

**mobility**  
*Business*

# Ladeinfrastruktur im Unternehmen

## Intelligentes Lastmanagement

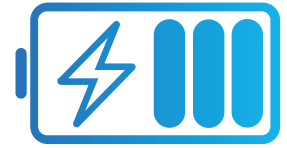
Durch smartes Lastmanagement hohe Energiekosten in Folge von Lastspitzen vermeiden und Ladeinfrastruktur effizient in das Energiesystem Ihres Unternehmens integrieren. Profitieren Sie von unseren intelligenten Lösungen.



**TotalEnergies**

# Lastmanagement

Das Lastmanagement nimmt die Verteilung der verfügbaren Leistung so vor, dass eine **schnellstmögliche Aufladung der Elektrofahrzeuge** gewährleistet wird, ohne kostenintensive Lastspitzen zu verursachen.



**Maximaler Ladekomfort** bei **minimalem Risiko** steigender Netzkosten.

## Statisch vs. dynamisch

Beim **statischen Lastmanagement** wird eine feste Leistungsobergrenze für das Ladecluster, bestehend aus allen Stationen, hinterlegt.

Das **dynamische Lastmanagement** berücksichtigt hingegen die Verbräuche der gesamten Liegenschaft am Netzzugang.

Beide Typen bieten ein **individuelles** und **ortsunabhängiges Clustern der Ladestationen**. Wir sind grundsätzlich herstellerunabhängig und können für Sie prüfen, ob Ihre **Bestandshardware in das Lastmanagement eingebunden** werden kann.



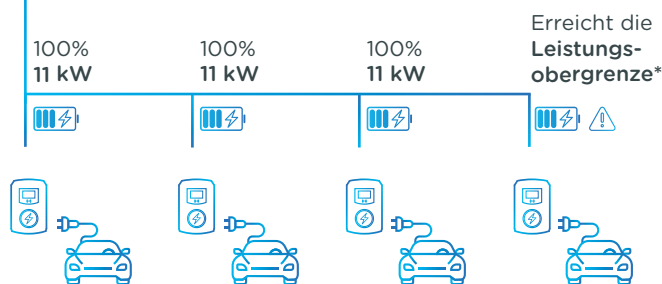
## Statisches Lastmanagement



Strom-  
versorger

### Ohne das statische Lastmanagement

Bei drei Elektrofahrzeugen wird die vorgegebene Leistungsobergrenze noch nicht überschritten, sodass die angeschlossenen Fahrzeuge zu 100% laden (z.B. 11 kW).



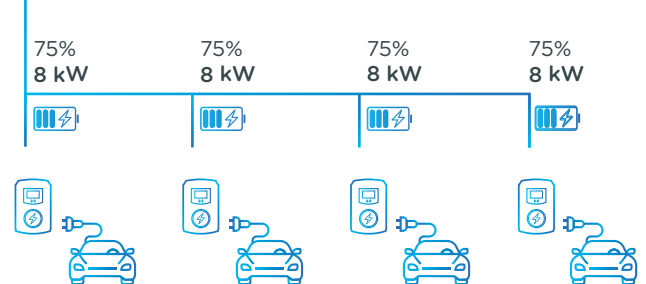
\*Das vierte Fahrzeug wird ohne statisches Lastmanagement zunächst laden, **überschreitet** jedoch die **Leistungsobergrenze**.



Strom-  
versorger

### Mit statischem Lastmanagement

Das Lastmanagement von TotalEnergies reduziert bei Anschluss des vierten Fahrzeugs die Ladeleistung aller Ladestationen um 25% (z.B. auf 8 kW).



Mit statischem Lastmanagement wird die **verfügbare Ladeleistung gleichmäßig** auf alle Fahrzeuge **verteilt**.

## Priorisiertes Laden: Wenn's schnell gehen muss.

Durch priorisiertes Laden kann **anhand der Ladekarte eine höhere Ladeleistung** zur Verfügung gestellt werden. Dadurch können Nutzer\*innen **mit maximal verfügbarer Leistung** (abhängig von Fahrzeug und Ladestation) laden, während die Übrigen reduziert weiterladen.

Dieses Modell bietet sich z.B. für Unternehmen mit Mitarbeiter\*innen mit kurzer Standdauer (im Außendienst) als auch bei Vollzeit-Beschäftigten am Standort an.

## Dynamisches Lastmanagement



Die Leistung Ihrer Ladepunkte können Sie durch unser dynamisches Lastmanagement optimieren: **Zu jeder Zeit die verfügbare Leistung des Netzanschlusses** nutzen.

Das Lastmanagement von TotalEnergies ermittelt **die maximale Ladeleistung** mithilfe eines **intelligenten Stromzählers** dynamisch und stellt diese **flexibel** an den Ladepunkten **zur Verfügung**.

Bei **steigendem Verbrauch**



**Steigt die genutzte Leistung** im Objekt, wird die Ladeleistung heruntergesetzt.

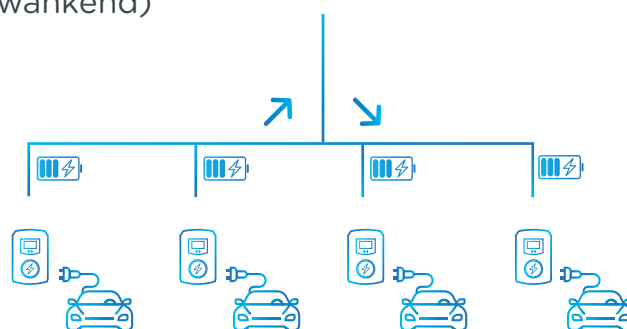
Bei **sinkendem Verbrauch**




**Sinkt die genutzte Leistung** im Objekt, wird wieder mehr Ladeleistung frei.



Das dynamische Lastmanagement stellt somit **die effizienteste Nutzung Ihrer gesamten Energieressourcen** sicher.



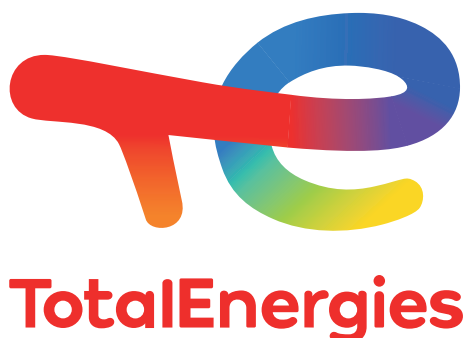
**Steuerung** der maximalen Ladeleistung **abhängig vom Verbrauch** im Objekt



Sie haben Fragen oder benötigen Informationen zum Thema **Ladelösungen, Lastmanagement** und **Elektromobilität**?

Schreiben Sie uns gerne an:  
[cs.vertrieb@totalenergies.com](mailto:cs.vertrieb@totalenergies.com)

Noch mehr Infos unter:  
[totalenergies.de/charging-solutions](https://totalenergies.de/charging-solutions)



**Charge@Work**  
Stand: Oktober 2022

—  
**TotalEnergies Charging Solutions Deutschland GmbH**  
Jean-Monnet-Str. 2  
10557 Berlin

—  
**E-Mail**  
[cs.vertrieb@totalenergies.com](mailto:cs.vertrieb@totalenergies.com)

—  
**Design**  
smuuv Kommunikation Digitalagentur