

AIDE pour la présentation

Safety Stand Down Transport MS 2021



The poster features a blue background with a white banner at the top. On the left of the banner is the TOTAL logo and the slogan "SAFETY FOR ME, FOR YOU, FOR ALL". To the right is the hashtag "#SafeDriver" and the slogan "Everywhere, Every Day". Further right is an icon representing a pedestrian, a car, and a truck. The central part of the poster contains the text "SAFETY STAND DOWN 20 Mai 2021" surrounded by seven diamond-shaped icons: a car with a person, a tire, a driver with a seatbelt, a driver with a mobile phone, a driver with a hand on the wheel, a driver with a hand on the wheel, and a driver with a hand on the wheel. Two circular icons with a red 'X' are also present: one with a wine glass and another with a mobile phone. At the bottom, the TOTAL logo is displayed on a white background.

Safety Stand Down Transport MS 2021

INTRODUCTION

Ce fichier est un support d'aide à la présentation du Safety Stand Down Transport MS 2021.

L'objectif du Safety Stand Down n'est pas de juger les comportements des conducteurs ou les transporteurs mais d'attirer leur attention sur les causes des accidents relatifs à nos activités et sur les conséquences qu'ils peuvent avoir.

Les chiffres figurant dans les slides correspondent uniquement aux accidents de circulation (les accidents des chargement / déchargements en sont exclus)

Slide 4 CONTEXTE

Les chiffres énoncés correspondent aux événements de gravités réelles ou potentiel ≥ 4 entre le 1^{er} janvier 2020 et le 30 avril 2021 pour l'activité transport route du MS.

Le graphe sur la partie inférieure correspond à l'évolution du nombre d'évènement SVAR transport MS.

Les événements SVAR sont les accidents routiers avec une conséquence corporelle, pour nos personnels et nos contracteurs, supérieure à un premier soin (les conséquences sur les tiers ne sont pas prises en compte dans cet indicateur) et tous les renversements.

Objectif Zéro accident responsable : Sur la route nous ne maîtrisons pas tous les facteurs, l'objectif du Groupe est donc de ne pas avoir d'accidents dont nous, ou nos contracteurs, sommes responsables.

Slide 8 LES CAUSES DES ACCIDENTS

Les accidents classés en « comportement » sont ceux pour lesquels les actions intentionnelles ou non intentionnelles du chauffeur sont considérées comme cause immédiate principale.

La majorité des accidents liés aux comportements n'est pas liée à non-respect délibérés des règles.

Les causes Externes sont en très grande majorité des accidents liés au tiers

Slide 9 CAUSES, ACCIDENTS, CONSEQUENCES

Vitesse : les accidents sont essentiellement dus à une vitesse inadaptée à la situation et non pas à un dépassement de la vitesse autorisée.

Pertes de contrôle et manœuvres dangereuses : dans ces classifications figurent les accidents de ces typologies non liés à la vitesse.

Safety Stand Down Transport MS 2021

Slide 10 et 11 EXEMPLES D'ACCIDENT MAJEURS

Les évènements sommairement décrits sur ces 2 pages sont tous des évènements externes au Groupe.

Le but de ces slides est de montrer que durant ces 3 dernières années il y a eu des catastrophes majeures liées aux transports de matières dangereuses dans toutes les zones géographiques.

Cette liste n'est pas exhaustive, il ne s'agit que de quelques exemples

Pour le Groupe le dernier accident majeur remonte à 2007 en République Centre Africaine.

Une des principales compagnies pétrolières a connu en 2017 au Pakistan un accident de ce type (plus de 230 décès).

Malgré toutes nos actions, un tel accident pourrait se produire au sein du Groupe.

Slide 12 LA FATIGUE

Ce slide décrit les conséquences de la fatigue sur un conducteur, les signes qui permettent de la détecter et les règles et bonnes pratiques à appliquer.

Un livret SafeDriver et un film sur la fatigue sont disponibles sur la Toolbox HSE ([SafeDriver 2019-2021 | Toolbox HSE \(total.com\)](#)).

Slide 13 LA DISTRACTION

Il existe plusieurs types de distraction (visuel, physique, auditif et cognitif). Ce slide se concentre sur les distracteurs les plus classiques au volant. Il précise les principales sources, les conséquences et les règles et bonnes pratiques à appliquer.

Un livret SafeDriver et un film sur les distracteurs sont disponibles sur la Toolbox HSE disponibles sur la Toolbox HSE ([SafeDriver 2019-2021 | Toolbox HSE \(total.com\)](#)).

Slide 14 LA VITESSE

La cause principale de nos accidents est la vitesse. Ils sont essentiellement dus à une vitesse inadaptée à la situation et non pas à un dépassement de la vitesse autorisée.

La fatigue et la distraction peuvent également être la source d'une vitesse inadaptée.

Ce slide décrit les principales causes et les règles et bonnes pratiques à appliquer.

Slide 15 EN RESUME

Ce slide conclut la présentation principale en insistant sur nos obligations en tant que professionnels. Il rappelle que les règles sont là pour notre sécurité à tous (y/c celle du public), que le comportement est la clef en termes de conduite et il introduit la suite du Safety Stand Down : les ateliers en groupe.