W-90	GL-5									
	TRAXIUM AXLE 8 FE	80W-140	GL-5 MT-1		05A/12M 16D/21A		STO 1:0					
TRAXIUM 7	TRAXIUM GEAR 7	80W-85	GL-4		17A	DTFR 13B100 (235.1)		341Type E1				
		80W-90	GL-4		16A/17A/19A	DTFR 13B100 (235.1)		341Type E1				
		85W-90	GL-4		16A/17A/19A	DTFR 13B100 (235.1)		341Type E1				
	TRAXIUM AXLE 7	80W-90	GL-5		05A/12E 16B/17B 19B/21A			341 Type M1* 342 Type M2	97306			IVECO RAM1
		85W-140	GL-5		05A/12E 16D/21A							IVECO RAM2
		85W-90	GL-5		16C/17B 19B/21A	DTFR 12B100 (235.0)		342 Type M1*				

*Splňuje požadavky

**Vhodný pro

DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

TRANSTEC

Střední řada pro manuální převodovky a nápravy

Řada	Viskozita	API	Odolnost	Gear shifting	Extrémní tlak
TRANSTEC 5	75W-90	GL-5	✓		✓
	80W-90				
	85W-90				
	85W-140				
	SAE 90				
	SAE 140				
TRANSTEC 4	75W-90	GL-4	✓	✓	
	80W-90				
	85W-90				
	85W-140				
	SAE 90				
	SAE 140				
	SAE 80W				

FLUIDMATIC

Pokročilá řada pro automatické převodovky

Řada	ZF	Allison	Mercedes Benz	MAN	VOITH	Volvo
FLUIDMATIC SYN T668		TES 668 TES 295**				97340**
FLUIDMATIC XLD FE	ZF TE-ML 04D/14B/20B/25B, ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/ 16L/ 17C**	C4 (TES-228) TES-386** TES-295**	DTFR 13C170 (236.9) MB 236.6* MB 236.1** MB 236.2** MB 236.5** MB 236.7** MB 236.10** MB 236.11** MB 236.81**	339 Type V1/V2/Z2/Z11 339 Type L1**	H55.6336.xx H55 6335.xx	97341 97340**
FLUIDMATIC D2	ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C Bosch TE ML 09* ZF TE-ML 05L/11/21L**	C4 (TES-228)*	DTFR 13C120 (236.9) MB 236.2** MB 236.5** MB 236.6** MB 236.7** MB 236.8** MB 236.10**	339 Type V1/Z1 339 Type L1/L2**	H55.6335.xx	97341 97340* 97325** 97335** 97337**
FLUIDMATIC D3	ZF TE-ML 04D/14A Bosch TE ML 09* ZF TE-ML 05L/11/21L**	C4 (TES-228)*	DTFR 13C170 (236.9) MB 236.2** MB 236.5** MB 236.6** MB 236.7** MB 236.8** MB 236.10**	339 Type V1/Z1 339 Type L1/L2**	H55.6335.xx*	97341 97340* 97325** 97335** 97337**

*Splňuje požadavky
**Vhodný pro

DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

Chladicí kapaliny



Chladicí kapaliny pomáhají motoru efektivně fungovat tím, že odvádějí přebytečné teplo, čímž zabraňují přehřátí a nežádoucímu vypínání motoru.

Chladicí kapaliny s dlouhou životností / nemrznoucí kapaliny s nejmodernější technologií silikátových inhibitorů s fosfátem podpořenou robustním organickým základem.

Řada	Stav	Mercedes Benz	MAN	Ford	Deutz
GLACELF PLUS EVO	Koncentrát	DTFR 29C120 (325.5)	MAN 324 Type NF/324 Type Si-OAT*	ESD-M97B49-A*	DQC CA-14*
COOLELF PLUS EVO -26 °C	Připravená směs	DTFR 29D120 (326.5)			
COOLELF PLUS EVO -37 °C	Hotová směs				

*Splňuje požadavky
DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

Nemrznoucí/chladicí kapaliny s dlouhou životností založené na technologii organických aditiv (OAT), která poskytuje celoroční ochranu proti korozi, zamrzání a varu.

Řada	Stav	Volvo	Renault Trucks	Deutz	Další
GLACELF NEOTECH	Koncentrát	VCS-2*	RTCS-2*	DQC CB-14*	MB 325.3**
COOLELF NEOTECH -26 °C	Připravená směs				MB 326.3** MAN 324 Type SNF** Ford WSS-M97B44-D**
COOLELF NEOTECH -37 °C	Připravená směs				

*Splňuje požadavky
**Vhodná pro DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

Nemrznoucí kapalina „s velmi dlouhou životností“ na bázi vysoce čistého monoetylenglykolu a technologii organických inhibitorů koroze.

Řada	Stav	Mercedes Benz	MAN	Renault Trucks	Ford	Deutz	Další
GLACELF AUTO SUPRA	Koncentrát	DTFR 29C110 (325.3)	Type SNF	41-01-001/-S*	WSS-M97B-44-D	DQC CB-14	Cummins CES 14439, DAF 74002, Mack 014 GS 17009, Cummins CES.14603*, Iveco 18-1830

*Splňuje požadavky
**Na základě schváleného vzorce

Chladicí kapaliny

Chladicí kapalina „s velmi dlouhou životností“ na bázi vysoce čistého monoethylenglykolu a technologii organických inhibitorů koroze.

Řada	Stav	Mercedes Benz	MAN	Renault Trucks	Ford	Deutz	Další
COOLELF AUTO SUPRA -26 °C	Připravená směs	DTFR 29D110 (326.3)	MAN 324 Type SNF	41-01-001/-S*	WSS-M97B-44-D	DQC CB-14	Cummins CES, DAF 740002, Mack 014 GS 17009, Iveco 18-1830
COOLELF AUTO SUPRA -37 °C							

*Splňuje požadavky DTFR, dříve známý jako Schválení Mercedes Benz

Cenově výhodné univerzální řešení chlazení motoru s organickými přísadami.

Řada	Stav	Složení	Mezinárodní standard
GLACELF ECO BS	Koncentrát	Organická	BS 6580 NF R 15-601
COOLELF ECO BS	Připravená směs		

Plastická maziva



Plastická maziva poskytují vynikající ochranu zařízení. Díky své vynikající mechanické a tepelné stabilitě prodlouží životnost vašich těžkých užitkových vozidel.

Řada Multis je vhodným řešením proti opotřebení, korozi a vyplavování vodou za standardních provozních podmínek. Řada Multis Complex je lepší volbou v náročných provozních podmínkách, jako jsou vysoké teploty a velké zatížení.

Řada Ceran je dokonalým řešením pro extrémní podmínky, jako je velmi vysoké zatížení a velmi vysoké teploty. Mají výjimečné voděodolné vlastnosti.

Copal Truck FW byl speciálně vyvinut pro točny tahačů. Je nejlepší volbou při ochraně proti prachu, vniknutí vody a kontaktům kov na kov.

Použití	Produkt	Stupeň NLGI	Zahušťovadlo	Barva	Bod skápnutí (°C)	Kinematická viskozita základového oleje při 40 °C (mm²/s) ASTM D445	Typ základového oleje	Mezinárodní specifikace ISO 6743-9	Mezinárodní specifikace DIN 51502
Víceúčelové plastické mazivo na bázi lithium/vápník, s ochranou při vysokých tlacích, třída NLGI 00.	Multis EP 00	00	Lithium/vápník	Světle hnědá	> 160	150	Minerální	L-XBCEB 000	GP00G-35
Víceúčelové plastické mazivo na bázi lithium/vápník, s odolností proti velmi vysokým tlakům, třída NLGI 2.	Multis EP 2	2	Lithium/vápník	Hnědá	> 190	150	Minerální	L-XCCEB 2	KP2K-30
Plastické mazivo na bázi lithium komplex, s odolností proti velmi vysokým tlakům, třída NLGI 2.	Multis Complex EP 2	2	Lithium komplex	Červená	> 275	165	Minerální	L-XBEHB 2	KP2P-25
Plastické mazivo na bázi lithium komplex, určené pro těžký provoz, třída NLGI 2.	Multis Complex MHD 220	2	Lithiový komplex	Tmavě modrá	> 260	220	Minerální	L-XBEHB 2	KP2P-20
Plastické mazivo na bázi lithium komplex, určené pro aplikace při nízkých teplotách, třída NLGI 2.	Multis Complex SHD 220	2	Lithium komplex	Žlutá	> 275	220	PAO	L-XEEHB 2	KP2P-50
Plastické mazivo na bázi lithium/vápník, určené pro systém centralizovaného mazání, třída NLGI 000.	Multis ZS 000	000	Lithium/vápník	Zelená	> 170	42	Minerální	-XEFFB 1/000	MP00/000K-45
Plastické mazivo na bázi komplexu sulfonátu vápenatého, určeno pro aplikace s vysokým zatížením ložisek, třída NLGI 1-2.	Ceran XM 220	1-2	Komplex sulfonátu vápenatého	Světle hnědá	> 300	220	Minerální	L-XCFIB 1/2	KP1/2R-30
Plastické mazivo na bázi hlinitého komplexu, určené pro točny tahačů, třída NLGI 2.	Copal Truck FW	2	Hlinitý komplex	Černá	> 250	775	Minerální	L-XBDHB 2	KP2K-20

Roztok močoviny



AdBlue®

AdBlue® je účinný roztok, který se používá ve vozidlech se vznětovými motory vybavenými technologií SCR (selektivní katalytická redukce). V kombinaci s technologií SCR přeměňuje AdBlue® emise oxidů dusíku (NOx) z naftových motorů na neškodný dusík a vodní páru. AdBlue® umožňuje vozidlům splnit nové emisní normy a vyhovět normám EURO IV, V a VI.

Použití	Mezinárodní specifikace	Složení
Roztok složený ze 67,5 % deionizované vody a 32,5 % močoviny o vysoké čistotě.	ISO 22241-1	Doporučeno v procesu odstraňování znečištění výfukových plynů pomocí technologie SCR



ClearNOx®

ClearNOx® byl vyvinut a patentován společností TotalEnergies s cílem vyřešit problémy s krystalizací ve výfukovém potrubí před systémem SCR vozidla, která jinak vede k vysokým nákladům na opravy. Tyto problémy se týkají zejména vozidel s nízkým zatížením nebo s častým zastavováním a rozjížděním, jako jsou autobusy a nákladní vozidla.

ClearNOx® je ochranný roztok, který zabraňuje tvorbě krystalů v systému SCR. Jeho nepřetržité používání zajistí účinnou funkčnost systému SCR.

Použití	Mezinárodní specifikace	Složení
Vodní roztok močoviny	ISO 22241-1 s výjimkou odstavce 3.1	Doporučeno v procesu odstraňování znečištění výfukových plynů pomocí technologie SCR. Doporučuje se pro vozidla, která často zastavují, jezdí v chladném počasí nebo při nízkém zatížení. Zabraňuje tvorbě usazenin (krystalů) na katalytickém systému SCR, čímž snižuje riziko ucpání systému.

LubAnac transport

Nástroj preventivní údržby a systém správy vozového parku:

- ✓ Prodloužení životnosti vozového parku
- ✓ Snížení celkových nákladů na vlastnictví (TCO)
- ✓ Optimalizace spolehlivosti a výkonu strojů

Co je služba TotalEnergies LubAnalysis Compared?

Služba LubAnac Transport je nástroj preventivní údržby a systém řízení vozového parku založený na analýzách použitých olejů a zajišťující zákazníkům **výrazné snížení celkových nákladů na vlastnictví (TCO)**:

- předcházením možným poruchám,
- pravidelným sledováním stavu maziva a opotřebení mechanických součástí,
- prodloužením životnosti a spolehlivosti strojů,
- bezpečnou optimalizací intervalů výměny.

Naši zákazníci z řad profesionálů působí v automobilovém (silničním i terénním), průmyslovém a námořním (vnitrostátním i mezinárodním) sektoru. Diagnostickou službu LubAnac poskytují pobočky TotalEnergies koncovým uživatelům po celém světě.

LubAnac Transport

Jakým způsobem LubAnac diagnostikuje a navrhuje nápravná opatření?

Diagnostiku a související nápravná opatření zajišťuje systém LubAnac Transport, který je založen na:

- **40 letech zkušeností** a budování databáze LubAnac, která obsahuje více než **8 milionů analýz provedených na 1 milionu sledovaných součástí**,
- **zpětné vazbě od zákazníků** o úspěšných nápravných opatřeních,
- **porovnání naměřených hodnot a sledovaného opotřebení díky algoritmům vylučujícím** proměnné parametry, jako jsou hladina oleje nebo intervaly výměn.

Nástroj pro preventivní údržbu vašeho vozového parku

Jediná analýza, která pokryje všechny vaše potřeby a zajistí optimální technický výkon.



Minimalizace prostojů vozového parku
Předcházení možným poruchám.



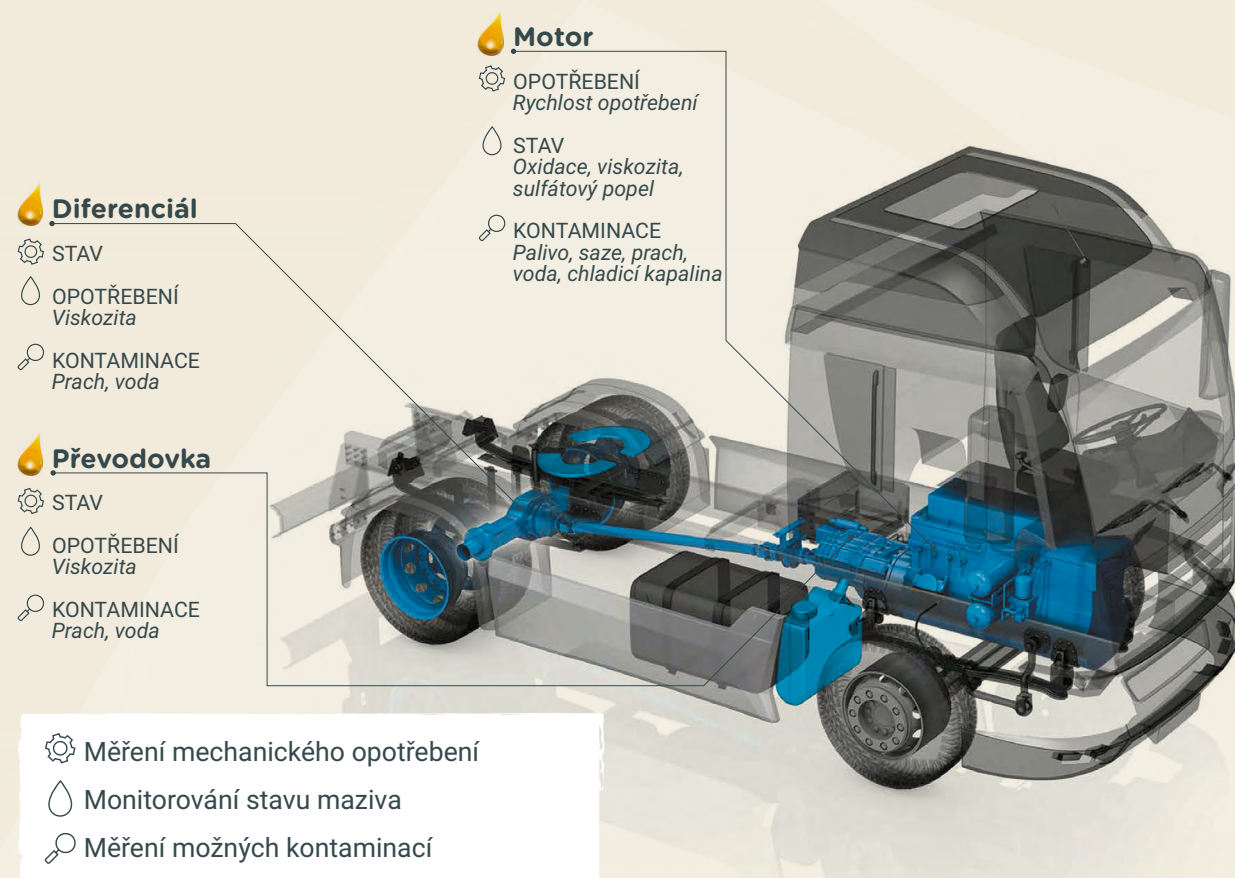
Prodloužení životnosti vozidla
Snížení rizika nadměrného opotřebení mechanických součástí.



Optimalizace údržby
Kontrola nad rozpočtem na údržbu.



Snížení celkových nákladů na vlastnictví (TCO)
Optimalizace amortizace vozového parku.



Podpora a partnerství

Díky našemu místnímu zastoupení vám zajistíme optimalizaci produktivity a snížení nákladů na údržbu.

Inovace a výzkum

Společnost TotalEnergies investuje do nejmodernějších technologií pro nalezení surovin k dosažení vyšších úspor energie.

Významný hráč

Díky naší výrobě, dodavatelskému řetězci a obchodnímu zastoupení ve více než 150 zemích vám dodáváme kompletní řadu maziv pro všechny vaše potřeby.

Kvalita a životní prostředí

Certifikace TotalEnergies podle normy ISO 9001 jsou zárukou dlouhodobého závazku kvality a ochrany životního prostředí. Náš výzkumný tým od počátečního stadia návrhu usiluje o vývoj produktů, které minimalizují rizika toxicity a dopady na životní prostředí.

důvodů,
proč zvolit
TotalEnergies

Reference a OEM výrobci

Společnost TotalEnergies spolupracuje s výrobcí zařízení, aby vytvořila špičkové technologické produkty pro optimální výkon a provoz vašich strojních zařízení.

Poznámky

