



Todos somos #SafeDrivers



TotalEnergies



# En la carretera, todos nosotros somos responsables

Los accidentes de circulación son una de las primeras causas de accidentes graves en la Compañía. Permanecer atentos en la carretera es fundamental.

Desde hace muchos años, nuestras acciones para reducir los accidentes van más allá de las reglamentaciones locales. Nuestras reglas y normas –de las más exigentes que existen– se aplican a todos: empleados de TotalEnergies o empresas colaboradoras.

Creemos que no hay nada que pueda sustituir a la prevención.

**Tenemos un rol importante para hacer de la carretera un espacio más seguro.**

## ¿Lo sabías?

Entre 2016 y 2022, hemos reducido en **3** el número de accidentes graves en la carretera en los que se veían implicados nuestros conductores o nuestras empresas colaboradoras: una prueba del impacto que han tenido nuestras acciones para fomentar la seguridad vial. ¡Vamos por el buen camino!

## 2022: cifras en la carretera en TotalEnergies

**600 millones**  
de km recorridos  
por nuestros empleados y  
proveedores de servicios



**1,4 millones**  
de personas transportadas  
(transporte por carretera)



**80 millones**  
de toneladas de productos  
transportados por carretera



**10.000**  
camiones dedicados al  
desarrollo de nuestras  
actividades



**12.000**  
vehículos ligeros  
utilizados por la Compañía



*Datos internos de TotalEnergies*

## Actuaciones y compromisos

TotalEnergies, uno de los principales actores de la movilidad a escala mundial, es:

- una de las compañías firmantes de una iniciativa del sector empresarial francés para fomentar la seguridad vial en el trabajo,
- miembro de Global Road Safety Partnership, un programa de colaboración para luchar contra los accidentes de tráfico,
- miembro fundador del Fondo de Seguridad Vial de Naciones Unidas.

La Compañía también es una de las firmantes del Decenio para la Acción en Seguridad Vial, que tiene el ambicioso objetivo de prevenir al menos el 50 % de las muertes y lesiones debidas a los accidentes de tráfico de aquí a 2030.

# El 66%

de nuestros accidentes de tráfico se deben a conductas de riesgo al volante.

Velocidad inadecuada, no respetar las distancias de seguridad, fatiga, uso del teléfono al volante, etc.

El comportamiento es la primera causa de accidentes de tráfico, muy por delante de las causas externas (otros usuarios, condiciones meteorológicas e infraestructuras), que corresponden a un 25 %, y de los problemas mecánicos, que corresponden a un 5 %.

**El 50 %** de las personas que fallecen en un accidente de tráfico son peatones, ciclistas o usuarios de vehículos de dos ruedas.

Fuente: OMS

Realizar una llamada telefónica estando al volante multiplica por **4** el riesgo de tener un accidente, y enviar un SMS lo multiplica por **23**.

Fuente: OMS y Virginia Tech

Un incremento del **5%** en la velocidad promedio supone un aumento aproximado del **20%** del número de accidentes mortales.

Fuente: OCDE

El riesgo de accidentes es **3** veces mayor si el conductor ha dormido menos de 5 horas el día anterior al momento de la conducción.

Fuente: Prevención vial

La somnolencia al volante es responsable del **20%** de los accidentes mortales en la carretera.

Fuente: Instituto Nacional Francés del Sueño y la Vigilancia



# Todos somos #SafeDrivers

En 2017 pusimos en marcha un programa de sensibilización en materia de seguridad vial para los empleados de la Compañía y el personal de nuestras empresas colaboradoras.

Más conocido con el nombre de #SafeDriver, este programa promueve nuestro compromiso individual y colectivo para que la carretera sea más segura, transmite las buenas prácticas y las reglas de la Compañía y nos ayuda a progresar en esta materia.

¡Debemos proseguir con nuestro esfuerzo en ese sentido! La campaña 2023-2024 se centra en tres conductas prioritarias al volante.



**Mantengo el control sobre mi vehículo en todo momento**

**3 de cada 10 accidentes graves se deben a una conducción no adecuada al entorno**

Mantener el control sobre el vehículo implica asegurarse de que se puedan realizar las maniobras necesarias para evitar un obstáculo o mantener la trayectoria del vehículo, independientemente del contexto, la configuración y las condiciones de circulación.



**No conduzco si estoy cansado y evito las distracciones al volante**

**2 de cada 10 accidentes graves se producen por fatiga o por un descuido del conductor**

Saber conducir también es saber hacer pausas. Como también lo es, evitar cualquier otra actividad mientras se conduce.

¡Al volante, ni teléfono ni SMS!



**Estoy atento a los demás mientras conduzco**

**2 de cada 10 accidentes graves se deben al comportamiento de los demás usuarios de la carretera**

Para prevenir ese riesgo, se deben respetar algunas reglas sencillas: prever los errores de los demás conductores, mantener la distancia de seguridad, estar especialmente atento a los peatones y a los vehículos de dos ruedas.



**¿Deseas obtener más información?**

No dudes en conectarte a la Toolbox HSE para acceder a todo el contenido de las campañas "#SafeDriver".

**TotalEnergies es una compañía multienergías que produce y comercializa energías** a escala global: petróleo y biocombustibles, gas natural y gases verdes, renovables y electricidad.

Nuestros más de 100.000 empleados trabajan para suministrar una energía más segura, más limpia, más fiable y accesible para el mayor número posible de clientes.

Con presencia en más de 130 países, TotalEnergies otorga al desarrollo sostenible en todas sus dimensiones una importancia fundamental en el marco de todos sus proyectos y operaciones, para así contribuir al bienestar de las poblaciones.



### TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier  
92400 Courbevoie – France

Tel.: +33 (0)1 47 44 45 46

Capital social:

6.641.697.357,50 euros

Registered in Nanterre: RCS 542 051 180

