

RUBIA
LUBRICANTES

Tu **socio diario**
de confianza



Gama de lubricantes y
productos **para vehículos
pesados**



TotalEnergies

* Para la gama RUBIA en su totalidad

+200
APROBACIONES
DE
FABRICANTES DE
VEHÍCULOS PESADOS*





Índice

TotalEnergies, una Compañía Multienergías	4
Lubricantes de Motor de Alta Tecnología. Homologados por los Principales Fabricantes	5
Lubricantes Rubia. Cuidan su Motor.	6 - 7
Gama Rubia Optima con Tecnología Inno-Boost	9 - 10
Gama Rubia Tir con Tecnología Pro-Efficient	11 - 12
Rubia SX y Biotraffic 5000 FE 10W-30	12
Gama Rubia Fleet con tecnología Clean-Shield	13
Rubia Fuel Economy	14
Lubricantes para transmisiones	15 - 17
Fluidos Hidráulicos y producto de apoyo	18 - 19
Refrigerantes	20
Aditivos para combustibles	21
Grasas	22
Fluidos para Vehiculos equipados con Sistemas SCR	23
LubAnac transport / city	24 - 25

RUBIA

LUBRICANTES

I+D de vanguardia en la innovación de lubricantes durante más de 60 años

TotalEnergies es líder mundial en la fabricación y comercialización de lubricantes. Con más de 41 plantas de producción en todo el mundo y más de 5.800 empleados en 160 países. TotalEnergies Lubrifiants ofrece productos y servicios innovadores, eficientes y responsables con el medioambiente, desarrollados por más de 130 investigadores en su centro de I+D. TotalEnergies es su socio de elección para los mercados automovilístico, industrial y marino.

TotalEnergies, una Compañía Multienergías

TotalEnergies es un importante actor en el mercado energético, que produce y comercializa combustibles, gas natural y electricidad de bajas emisiones de carbono. Nuestros 105.000 empleados están comprometidos con una mejor energía más segura, más asequible, más limpia y accesible para el mayor número de personas posible. Con actividades en más de 130 países, nuestra ambición es convertirnos en la principal Compañía de energía responsable.

Una compañía energética, líder a nivel mundial

TotalEnergies Marketing & Services desarrolla y comercializa productos derivados del petróleo, junto con todos los servicios asociados. Nuestros más de 31.000 empleados están presentes en 107 países y nuestra oferta de productos y servicios se comercializa en más de 130 países. Cada día, TotalEnergies Marketing & Services sirve a más de 8 millones de clientes en nuestra red de más de 16.000 estaciones de servicio en 62 países. Como 4ª Compañía de lubricantes a nivel mundial y líder en la distribución de productos petrolíferos en África, TotalEnergies Marketing & Services opera con 50 plantas de producción en todo el mundo donde fabricamos lubricantes, asfaltos, aditivos y fluidos especiales que sustentan nuestro crecimiento.

Lubricantes de Motor de Alta Tecnología Homologados por los Principales Fabricantes



* Para la gama RUBIA en su totalidad

Los Lubricantes Rubia cuentan con más de 200 Homologados de los principales Fabricantes de Vehículos Industriales

(Fabricantes de Equipos Originales -OEMs-)

Estas homologaciones certifican que los lubricantes RUBIA son 100% compatibles con la tecnología de los motores de los principales fabricantes (OEMs).

Productos premium y soluciones a medida para aumentar su eficiencia operacional.

Nuestra Gama de Lubricantes RUBIA le permitirá alargar los intervalos de cambio y reducir los costes de mantenimiento.

Los Lubricantes RUBIA ha sido verificados y testados en diferentes flotas de vehículos en condiciones reales de funcionamiento y homologados por los principales fabricantes (OEMs) de vehículos pesados.

Nuestro Sistema de Gestión de Flotas LubAnac, basado en el análisis de aceites usados y con el apoyo de su equipo técnico, le permitirá reducir sus costes totales de propiedad (TCO).

TotalEnergies diseña lubricantes a medida en su centro de I+D de última generación en Francia. Nuestros productos se desarrollan en estrecha colaboración con los principales fabricantes (OEMs) para satisfacer sus, cada vez más, exigentes requisitos técnicos.



Lubricantes Rubia. Cuidan su Motor.



Longevidad del motor: gran protección contra el desgaste mecánico

Los lubricantes RUBIA han sido desarrollados con un conjunto de moléculas especiales que permite formar una fuerte película protectora sobre las superficies metálicas, reduciendo el desgaste en presencia de altas cargas y temperaturas extremas, prolongando así la vida del motor.



Funcionamiento más suave y eficiente: mayor limpieza del motor

Las avanzadas moléculas activas de los lubricantes RUBIA evitan la formación de depósitos, manteniéndolos en dispersión. Estos productos mejoran la longevidad del motor y lo hacen funcionar de una manera más suave y eficiente.



Mayores Intervalos de Cambio: alta resistencia a la oxidación

Los aceites base sintéticos, junto con destacados aditivos antioxidantes incrementan la resistencia de los lubricantes RUBIA a la oxidación, incluso a temperaturas extremas, alargando los intervalos de cambio.



Menor consumo de lubricante:

mejor protección contra el desgaste y mayor limpieza del motor

Gracias a sus especiales aditivos anti-desgaste, los Lubricantes RUBIA minimizan la cantidad de lubricante que entra en la cámara de combustión, y de esa manera, reducen el consumo de lubricante.



Mayor Longevidad del Motor y Menores Costes de Mantenimiento:

compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases

Gracias a su tecnología «Low SAPS» (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), los lubricantes RUBIA evitan la obstrucción de los filtros de partículas diésel (DPFs) y protegen los motores diésel equipados con sistemas de postratamiento, reduciendo los costes de mantenimiento y protegiendo el medioambiente.

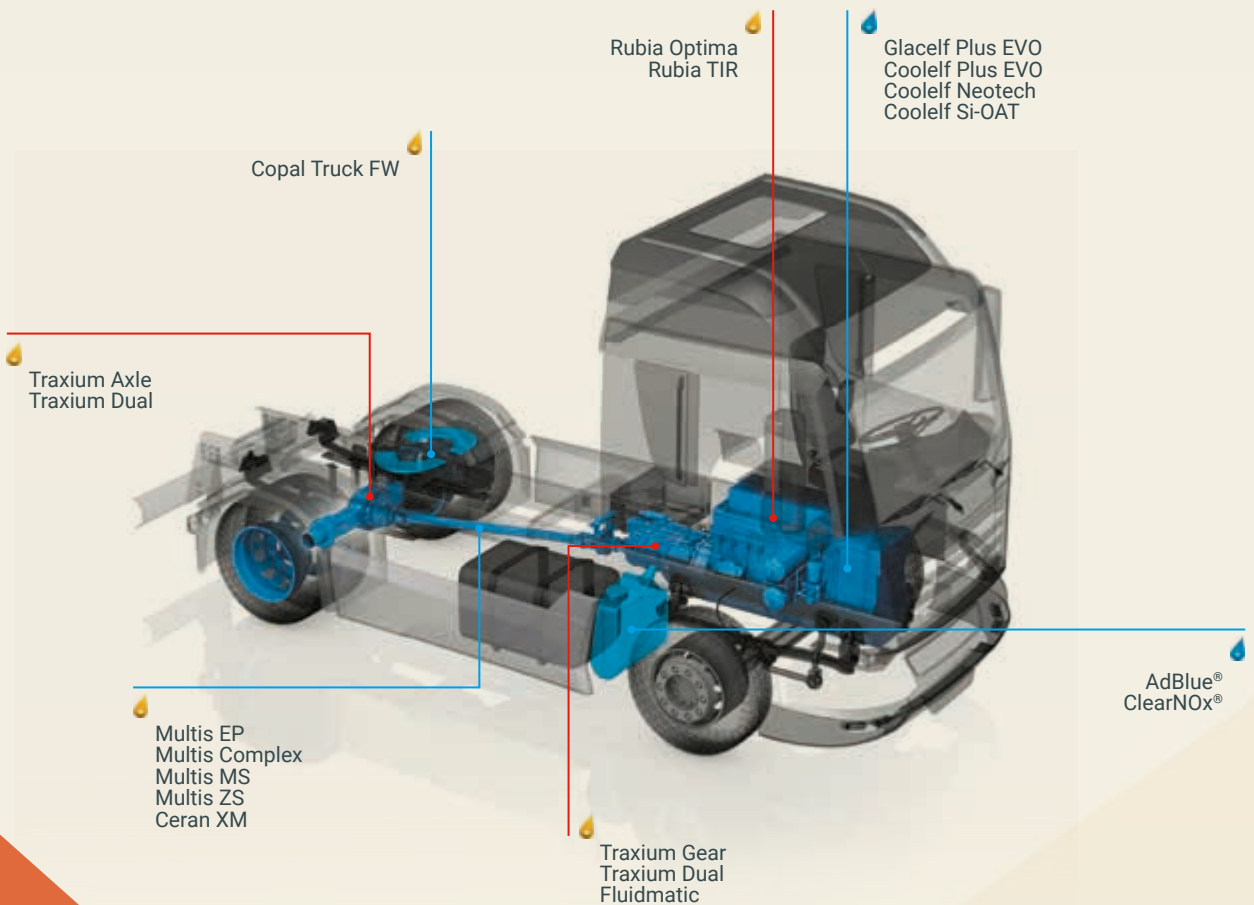


Propiedades Ahorro de Combustible (FE): excelente protección incluso con bajas viscosidades

Los lubricantes de motor pueden proporcionar Ahorros de Combustible (Fuel Economy (FE)), mediante el control de la viscosidad y reducción de fricción. Al reducir la viscosidad del lubricante se reduce la fricción en el motor, lo que proporciona ahorros de combustible. La gama RUBIA FE está homologada por los Principales Fabricantes (OEMs) de Vehículos Pesados para su uso en sus motorizaciones y obtener ahorros de combustible (FE).



Una completa gama de productos para su vehículo



— **Lubricantes**
— **Productos de apoyo**

Gama Rubia Optima con Tecnología Inno-Boost



Preparados para el próximo capítulo de tecnología de motor

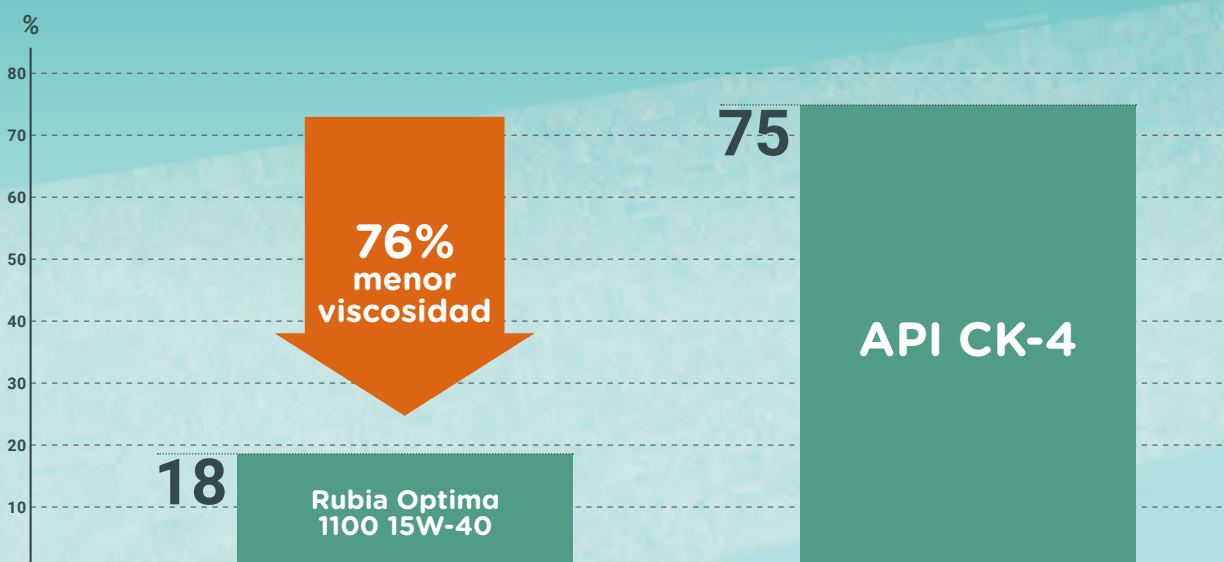
Los lubricantes Rubia Optima ofrecen la mejor protección del motor y de los sistemas de postratamiento, lo que permite alargar los intervalos de cambio.

Beneficios del uso de lubricantes Rubia Optima con Tecnología Inno-Boost

- Mayores intervalos de cambio y menores costes de mantenimiento
- Superan las Especificaciones API CK-4 y API FA-4
- Mayor Vida en Servicio de Lubricante
- Mayor Longevidad del Motor

Los lubricantes Rubia Optima, formulados con la tecnología Inno-Boost, incorporan una correcta combinación de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas de hidrocarburos. Como resultado, la viscosidad del lubricante permanece estable, a la vez que mantiene sus propiedades por mucho más tiempo.

Un 76% menor incremento de viscosidad comparado con los límites de especificación API CK-4.*



* Ensayo Volvo T13 (KV 40 Incremento de la Viscosidad 300-360h)

Gama Rubia Optima



* Para la gama RUBIA en su totalidad



Gama Rubia Optima con Tecnología Inno-Boost

Diseñada y homologada para las motorizaciones de última generación, ofrece una excelente longevidad del motor, con intervalos de cambio más largos.

- ✓ Extra Fuel Economy
- ✓ Fuel Economy

Producto	Tecnología	Fuel Economy	Low SAPS	Especificaciones Internacionales	Homologaciones OEMs	Cumple con los requisitos
Rubia Optima 5100 XFE 5W-20	SINTÉTICA	✓ ✓	✓		MAN M 3977 Scania LDF-5	
Rubia Optima 4300 XFE 5W-20	SINTÉTICA	✓ ✓	✓		FORD WSS-M2C219-A1	
Rubia Optima 4100 XFE 5W-30	SINTÉTICA	✓ ✓	✓	API FA-4	DTFR 15C130 / Mack EOS-5 / Renault Trucks RLD-5 / Volvo VDS-5	
Rubia Optima 3500 FE 5W-30 <i>Adecuado para ciertos motores de gas</i>	SINTÉTICA	✓	✓	ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4/CH-4	MAN M 3677 - M 3777 / DTFR 15C120, DTFR 15C110 / Renault Trucks RLD-3 / Mack EOS-4.5 / Scania LDF-4 / Cummins CES 20086 / Volvo VDS-4.5 / Ford WSS-M2C213-A1	Cumple requisitos: MAN M 3477 / M 3271-1 DAF PSQL 2.1E LD Adecuado para: FPT IVECO CATEGORY TLS E6
Rubia Optima 3500 10W-40 <i>Adecuado para ciertos motores de gas</i>	SINTÉTICA		✓	ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4/CH-4	Mack EOS-4.5 / MAN M 3775 / DTFR 15C120, DTFR 15C110 / Renault Trucks RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Cummins CES 20086	Cumple requisitos: MAN M 3477 / M 3271-1 Adecuado para: DAF PSQL 2.1E LD FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4 / IVECO CATEGORY 18-809 Class NG2
Rubia Optima 3400 FE 5W-30	SINTÉTICA	✓	✓	API FA-4	Mack EOS-5 / DTFR 15C130 / Renault Trucks RLD-5 / Volvo VDS-5	
Rubia Optima 3100 FE 10W-30 <i>Adecuado para ciertos motores de gas</i>	SINTÉTICA	✓	✓	ACEA E8, E11 API CK-4	Mack EOS-4.5 / DTFR 15C120, DTFR 15C110 / Renault Trucks RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Cummins CES 20086	Cumple requisitos: DAF PSQL 2.1E LD DDC DFS 93K222 MAN M 3477 / M 3271-1 Adecuado para: IVECO
Rubia Optima 3100 10W-40 <i>Adecuado para ciertos motores de gas</i>	SINTÉTICA		✓	ACEA E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4/CH-4/SN	Mack EOS-4.5 / DTFR 15C120 , DTFR 15C110 / Renault Trucks RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Cummins CES 20086	Cumple requisitos: MAN M 3477 / M 3271-1 DDC DFS 93K222 Scania Low Ash Adecuado para: FPT IVECO CATEGORY TLS E9, FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	CONVENCIONAL	✓	✓	ACEA E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4+ / CI-4/ CH-4	Cummins CES 20086 / Mack EOS-4.5 / DTFR 15C110 / Renault Trucks RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Ford WSS-M2C171-F1	Cumple requisitos: DAF PSQL 2.1E DAF PSQL 2.4 IVECO DDC DFS 93K222
Rubia Optima 1100 15W-40	CONVENCIONAL		✓	ACEA E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4+ / CI-4/ CH-4/SN	Cummins CES 20086 / Mack EOS-4.5 / DTFR 15C110 / Renault Trucks RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Ford WSS-M2C171-F1	Cumple requisitos: DAF DDC DFS 93K222 IVECO

Gama Rubia TIR con Tecnología Pro-Efficient



Protección probada por profesionales, para la máxima eficacia

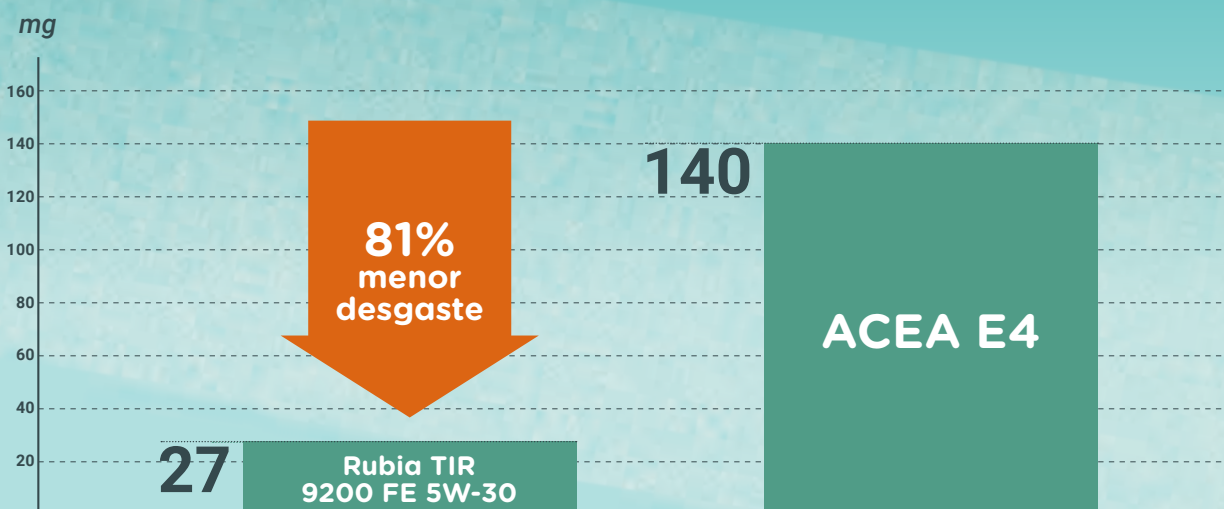
Los lubricantes Rubia TIR están homologados por los principales Fabricantes de Vehículos Pesados (OEMs) para la gran mayoría del parque de camiones existente, desde los motores EURO VI más exigentes hasta los motores más convencionales EURO III, permite cubrir una amplia gama de motorizaciones y vehículos. La tecnología Pro-Efficient, desarrollada por los equipos de Investigación y Desarrollo de TotalEnergies, protege y mejora la eficiencia de los motores de servicio pesado garantizando un menor desgaste y alargando los intervalos de cambio. Esto significa una mayor vida útil del motor, menos averías y menores costes de mantenimiento. En otras palabras, mayor eficiencia y rentabilidad para su negocio.

Beneficios de utilizar Rubia TIR con tecnología Pro-Efficient

- Mayores intervalos de Cambio y menores costes de mantenimiento
- Excelente protección contra el desgaste
- Mayor Longevidad del Motor
- Menor consumo de lubricante

Los lubricantes Rubia TIR gracias a su tecnología Pro-Efficient forman una fuerte capa protectora en las superficies metálicas evitando el contacto directo entre los diferentes componentes móviles del motor, minimizando así el desgaste mecánico. Gracias a su correcta combinación de moléculas antidesgaste extra resistentes y modificadoras de viscosidad, mantienen intacta la película lubricante, incluso en condiciones extremas, lo que resulta en una mayor longevidad del motor.

**81% menor desgaste mecánico
comparado con los límites de
la especificación ACEA E4.***



* Ensayo OM 646LA (Cam Wear Outlet) Desgaste



Gama Rubia TIR con tecnología Pro-Efficient

Desarrollada en estrecha colaboración con los Principales Fabricantes de Vehículos Pesados (OEMs). Aumenta la eficiencia y la rentabilidad de su negocio proporcionando una excelente protección de los motores para la mayoría de los vehículos industriales existentes en carretera, desde los motores Euro VI a Euro III.



* Para la gama RUBIA en su totalidad

Producto	Tecnología	Fuel Economy	Low SAPS	Especificaciones Internacionales	Homologaciones	Cumple con los requisitos
Rubia TIR 9200 FE 5W-30	SINTÉTICA	✓		ACEA E4, E7	Mack EO-N / MAN M 3277 / DTFR 15B120 / Renault Trucks RLD-2 / Volvo VDS-3 / Scania LDF-3 / VOITH Class A / Lubricante Recomendado por Isuzu (2023)	Cummins CES 20077 / 20076 IVECO TFE DAF
Rubia TIR 8700 10W-40	SINTÉTICA		✓	ACEA E6, E7, E9 API CI-4	Mack EO-N / Renault Trucks RLD-2 / Volvo VDS-3	Cummins CES 20077 / 20076 MAN M 3477 / M 3271-1 MB-Approval 228.51 DAF
Rubia TIR 8600 10W-40	SINTÉTICA			ACEA E4, E7 API CF	Mack EO-N MAN M 3277 DTFR 15B120 Renault Trucks RLD-2 Scania LDF-3 Volvo VDS-3	Cumple requisitos: DAF, Renault Trucks RXD Adecuado para: IVECO T3 E4, VOITH Class A
Rubia TIR 7400 FE 10W-30	CONVENCIONAL	✓		ACEA E7 API CI-4/CH-4	Mack EO-N DTFR 15B110 Renault Trucks RLD-2 Volvo VDS-3 Cummins CES 20078	Cumple requisitos: MAN M 3275 Detroit Diesel 93K215
Rubia TIR 7400 15W-40	CONVENCIONAL			ACEA E7 API CI-4	Cummins CES 20078 Mack EO-N, DTFR 15B110 Renault Trucks RLD-2 Volvo VDS-3 Lubricante Recomendado por Isuzu (2023)*	Cumple requisitos: MAN M 3275, Caterpillar ECF-1a, IVECO T2 E7, DAF, Scania, Isuzu

* Para cajas de transferencia

Gama Rubia SX

Lubricantes monogrado para circuitos hidráulicos, transmisiones y cajas de cambios de vehículos pesados, maquinaria agrícola, obra pública y minería.

TotalEnergies Rubia SX posee una gran estabilidad térmica, asegurando una eficaz lubricación en condiciones severas de trabajo, sin riesgos de depósitos o barnices en las válvulas hidráulicas y en los engranajes.

Lubricantes Rubia SX

Rubia SX 10W
Rubia SX 30
Rubia SX 40

Especificaciones Internacionales

API CF / SF



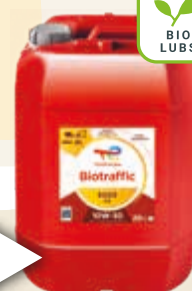
Biotraffic 5000 FE 10W-30

Biotraffic 5000 FE 10W-30 es un lubricante sintético Biodegradable y "Low SAPS" de muy alto rendimiento, formulado a partir de materias primas renovables, destinado a la lubricación de todo tipo de Motores Diésel, proporcionando sustanciales ahorros de combustible. Especialmente indicado para las motorizaciones que cumplen con las normativas de emisiones Euro VI, Euro Stage V, US EPA Tier 4F y anteriores.

Adecuado para:

DEUTZ DQC IV-18 LA
MTU Category 3.1
MAN M 3477 / M 3677 / M 3775
MB 228.51 / 228.52
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT VI RLD-3
SCANIA LDF-4
CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a
CUMMINS CES 20086
IVECO FPT TLS E6
CNH MAT 3571/3521

Fuel Economy (FE) & Low Saps



Especificaciones Internacionales

API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI4
ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11
JASO DH-2

Gama Rubia Fleet con Tecnología Clean-Shield



Prestaciones que superan los estándares de la industria

La gama Rubia Fleet está diseñada para camiones que operan en condiciones severas en carretera. Los gama Rubia Fleet supera las normas de rendimiento definidas por el Instituto Americano del Petróleo (API) y la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

Gracias a su tecnología Clean-Shield, la gama Rubia Fleet mantiene los motores más limpios, incluso mediante la utilización de combustibles con alto contenido en azufre, garantizando la protección del motor contra el desgaste y garantizando un óptimo funcionamiento del motor durante más tiempo.

La gama Rubia Fleet, formulado con moléculas detergentes activas de alto nivel permite neutralizar la acidez, protegiendo el motor contra la corrosión. Su especial tecnología Clean-Shield y su alto valor de TBN (Total Base Number) permite mantener limpios los diferentes elementos del motor protegiéndolos contra la corrosión y el desgaste, garantizando el funcionamiento óptimo de los motores durante más tiempo.

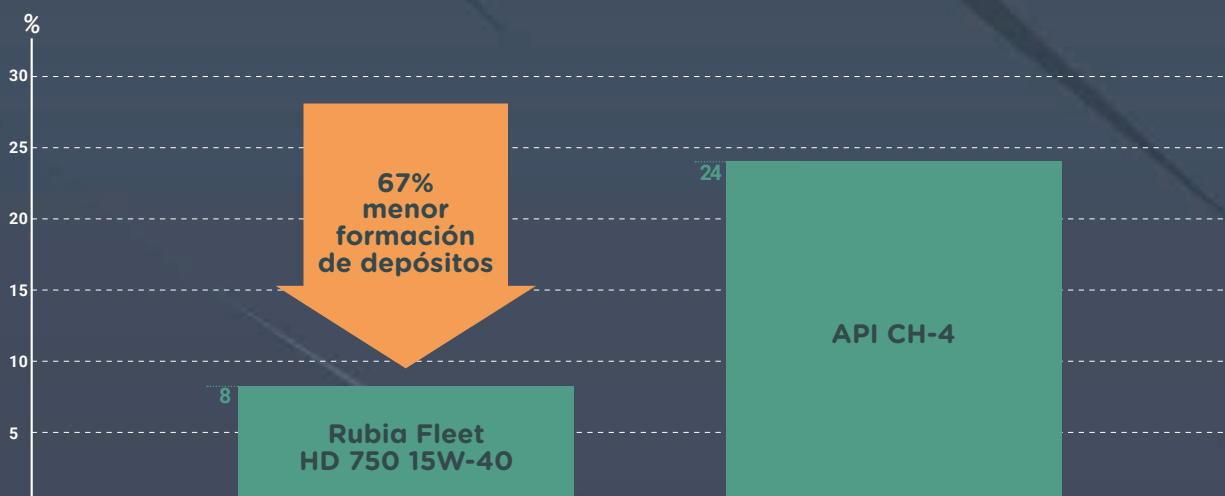
67% menor de formación de depósitos en comparación con los límites de la especificación API CH-4.*

Ventajas de utilizar Rubia Fleet con tecnología Clean-Shield

- Mayor Limpieza del motor
- Mayor Longevidad del motor
- Supera las especificaciones API y ACEA
- Menor consumo de lubricante

Producto	Descripción	Viscosidad	ACEA	API
Rubia Fleet HD 750	Lubricante para Motores Diésel de Servicio Pesado de Carretera, tanto turbo alimentados como atmosféricos, recomendado para la mayoría de motorizaciones de fabricantes Europeos y Americanos que precisen un lubricante de nivel ACEA E7 o API CI-4. Está recomendado para motorizaciones EURO III y anteriores de la mayoría de los fabricantes europeos y americanos. También es adecuado para algunas motorizaciones EURO V de algunos fabricantes (compruebe siempre las recomendaciones del fabricante), con intervalos de cambio de aceite adaptados a sus recomendaciones. Rubia Fleet 750 HD 15W-40 permite cubrir flotas mixtas de diferentes fabricantes (europeos y americanos) con un mínimo número de productos.	15W-40	E7	CI-4

* Test Cat 1K (Top Groove Fill)



Rubia Fuel Economy

Los lubricantes Rubia Fuel Economy están especialmente formulados para reducir el consumo de combustible sin comprometer la protección del motor.

¿Por qué elegir los lubricantes Rubia Fuel Economy?



Más de 20 años de experiencia en Lubricantes Fuel Economy (FE)

TotalEnergies ha desarrollado productos Fuel Economy (FE) desde los años 1990. Hoy en día, un tercio de los lubricantes TotalEnergies vendidos en todo el mundo está formulado con tecnología Fuel Economy.



Desarrollados con los Principales Fabricantes (OEMs)

La gama Rubia Fuel Economy se desarrolla en estrecha colaboración Principales Fabricantes de Vehículos Pesados (OEMs). Por lo tanto, la gama está homologada para su uso en motores para lograr los objetivos Fuel Economy de los OEMs



Lubricantes Fuel Economy para cada aplicación

Nuestra amplia gama de lubricantes Fuel Economy cubre multitud de diferentes aplicaciones, incluyendo motores, transmisiones, cajas de cambio, puentes, grupos y diferenciales.



Testados en Condiciones Reales y homologados para el Ahorro de Combustible

Los lubricantes TotalEnergies Fuel Economy han sido probados en diferentes Flotas de Vehículos operando en condiciones reales, y homologados por organizaciones independientes como TÜV Rheinland, UTAC, y Millbrook.

Gama Rubia Fuel Economy

Producto	Tecnología	Fuel Economy	Low SAPS	Especificaciones Internacionales	Homologaciones OEM	Cumple con los requisitos de OEM
Rubia Optima 5100 XFE 5W-20	SINTÉTICA	✓ ✓	✓		MAN M 3977 Scania LDF-5	
Rubia Optima 4100 XFE 5W-30	SINTÉTICA	✓ ✓	✓	API FA-4	Mack EOS-5 / Volvo VDS-5 / DTFR 15C130 (MB 228.61)* / Renault Trucks RLD-5	
Rubia Optima 3500 FE 5W-30	SINTÉTICA	✓	✓	ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4/CH-4	Mack EOS-4.5 / MAN M 3677 - M 3777 DTFR 15C120 (MB 228.52)* / DTFR 15C110 (MB 228.51)* / Renault VI RLD-3 / Scania LDF-4 / Volvo VDS-4.5 / Cummins CES 20086	Adecuado para: FPT IVECO CATEGORY TLS E6 Cumple requisitos: MAN M 3477 / M 3271-1, DAF PSQ 2.1E LD, Ford WSS- M2C213-A1
Rubia Optima 3100 FE 10W-30	SINTÉTICA	✓	✓	ACEA E6, E7, E8, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4/CH-4/SN	Mack EOS-4.5 / DTFR 15C120 (MB 228.52)* / DTFR 15C110 (MB 228.51)* / Renault VI RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Cummins CES 20086	Adecuado para: IVECO Cumple requisitos: MAN M 3477/M 3271- 1, DAF PSQ 2.1E LD, DDC DFS 93K222
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	CONVENCIONAL	✓	✓	ACEA E7, E9, E11 API CK-4/CJ-4/ CI-4+/ CI-4/ CH-4	Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Mack EOS-4.5 / DTFR 15C100 (MB 228.31)* / Renault VI RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Ford WSS-M2C171-F1	Cumple requisitos: DAF PSQ 2.1E, IVECO
Rubia Tir 9200 FE 5W-30 (También adecuado para motores CNG/LNG)	SINTÉTICA	✓		ACEA E4, E7	Mack EO-N / MAN M 3277, DTFR 15B120 (MB 228.5)* / Renault VI RLD-2 / Scania LDF-3 / Volvo VDS-3, VOITH Class A / Lubricante Recomendado por Isuzu (2021)	Cummins CES 20077 / 20076, IVECO TFE, DAF
Rubia Tir 7400 FE 10W-30	CONVENCIONAL	✓		ACEA E7 API CI-4/CH-4	Mack EO-N / DTFR 15B110 (MB 228.3)* / Renault VI RLD-2 / Volvo VDS-3 / Cummins CES 20078	Cumple requisitos: MAN M 3275 Detroit Diesel 93K215

Lubricantes para transmisiones, el secreto de su tranquilidad



CONOZCA UNA GAMA COMPLETA DE LUBRICANTES DE ALTA TECNOLOGÍA

La cadena cinemática es un elemento esencial de su vehículo que requiere una lubricación óptima para **explotar todo su potencial**. Por eso, nuestros lubricantes evolucionan continuamente con el paso del tiempo para acompañar el desarrollo de las nuevas tecnologías en las transmisiones. Como resultado, ofrecemos una gama completa de lubricantes de alta tecnología dedicados a ejes y transmisiones manuales y automáticas.

Traxium _____
_____ Fluidmatic





NIVEL ESTÁNDAR



NIVEL AVANZADO

VENTAJAS DEL PRODUCTO

Nombre del producto			Especificaciones internacionales	Especificaciones del fabricante	Ahorro de combustible	Durabilidad	Cajas de cambio	Intervalos de mantenimiento ampliados	Homologado por el fabricante
Traxium Dual 9 FE75W-90	✓	✓	API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / SAE J2360	ZF 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, MAN 341 TYP GA1, MAN 341 TYP Z2, MAN 342 TYP S1, SCANIA STO 2.0 A FS, SCANIA STO 1:1 G, VOLVO 97312, MERITOR O-76N, MACK GO-J PLUS, DAIMLER TRUCKS DTFR 12B140, DAF, IVECO RAS1 · CUMPLE LOS REQUISITOS DE: SCANIA STO 1:0	✓	★	✓	★	★
Traxium Gear 9 FE75W-90		✓	API GL-4	DAIMLER TRUCKS DTFR 13B110 (235.11)	✓	★	✓	★	★
Traxium Gear 9 SG75W-90		✓	API GL-4	SCANIA STO 2.0 G, MAN 341 GA2	✓	★	✓	★	★
Traxium Gear 9 FE75W-80		✓	API GL-4	ZF TE-ML 01E / 02E / 16P, VOITH CLASS C, VOLVO 97307, MAN 341 TYPE Z5, MAN 341 TYPE VR, DAIMLER TRUCKS DTFR 13D120 (235.29), IVECO MGS2	✓	★	✓	★	★
Traxium Gear 9 FE SAE 75W	✓		API GL-4	PSA B71 2316 / PSA B71 2317	✓	★	✓	★	★
TRAXIUM Axle 9 FE75W-85		✓	API GL-5 / API MT-1 / SAE J2360	MB 235.33, DAIMLER TRUCKS DTFR 12B120, DAF, MERITOR O-94, DFS 93K219.03 · ADECUADO PARA: ZF TE-ML 12F, SCANIA: STO 2.0 A FS	✓	★			★
Traxium Axle 9 FE75W-140		✓	API GL-5	SCANIA STO 2.0A, MERITOR O-76M · CUMPLE LOS REQUISITOS DE: SAE J2360	✓	★		★	★
Traxium Axle 9 80W-90		✓	API GL-5, API MT-1 SAE J2360	SCANIA STO 1:0, ZF 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A, MAN 342 TYP M-3, MAN 341 TYP GA-1, DAIMLER TRUCKS DTFR 12B110 (235.20), IVECO RAM1, MERITOR O-76D, MACK GO-J		✓		★	★
Traxium Dual 8 FE 80W-90		✓	API GL-4 / API GL-5 / API MT-1	ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A, MAN 341 TYPE GA1, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO 1:0, SCANIA STO 1:1G, VOLVO 97321, IVECO RAM1, MERITOR O-76D, MACK GO-J · CUMPLE LO REQUERIMIENTOS: MAN 341 TYPE E2	✓	✓	✓	✓	★
Traxium Gear 8 FE75W-80		✓	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4, ZF TE-ML 01L, 02L, 16K, DAF, IVECO MGS1 · CUMPLE LO REQUERIMIENTOS: VOLVO 97307, MAN 341 TYPE E-3	✓	✓	✓	★	★
Traxium Gear 8 75W-80	✓		API GL-4 +	PSA B71 2330		✓	✓		★
Traxium Axle 8 FE75W-140		✓	API GL-5	SCANIA STO 1:0 · ADECUADO PARA: SAE J2360	✓	✓			★
Traxium Axle 8 80W-90	✓		API GL-5 (LS)	PSA B71 2375		✓			★
Traxium Axle 8 FE80W-140		✓	API GL-5 / API MT-1	SCANIA STO 1:0, ZF 05A / 12M / 16D / 21A	✓	✓			★
Traxium Axle 8 85W-140		✓	API GL-5 / SAE J2360	SCANIA STO 1:0, VOLVO 97321, IVECO RAM2, MERITOR O-76A, MACK GO-J, ZF TE-ML 07A/08		✓			★
Traxium Axle 8 75W-90		✓	API GL-5	MB 235.33, DAIMLER TRUCKS: DTFR 12B120, DAF, MERITOR O-94, DFS 93K219.03		✓			★
Traxium Gear 7 80W-90		✓	API GL-4	DAIMLER TRUCKS: DTFR 13B100, ZF TE-ML 16A, 17A, 19A. · CUMPLE LO REQUERIMIENTOS: MAN 341 TYPE E1		✓	✓		✓
Traxium Gear 7 80W-85		✓	API GL-4	DAIMLER TRUCKS: DTFR 13B100, ZF TE-ML 17A · CUMPLE LOS REQUISITOS DE: MAN 341 TYPE E-1		✓	✓		✓
Traxium Axle 7 80W-90		✓	API GL-5	ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A, MAN 342 TYPE M2, IVECO RAM1		✓			✓
Traxium Axle 7 85W-90		✓	API GL-5	ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A, MB 235.0, DAIMLER TRUCKS DTFR 12B100 (235.0) · CUMPLE LOS REQUISITOS DE: MAN 342 TYPE M1		✓			✓
Traxium Axle 7 85W-140		✓	API GL-5	ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A, IVECO RAM2		✓			✓
Traxium Gear 6 75W-85	✓		API GL-4	ADECUADO PARA : KIA, HYUNDAI, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, DAEWOO, DAIHATSU. · FABRICANTES DE AUTOMÓVILES SOLICITANDO GRADOS SAE 75W-85		✓	✓		

			✓ ★ NIVEL ESTÁNDAR NIVEL AVANZADO		VENTAJAS DEL PRODUCTO					
Nombre del producto			Especificaciones del fabricante		Ahorro de carburante	Buenas propiedades antirivibración	Mayor confort de conducción	Alarga la vida útil del componente	Homologado por el fabricante	Multivehículo
Fluidmatic XLD FE		✓	ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B; VOITH H55.6336.XX/H55 6335.XX; MAN 339 TYPE V1/V2/Z2/Z11; DAIMLER TRUCKS DTRF 13C170; VOLVO 97341; DANA-OHTM-ATF (APPROVAL ID 23C-0004) • CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS: ALLISON C4 TES-228; FORD MERCON V; GM DEXRON IIIG / IIH; MERCEDES-BENZ: MB 236.6; JASO M315-1A • ADECUADO PARA: ALLISON TES-389/TES-295; VW G 052 162, 052 990, 055 025; MAN 339 TYPE L1; MERCEDES-BENZ: MB 236.1, 236.2, 236.5H, 236.7, 236.10, 236.11, 236.81; DAIMLER TRUCKS: DTRF 13C100, DTRF 13C120, DTRF 13C140, DTRF 13C110, DTRF 13C160, DTRF 13C180; VOLVO 97340; ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/16L/17C; AISIN WARNER: JWS 3309; JWS 3314; JWS 3317; BMW: P/N ETL 7045E; P/N LA 2634; P/N LT 71141; 5 SERIES; HONDA: ATF Z-1; HYUNDAI: SP-II; SP-III; MITSUBISHI: ATF J-2; MAZDA: ATF M-III; ATF M-V; NISSAN: MATIC D; MATIC J; MATIC K; P/N 402; SUBARU: ATF; ATF-HP; TOYOTA: TYPE T; TYPE T-II; TYPE T-III; TYPE T-IV;		✓	✓	✓	★	★	★
Fluidmatic HD XLD		✓	ZF TE-ML 14F; ZF TE-ML 20G; ZF TE-ML 26D; MAN 339 Z5; MAN 339 Z14; MAN 339 Z21		✓	✓	✓	★	★	
Fluidmatic SYN T668		✓	ALLISON TES-668 • CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS: MB 236.92; VOLVO 97341 • ADECUADO PARA: FORD MERCON; GM DEXRON IIIH; ALLISON TES-295; VOLVO 97340		✓	✓	✓	★	★	
Fluidmatic DVI MV	✓		• CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS: FORD MERCON LV; FORD WSS-M2C938-A; GM DEXRON VI; JASO M315-1A, M315-1A LV, M315 2A • ADECUADO PARA: AISIN WARNER JWS 3324 / JWS 3309 / AW-1 / AW-2; ALLISON C3/C4 (TES-228); BMW P/N LA2634 / LT71141 / ETL 7045E / ETL 8072B / 83 22 0 142 516; MINI COOPER T-IV; VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 162 / G 052 990 / G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025 / G 055 162 / G 055 540 VW G 060 162 / G US 000 162 / TL 521 62; CHRYSLER ATF + / +2 / +3 (MS 7176E); CHRYSLER P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68171866AA / 68171869AA / 68218925AA / MOPAR SP IV; CHRYSLER P/N MOPAR AS 68 RC / MOPAR SP IV / MOPAR AS 69 RC (T-IV); FIAT 9.55550-AV5; FORD MERCON; FORD WSS-M2C-138CJ / WSS-M2C-166H / WSS-M2C-922A1 / WSS-M2C-924A (XT-QAW); FORD ESP-M2C-166H (XL-12); FORD P/N XT-2-QDX [M] / P/N XT-2-QSM [SYN] / P/N XT-8-QAW [PREMIUM] / P/N XT-9-QMM5 [FNR5]; GM TASA; GM DEXRON II / IID / IIE / IIIG / IIH; GM P/N 1940467 / 1940700 / 1940767 / 21005966 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925 / 9986195 / 93160393; GM P/C AUTOTRAK II; HONDA DW-1; HONDA ATF-Z1 (EXCEPTO CVT) / ATF TYPE 3.0 / ATF TYPE 3.1 / ATF ULTRA II; HYUNDAI NWS-9638; HYUNDAI SP-III / SP-IV / SP-IV-M / SP-IV-RR / SPH-IV; HYUNDAI P/N 040000C90SG / NUMM040 CH20 RED-1; JLR P/N LR023288 / TYK500050 / LR0022460 / JLM20238 / JLM20292 / K17; FLUID 8432 / 02JDE26444; MITSUBISHI ATF SK / SP-II / SP-III / SP-IV / AW / J-2 / J-3 / MA1 / PA; PORSCHE ATF 3403-M115; PORSCHE P/N 000 043 205 09 / 000 043 205 28 / 999 917 547 00 (A2) / Z 000169756; PSA P/N 16 350 560 80 / Z 000169756; PSA P/C AL4 (#9730.AE) / EAT 6 / EAT 8; NISSAN MATIC C / D / D2 / J / K / P / S; RENAULT P/C DPO / AL4; SUBARU ATF / ATF-HP; SUZUKI ATF 2326 / 2384K / 3314 / 3317; TOYOTA TYPE D-II / D-III / T-III / T-IV / WS; TOYOTA P/C THS II; TESLA MODEL S / MODEL 3; VOITH H55.6335.XX; VOITH P/C SVC BLTN #013; VOITH P/C SVC BLTN #118; VOLVO 97342; ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 21L; ZF P/N LIFE GUARD FLUID 5 / 6 / 8 / 9; ZF P/C SHP18FL / SHP19FL / SHP20 / SHP24 / SHP24A / SHP30; ZF P/C 6HP / 8HP / 9HP; BENTLEY: P/N PY112995PA; ISUZU: ISUZU ATF II / ISUZU ATF III; ISUZU ATF SP; P/N SCS FLUID; P/N 08200-9001; SAAB: P/N 93 165 147, 93 160 393;		★	✓	✓	★		
Fluidmatic LV MV	✓		ADECUADO PARA: JASO M315-1A LV; AISIN WARNER JWS 3324, AW-1; BMW P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 152 426 / 83 22 2 163 514 / 83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397 / 83 22 2 355 599; VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 060 162; CHRYSLER P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68218925AA; FORD WSS-M2C-938-A / MERCON LV; FORD MERCON SP; FORD P/N XT-6-QSP / XT-6-QSP / XT-10-QLV; GM DEXRON VI; GM P/N 88863400 / 88863401 / 12378515; HONDA DW-1; HONDA ATF TYPE 3.0 / TYPE 3.1; HYUNDAI SP-IV / SPH-IV / SP-IV-M / SP-IV-RR / NWS-9638 T5; HYUNDAI P/N 040000C90SG; JLR P/N 02JDE 26444; P/N FLUID 8432; P/N LR023288; P/N TYK500050; P/N LR0022460 [LV]; MAZDA FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ; MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.17 / 236.41; MITSUBISHI ATF J-3 / ATF PA / SP-IV; PORSCHE P/N 000 043 304 00; NISSAN MATIC S / MATIC W; TOYOTA TYPE WS; VOLVO P/N 31256774 / 31256775; ZF P/N LIFE GUARD FLUID 6 / 8 / 9; BENTLEY P/N PY112995PA; MASERATI P/N 231603; SAAB P/N 93 165 147		★	✓	✓	✓		
Fluidmatic CVT MV	✓		ADECUADO PARA: BMW P/N EZL 779 / 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154; VW TL 521 80 / 521 16; VW G 052 180 / 052 516; CHRYSLER NS-2; CHRYSLER CVT-4; GM DEX-CVT; HONDA HMMF / HCF2 / Z-1; HYUNDAI SP-CVT1; HYUNDAI SP-III-CVT; HYUNDAI P/N HY0450000A61; MAZDA JWS 3320; MITSUBISHI CVTF-J1; MITSUBISHI CVTF J-4; MITSUBISHI CVTF J-4+; MITSUBISHI SP-III CVT; MITSUBISHI CVTF ECO J-4; NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3 / 2V; RENAULT P/C CVT CK / SK / FK; SUBARU ICVT / ICVT FG / ECVT / NS-2; SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT FLUID; SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT II FLUID; SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT III FLUID; SUBARU P/N LINEARTRONIC HT CVT FLUID; SUBARU P/N K0425Y0710; SUBARU P/N K0425Y0711; SUBARU P/N K0421Y0700; SUBARU P/N CV-30; SUZUKI CVTF TC / 3320 / 4401 / GREEN 1 / GREEN 2 / GREEN 1V / NS-2; TOYOTA CVTF TC / FE; TOYOTA P/C THS-II; AUDI: P/C MULTITRONIC; DAIHATSU: P/N AMMIX CVTF DFE; P/N AMMIX CVTF DC; P/N AMMIX CVTF DFC; P/N FLUID TC; PUNCH: CVTF-EX1		★			✓		
Fluidmatic DCT MV	✓		ADECUADO PARA: BMW: DCTF-1, P/N 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 167 666, 83 22 2 446 673; BMW P/C DRIVELOGIC 7-SPEED; VW G 052 182, G 052 512, G 052 529, G052 536, G 055 529, G 055 536; FCA FIAT 9.55550-HE2; FIAT 9.55550-M26; CHRYSLER P/C POWERSHIFT 6-SPEED, P/N 68044345 EA; FORD WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-218-A1, WSS-M2C-936-A; HYUNDAI-KAI P/N 04300-2N100, P/N 04300-2N110; MERCEDES-BENZ: MB 236.21, 236.24, 236.25, 239.21; DAIMLER TRUCKS DTRF 13C130; MITSUBISHI MZ320065 DIA-QUEEN SSTF-I, P/C 6DCT470; PORSCHE P/N 999 917 080 00, P/N 999 917 080 01; PSA 9734 S2, P/C DCS 6-SPEED; RENAULT P/C DCO, P/C DC4, P/C DW6; NISSAN P/N 999MP-GTIRT00P; VOLVO P/N 116 1838, 116 1839; BYD Q/BYD-A1909-0058-2013; CHANG'AN DCTF; CHERY DCT; EATON PS-278; FERRARI P/C DCT 7-SPEED; GEELY P/C 7 SPEED; LYNK & CO.01; GWM DCT		★	✓	✓	✓		
Fluidmatic D3	✓	✓	ZF TE-ML 04D/14A; MAN 339 TYPE V1/Z1; VOITH H55.6335.XX; VOLVO 97341; DAIMLER TRUCKS DTRF 13C170 (236.9); DANA-OHTM-ATF (APPROVAL ID 23C-0005) CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS: ALLISON C4 (TES-228); FORD MERCON; GM DEXRON IIIG / IIH; VOLVO 97340; BOSCH TE ML 09 • ADECUADO PARA: GM TASA; DEXRON IID; MAN 339 TYP L1/L2; MERCEDES-BENZ: MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10; DAIMLER TRUCKS DTRF 13C120 (236.2), DTRF 13C140 (236.7), DTRF 13C150 (236.8); VOLVO 97337, 97335, 97325; ZF TE-ML 05L, 11, 21L			✓	✓	✓	✓	★
Fluidmatic AT42	✓	✓	MAN 339 TYPE V1/Z1; MB 236.1; DAIMLER TRUCKS: DTRF 13C100(236.1); VOITH H55.6335.XX; VOLVO CE 97341; ZF TE-ML 04D/14A/11B. CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS: ALLISON C4 (TES-228); ZF TE-ML 05L, 21L, 09 • ADECUADO PARA: ALLISON TES-389; FCA CHRYSLER +3; FORD MERCON; GM TASA; GM DEXRON II/IIIG/IID/IIE; MAN 339 TYPE L1/L2; PSA P/C 4HP14; PSA P/C 4HP18; VOLVO CE 97340; ZF TE-ML 03D, 17C; BMW: GROUP 24-3.0			✓	✓	★	★	★
Fluidmatic ATX	✓	✓	MAN 339 TYP V1/Z1; PSA S71 2102; VOITH H55.6335.XX. • CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS: MB 236.6H • ADECUADO PARA: ALLISON C4 (TES-228); FORD MERCON; GM TASA; GM DEXRON II/IID; MAN 339 TYP L2; ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C; ZF TE-ML 09/11A; BMW: GROUP 23-3.0, 24-3.0			✓	✓	★	★	★
Fluidmatic F TYPE	✓		CUMPLE LOS REQUISITOS DE: FORD WSS M2C-33F/G; VOLVO 97330; • ADECUADO PARA: FORD P/C C3; FORD P/C C4		✓	✓	✓			

Fluidos Hidráulicos y Productos de apoyo calidad y prestaciones bajo presión

DESCUBRE NUESTRA GAMA DE HIDRÁULICOS

Los fluidos hidráulicos de TotalEnergies reúnen las principales normas internacionales y las especificaciones de los principales fabricantes. Nuestra gama de productos responde al estándar ISO 6743-4 que clasifica los diferentes tipos de fluidos hidráulicos.

Azolla _____
_____ Biohydran
Equivis _____



Fluidos Hidráulicos

Gama	Viscosidad	Descripción	Especificaciones	Aprobaciones
HIDRAULICO HM	46 68	Diseñado para su uso en todo tipo de sistemas hidráulicos que funcionan en las condiciones más difíciles, como en máquinas herramienta, máquinas de inyección de moldes, prensas y otros equipos industriales o móviles.	ISO 6743/4 HM ISO 11158 HM DIN 51524 P2 HLP	
AZOLLA ZS	32	Aceite hidráulico anti-desgaste de altas prestaciones para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.	ISO 6743/4 HM ISO 11158 HM DIN 51524 P2 HLP	DENISON HF0, HF1, HF2 (T6H20C) EATON EFDGN – TB002-E CINCINNATI MILACRON P68*, P69*, P70* BOSCH REXROTH RDE 90245
	46			
	68			
HIDRAULICO HV	46	Aceite hidráulico anti-desgaste de muy altas prestaciones y muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.	ISO 6743/4 HV ISO 11158 HV DIN 51524 P3 HVLP	
	68			
EQUIVIS ZS	32	Aceite hidráulico anti-desgaste de muy altas prestaciones y muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.	ISO 6743/4 HV ISO 11158 HV DIN 51524 P3 HVLP	
	46			
	68			
HYDROFLO CT		Fluido hidráulico multigrado de alto rendimiento, estable al cizallamiento y con un rendimiento antidesgaste mejorado, especialmente diseñado para sistemas hidrostáticos e hidráulicos expuestos a amplias variaciones de temperatura. Su color azul facilita la medición de los niveles de fluido y la detección de fugas.	ISO 6743/4 HV DIN 51524 P3 HVLP HVLP AFNOR NF 48603 - HV	
BIOHYDRAN TMP	32	Aceite hidráulico biodegradable que cumple el Ecolabel europeo.	ISO 15380: HEES Ecolabel: FR/27/002 Certificado AFNOR SWEDISH STANDARD SS 15 54 34	
	46			
	68			
BIOHYDRAN SE	32	Aceite hidráulico biodegradable que cumple el Ecolabel europeo.	ISO 15380: HEES DIN 51524 (para aceites minerales): excepto DIN 51587 e ISO 13357 Ecolabel: FR/27/002 Certificado AFNOR SWEDISH STANDARD SS 15 54 34	DENISON HF0, HF1, HF2 y HF6 CAT BF-2** JCMA HKB**
	46			
FLUIDE DA		Fluido sintético de color naranja para sistemas hidráulicos y direcciones asistidas. No utilizar cuando se precisa un fluido mineral (LHM Plus)	PSA S71 2710* MAN M 3289*	

* Cumple los requisitos de

** Adecuado para

Productos de apoyo

Producto	Descripción	Especificaciones
HBF 4	Líquido de frenos sintético para circuitos de frenado y embrague, donde se exija un nivel DOT-4. No es miscible con líquidos de frenos minerales, tipo LHM y fluidos siliconados. Miscible con los otros fluidos sintéticos de química similar como el DOT 4 y DOT 5.1. Evita el fenómeno de «vapour lock». No provoca corrosión en los distintos metales presentes en el circuito de frenado: fundición, aluminio, acero, cobre, latón, etc. Compatible con los componentes de caucho del circuito de frenado.	SAE J 1704 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4
FINASOL MF	Producto de limpieza multiusos diseñado para la limpieza de una amplia gama de materiales. Sus propiedades permiten eliminar grasas y componentes insolubles, sin afectar la calidad de los artículos limpiados. Limpieza de motores, chasis de vehículos, suelos en talleres, empresas, parkings, motores de obras públicas, manchas sobre carrocerías.	

Refrigerantes



Los refrigerantes permiten que su motor funcione eficientemente evacuando el calor sobrante, evitando así su sobrecalentamiento del motor.

Refrigerantes premium para motores de última generación y muy larga duración, basado en monoetilenglicol y con tecnología de vanguardia de inhibidores de silicato y fosfato, respaldado por una robusta estructura orgánica (Tecnología de Aditivos Orgánicos OAT).

Producto	Tipo	DAIMLER / MB	MAN	FORD	DEUTZ	Otros
GLACELF PLUS EVO	Concentrado	DTFR 29C120* (MB 325.5)* MB 325.0* MB 325.6**	MAN 324 Type NF* MAN 324 Type Si-OAT*	ESD-M97B49-A*	DQC CA-14*	CUMMINS 85T8/2* MTU MTL 5048* CASE JIC-501* IVECO 18-1830*
COOLELF PLUS EVO -37°C	Listo para su uso	DTFR 29D120* (MB 326.5)* MB 326.0* MB 326.6**				

Refrigerantes de motor premium de muy larga duración basado en monoetilenglicol y tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que proporciona bajos puntos de congelación y una excelente protección contra la corrosión, la congelación y la ebullición.

Producto	Tipo	VOLVO	RENAULT TRUCKS	DEUTZ	Otros
GLACELF NEOTECH -37°C	Concentrado	VCS-2*	RTCS-2*	DQC CB-14*	CATERPILLAR GCM34* PERKINS* KUBOTA* JOHN DEERE POWER SYSTEMS* CASE NEW HOLLAND MAT 3624* DETROIT DFS93K217* IVECO 18-1830* CASE NEW HOLLAND MAT 3724** DTFR 29D110 (MB 326.3)** KOMATSU 07.892 (2017)** MAN 324 TYP SNF** CUMMINS CES 14439** CUMMINS CES 14603**
COOLELF NEOTECH -37°C	Listo para su uso	VCS-2*	RTCS-2*	DQC CB-14*	DTFR 29D110 MB 326.3** MAN 324 Type SNF** Ford WSS-M97B44-D** DETROIT DFS93K217 CUMMINS CES 14439 CUMMINS CES 14603

Refrigerante de muy larga duración basado en tecnología de vanguardia de inhibidores de silicato. Está especialmente recomendado para motores Euro VI de Vehículos Pesados (MB, MAN, Scania, Cummins, etc.)

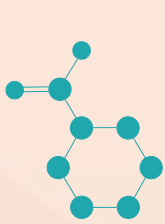
Producto	Tipo	Especificaciones Internacionales	Aprobado por:
COOLELF SI-OAT	Listo para su uso	AFNOR NFR 15-601 ASTM D 3306 ASTM D 4985	BS 6580: 2010 SAE J1034 CUNA NC 956-16
COOLELF ORGANIC -37°C	Listo para su uso	UNE 26.361.88/1 JASO M325 ASTM D3306 / D4656 / D4985	BS 6580 SAE J-1034 MAN 324 type SNF CHRYSLER MS-12106 VOLVO 128 6083/002 SCANIA CATERPILLAR DEUTZ- MWM RENAULT 41-01-001S type D OPEL/GM 6277M (+B040 1065)

Refrigerante de uso directo para circuitos cerrados de refrigeración, compuesto por una mezcla de agua desionizada y etilenglicol, que ofrece un punto de congelación de -18°C. No contiene nitritos, aminas ni fosfatos.

Producto	Tipo	Especificaciones Internacionales	Propiedades
COOLELF DIRECT -18°C	Listo para su uso	UNE 26.361.88/1 BS 6580	ASTM D3306 SAE J-1034

* Cumple los requisitos de DTFR anteriormente conocido como Mercedes Benz Approval

Aditivos para combustibles



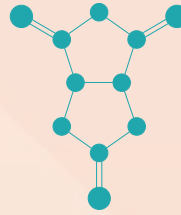
Detergente



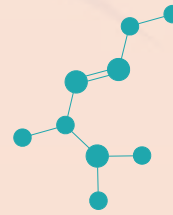
Anticorrosión



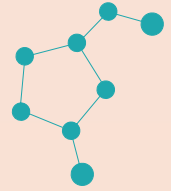
Antidesgaste



Antioxidante



Desemulsionante



Antiespumante

Excellium Pro Concentrate

Gracias a los diferentes elementos, su tecnología de aditivos específicos, Excellium Pro Concentrate, actúa eficazmente en todos los diferentes elementos, desde el tanque de almacenamiento hasta los motores. Proporciona una eficaz protección a los componentes más sensibles del motor, como inyectores (elimina los depósitos internos y externos manteniéndolos limpios ofreciendo un óptimo rendimiento de pulverización) y bombas de alta presión.

- Previene hasta en un 99% el ensuciamiento de los inyectores.
- Reduce hasta en un 3,3% de emisiones de CO₂ y hasta un 60% menos de partículas.
- Sus aditivos antioxidantes estabilizan el combustible durante su almacenamiento.
- Registrado en la lista estadounidense de aditivos para combustibles diésel de la EPA.

Stopogel 3 OR

Aditivo de nueva generación que mejora el comportamiento del combustible diésel a baja temperatura. Este producto es una combinación de copolímeros orgánicos que mejoran las propiedades de fluidez a baja temperatura de los combustibles diésel, ayudando a evitar los problemas vinculados a la sedimentación de parafinas a bajas temperaturas.

Stopogel 3 OR tiene las siguientes propiedades clave:

- Disminuye el punto de obstrucción del filtro en frío (CFPP) y el punto de fluidez (PP).
- Reduce la velocidad de sedimentación de los cristales de parafina que aparecen cuando los destilados medios se almacenan a baja temperatura.
- Permite tratar un amplia gama de combustibles diésel.
- Excelente solución para aquellos destilados medios (diésel, combustible para calefacción,...) para mejorar su rendimiento en frío a lo largo del tiempo.
- Compatible con todos los aditivos que se suelen emplear en los destilados medios.

Grasas



Las grasas proporcionan una excelente protección a sus equipos. Gracias a su excelente estabilidad mecánica y térmica, alargan la vida útil de sus vehículos pesados.

La gama **Multis** es una excelente solución contra el desgaste, la oxidación y el lavado por agua en condiciones de funcionamiento estándar. La gama Multis Complex es la mejor elección en condiciones de funcionamiento severas, como altas temperaturas y cargas pesadas.

La gama **Ceran** es la solución definitiva para condiciones extremas, como cargas muy elevadas y temperaturas muy altas. Poseen excepcionales propiedades de resistencia al agua.

Aplicación	Producto	Grado NLGI	Espesante	Color	Punto de gota (°C)	Viscosidad cinemática del aceite base a 40°C (mm²/s)	Tipo de aceite base	Especificaciones Internacionales ISO 6743-9	Especificaciones Internacionales DIN 51502
Grasa Multiuso de Litio/Calcio, con propiedades de Extrema Presión. Grado NLGI 00 y 000.	Multis EP 00 / 000	00 000	Litio/ Calcio	Marrón	> 160	150	Mineral	L-XCBEB 00 L-XCBEB 000	GP00G-30 GP000G-30
Grasa Multiuso de Litio/Calcio, con propiedades de Extrema Presión. Grado NLGI 2.	Multis EP 2	2	Litio/ Calcio	Marrón	> 190	150	Mineral	L-XCCEB 2	KP2K-30
Grasa Multiuso Extrema Presión de Litio Complejo. Grado NLGI 2.	Multis Complex EP 2	2	Litio Complejo	Rojo	> 275	165	Mineral	L-XBEHB 2	KP2P-25
Grasa Sintética de Litio/ Calcio para la Lubricación de Chasis mediante Sistemas Centralizados de Engrase. Grado NLGI 000.	Multis ZS 000	000	Litio/ Calcio	Verde	> 170	42	Sintético	L-XECFB 000	MP00/000K-45
Grasa multiuso extrema presión de litio/calcio con bisulfuro de molibdeno. Grado NLGI 2.	Multis MS 2	2	Litio/ Calcio	Gris	> 185	150	Mineral	L-XBCEB 2	MPF2K-25
Grasa filante multifuncional extrema presión de litio/calcio. Grado NLGI 2.	Multis Fil EP 2	2	Litio/ Calcio	Verde	> 185	150	Mineral	L-XBCED 2	KP2K-25
Grasa Biodegradable Extrema Presión de litio/ calcio y alto rendimiento, con excelente resistencia a bajas temperaturas y certificación Ecolabel. Grado NLGI 2.	Bio Multis EP 2	2	Litio/ Calcio	Marrón	> 190	990	Ésteres Sintéticos	L-XEEEB 2	KP2P-50
Grasa adhesiva y biodegradable de Jabón de Calcio para lubricación de engranajes abiertos y cadenas que trabajan bajo el agua, también en ambientes donde la contaminación por agua es común y cuando se requiere un lubricante con un amplio rango de temperatura junto con cargas elevadas.	Bio OG +	0,5	Calcio	Amarillo	> 150	150	Éster	L-XDBIB 1	OGP1E-40
Grasa de complejo de sulfonato de calcio "NUEVA GENERACIÓN" resistente al agua y a altas temperaturas y presión extrema. Grado NLGI 2.	Ceran XM 220	1-2	Sulfonato de Calcio Complejo	Marrón claro	> 300	220	Mineral	L-XCFIB 1/2	KP1/2R-30

Fluidos para Vehículos equipados con Sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction)



AdBlue®

AdBlue® es una solución eficaz utilizada en las motorizaciones Diésel. AdBlue® convierte las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) de los motores Diesel en nitrógeno inofensivo y vapor de agua.

AdBlue® permite que los vehículos cumplan las nuevas normas de emisiones y se ajusten a las normas EURO IV, V y VI.

Aplicaciones	Especificaciones Internacionales	Composición
Motorizaciones Diésel con Tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction).	ISO 22241-1	Solución compuesta de 67,5% de agua desionizada y 32,5% de urea de gran pureza



ClearNOx®

ClearNOx® ha sido desarrollado y patentado por TotalEnergies para prevenir los problemas de cristalización en el sistema SCR del vehículo, que pueden ocasionar elevados costes de reparación. Estos problemas afectan especialmente a vehículos que funcionan a baja carga, largos periodos al ralentí o con frecuentes arranques y paradas, como vehículos (camiones, autobuses, etc.) de servicio urbano e interurbano.

ClearNOx® es una solución preventiva que previene la formación de cristales en el sistema SCR. Su uso continuo mantiene el funcionamiento eficaz de los sistemas SCR.

Aplicaciones	Especificaciones Internacionales	Composición
Motorizaciones Diésel con Tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction). Recomendado para vehículos sometidos a arranques y paradas frecuentes, en tiempo frío o funcionando a baja carga. Previene la formación de depósitos (cristales) en el sistema SCR, reduciendo el riesgo de obstrucción del sistema.	ISO 22241-1 excepto párrafo 3.1	Solución acuosa de urea

Herramienta de mantenimiento preventivo y gestión de flotas:

- ✓ **Mayor vida útil de su flota de vehículos**
- ✓ **Menor Coste Total de Propiedad (TCO)**
- ✓ **Optima Fiabilidad y Rendimiento**

¿Qué es el Análisis Comparativo LubAnac?

LubAnac Transport y LubAnac City, son herramientas de mantenimiento preventivo basadas en el análisis del aceite usado, que **permite reducir los costes totales de propiedad (TCO)** de su flota de vehículos:

- Previniendo posibles averías.
- Realizando un seguimiento sistemático del comportamiento del lubricante y del desgaste de los elementos mecánicos.
- Optimizando la longevidad y la fiabilidad del equipo.
- Alargando los intervalos de cambio de aceite con total seguridad.

Nuestros clientes profesionales trabajan en los sectores de la automoción (en carretera y off road), la industria y la marina (mercados nacionales e internacionales). El servicio de diagnóstico **LubAnac** se ofrece a través de las filiales de TotalEnergies.

LubAnac Transport / City

¿Cómo LubAnac genera el diagnóstico y propone medidas correctivas?

El diagnóstico y las acciones correctivas son generados por el sistema de **LubAnac Transport** y **LubAnac City**, basados en:

- **40 años de experiencia** y de alimentación de la base de datos de **LubAnac**. Es decir, **más de 7 millones de análisis realizados para más de 1 millón de elementos monitorizados**.
- **"Feedback" de los clientes** sobre las acciones correctivas llevadas a cabo con éxito.
- **Una comparación entre los valores medidos y las referencias de desgaste**, gracias a los algoritmos que desestiman parámetros variables como los rellenos o los cambios del lubricante.

Herramienta de mantenimiento preventivo para su flota de vehículos

Una Herramienta única para cubrir todas sus necesidades, asegurando un rendimiento técnico óptimo.



Reduce el tiempo de inactividad de su flota de vehículos.
Previene posibles averías mecánicas.

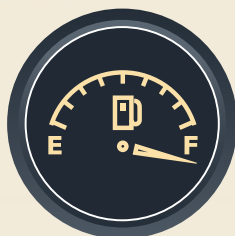


Aumenta la vida útil de su vehículo.

Disminuye el riesgo de desgaste excesivo de los diferentes componentes mecánicos.



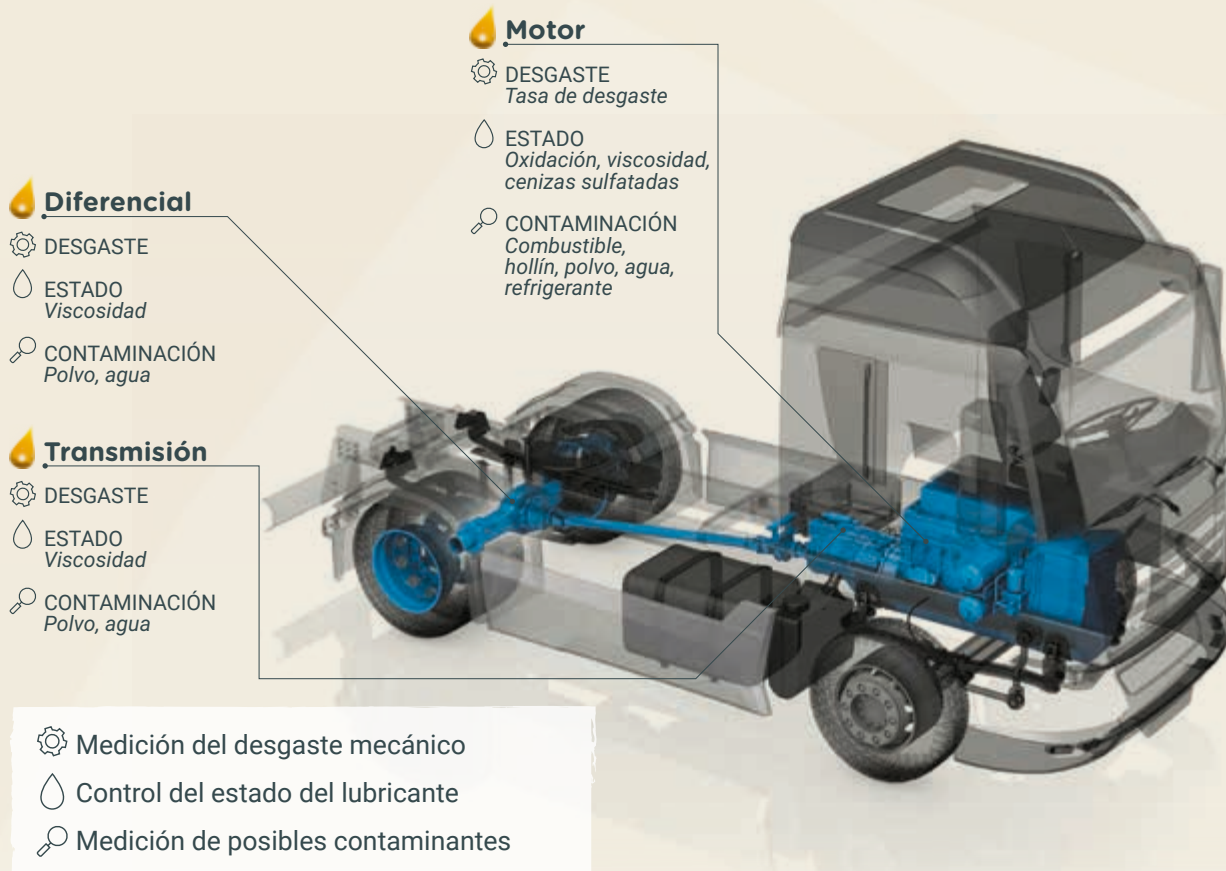
Optimización del mantenimiento.
Permite controlar y optimizar su presupuesto de mantenimiento.



Reduce el Coste Total de Propiedad (TCO)*.

Optimiza los costes de su flota de vehículos.

* Total Cost of Ownership



Apoyo y asociación

Gracias a nuestra presencia local, nos comprometemos a mejorar su productividad y reducir sus costes de mantenimiento.

Innovación e Investigación

TotalEnergies invierte en tecnologías de vanguardia para encontrar materias primas que siempre le aporten un mayor ahorro energético.

Un actor importante

Nuestras plantas de producción, nuestra cadena logística y nuestra presencia comercial en más de 150 países, nos permite suministrar una amplia gama de lubricantes para cubrir todas sus necesidades.

Calidad y mantenimiento

La certificación ISO 9001 de TotalEnergies Lubrifiants garantiza su compromiso a largo plazo con la calidad. Desde las etapas iniciales de diseño de un nuevo producto, nuestros equipos de I+D buscan desarrollar formulaciones que minimizan los riesgos de toxicidad y el menor impacto ambiental.

OEM y referencias

TotalEnergies Lubrifiants colabora con los fabricantes de equipos originales (OEMs), desarrollando productos de alta tecnología y optimizando las prestaciones y protección de su maquinaria.

razones
para elegir
TotalEnergies

NOTAS



TotalEnergies

TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46 / 28042 MADRID
Teléfono Atención al Cliente: + 34 91 141 01 80

Edición 4 - Revisión 2 / Diciembre 2025 / © Todos los derechos reservados

services.totalenergies.es