



HTX CHRONO 10W-60 IST EIN SYNTHETISCHES MOTORENÖL SPEZIELL FÜR HISTORISCHE RENNAUTOS, VON ALTEN BIS ZU NEUEREN MODELLEN. FÜR FAHRER, DIE AUF DER RENNSTRECKE ALLES GEBEN WOLLEN.



Der Schmierstoff für Liebhaber historischer Rennautos – ideal für starke, modifizierte Motoren, deren Leistung mittels Turbolader oder Kompressor gesteigert wird.

Mit HTX CHRONO 10W-60 nutzen Sie die gesamte Leistung Ihres Motors ohne mechanische Schäden oder Verschleisserscheinungen zu riskieren.

Mit einer Formel moderner Additive und synthetischer Grundöle speziell für die Anforderungen der ältesten Motorentypen entwickelt.

#### VORTEILE

- Kompatibel mit Rennsport- und Standard-Treibstoffen sowie mit synthetischen Ölen.
- Die Viskosität garantiert optimales Schmierverhalten, sowohl beim Kaltstart als auch beim warmen Motor unter Volllast. Sie schöpft das gesamte Potenzial Ihres Motors aus und schützt ihn gleichzeitig - bei hohen Geschwindigkeiten, heissen Temperaturen, oder unter starken Belastungen.
- Das Öl pflegt und hält den Motor sauber. Geeignet für fast alle Rennsportmotoren.
- Vollsynthetisches Erzeugnis für anspruchsvolle Fahrer mit Liebe zum Fahrzeug und zum Rennsport.
- HTX CHRONO 10W-60 hat sich in Tests mit Rennmotoren und modifizierten Oldtimern bewährt.



Eine Marke von **TOTAL**

TOTAL (SUISSE) SA  
Ruessenstrasse 18  
CH-6340 Baar (ZG)  
Schweiz/Suisse  
[www.totalsuisse.ch](http://www.totalsuisse.ch)

Tel.: 0800 011 011  
Fax: 022 306 66 39  
[rm.ch-lubs@total.com](mailto:rm.ch-lubs@total.com)



HTX CLASSIC CARS  
Motorenöle für Liebhaber



Eine Marke von **TOTAL**



HTX PRESTIGE 20W-50 IST EIN MINERALISCHES MOTORENÖL  
SPEZIELL FÜR ÄLTERE UND NEUERE OLDTIMER-MODELLE.



Dank seiner hohen Viskosität schützt HTX PRESTIGE 20W-50 den Motor auch bei hohen Temperaturen durch einen konstanten Ölfilm optimal. Die spezielle Mineralöl-Technologie trägt besonders zum Erhalt eines stabilen Ölfilms zwischen Zylinderwand und Kolbenringen bei, verringert den Verschleiss und sorgt dabei für ein gutes Verdichtungsverhältnis.

Geeignet für fast alle Oldtimer-Dichtungen.

Die hohe Viskosität reduziert Ölverlust – perfekt geeignet für Oldtimer und historische Fahrzeuge.

#### VORTEILE

- Verbesserter Anteil an reinigenden Zusätzen, die die Entstehung von Metallpartikeln und die dadurch entstehenden Fehlzündungen und Ablagerungen vermeiden.
- Erhöhter Verschleisschutz dank Mehrbereichstechnologie – verhindert die Unterbrechung des Ölumlafs bei niedrigen Temperaturen, ausgelöst durch starke Beanspruchung der Ölpumpe oder in manchen Fällen durch einen Ölman gel beim Starten, der den Totalausfall des Schmierstoffsystems zur Folge hat.
- Oldtimer, die über längere Zeiträume in der Garage stehen (etwa im Winter), werden durch die einzigartige Formel mit der ELF HTX-Technologie optimal vor Rost und Korrosion geschützt.
- Kompatibel mit Oldtimer- und Standard-Treibstoffen sowie mit synthetischen und nicht synthetischen Ölen.



HTX PRESTIGE SAE 40 IST EIN MINERALISCHES MOTOENRÖL  
SPEZIELL FÜR DIE ÄLTESTEN OLDTIMER-MODELLE.



Die Motorenölformel HTX PRESTIGE SAE 40 wurde speziell für die Motoren von Fahrzeugen der Baujahre 1900 bis 1950, für Modelle ohne Ölfilter oder mit Zyklonfilter entwickelt.

HTX PRESTIGE SAE 40 kann auch für noch ältere Modelle verwendet werden. Seine spezielle Mineralöl-Technologie ist in Bezug auf Dickflüssigkeit und erhöhte Viskosität perfekt auf die Anforderungen dieser Motoren abgestimmt und bietet dadurch maximalen Schutz unter normalen Fahrbedingungen.

Geeignet für fast alle Oldtimer-Dichtungen.

#### VORTEILE

- Verbesserter Anteil an reinigenden Zusätzen, die die Auflösung von Ölkohle vermeiden und daurch Austritte an Stellen verhindern wo die Ölkohle selbst zur Dichtung wurde.
- Oldtimer, die über längere Zeiträume in der Garage stehen (etwa im Winter), werden durch die einzigartige Formel mit der ELF HTX-Technologie optimal vor Rost und Korrosion geschützt
- Seine speziellen Additive verhindern, dass sich Russ, Metallabrieb und die Nebenprodukte von Verbrennungsprozessen im Gehäuse und an anderen Teilen des Motors ablagern.
- Kompatibel mit Oldtimer- und Standard-Treibstoffen sowie mit synthetischen und nicht synthetischen Ölen.



HTX COLLECTION 20W-50 IST EIN MINERALISCHES MOTOENRÖL  
SPEZIELL FÜR ÄLTERE UND NEUERE OLDTIMER-MODELLE.



HTX COLLECTION 20W-50 ist ein Produkt speziell für ältere und neuere Oldtimer, deren Motoren mit oder ohne Turbolader in den Ursprungszustand zurückversetzt wurden, insbesondere für Modelle ab 1950.

Die perfekt ausgewogene Viskosität sorgt für geringen Verschleiss beim Starten, selbst nach langen Standzeiten, und bietet auch bei hohen Temperaturen optimalen Verschleisschutz.

In den 70er und 80er Jahren gehörte die Viskositätslage 20W-50 bei vielen Motorenölen zu den Standardprodukten. Das Motorenöl HTX COLLECTION 20W-50 ist aufgrund der Zusetzung geeigneter Additive, die auch für die ältesten Motoren geeignet sind, speziell auf die Anforderungen von „Youngtimern“ abgestimmt.

#### VORTEILE

- Oldtimer, die über längere Zeiträume in der Garage stehen (etwa im Winter), werden durch die einzigartige Formel mit der ELF HTX-Technologie optimal vor Rost und Korrosion geschützt.
- Erhöhter Verschleisschutz dank Mehrbereichstechnologie – verhindert die Unterbrechung des Ölumlafs bei niedrigen Temperaturen, ausgelöst durch starke Beanspruchung der Ölpumpe oder in manchen Fällen durch einen Ölman gel beim Starten, der den Totalausfall des Schmierstoffsystems zur Folge hat.
- Anti-Verschleiss-System und Reinigungsmittel zur Erhaltung der Leistungsfähigkeit Ihres Motors.

