



FICHE TECHNIQUE

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE_AFA

Additif Multifonctionnel Essence Second Marché

Cas d'usage et d'emploi

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE est un additif multifonctionnel hautes performances 'prêt à l'emploi' pour le traitement essence. Il est adapté à tous les types de motorisations (y.c. les moteurs à injection directe) et à tous les types d'essences (avec ou sans éthanol).

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE est typiquement destiné à l'usage en second marché et représente un excellent choix pour améliorer la propreté moteur et se prémunir efficacement des problèmes de qualité carburant.

Taux de traitement

Un flacon de 250ml permet de traiter 50L d'essence. Pour une efficacité maximale, il est recommandé d'utiliser un flacon (250ml) à chaque plein.

Propriétés & Bénéfices

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE est spécifiquement conçu pour réduire les dépôts moteur et pour améliorer les performances, y compris en matière d'économies de carburant.

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE apporte les bénéfices suivants, démontrés au laboratoire et confirmés par de nombreux essais moteurs standardisés :

- Maintient les injecteurs propres
- Empêche la formation des dépôts soupapes, supprime significativement les dépôts existants et maintient le système d'admission propre (carburateur, injecteur, collecteur d'admission)
- Réduit l'usure moteur et apporte de 1 à 4% d'économies de carburant (dépend du taux de traitement, du véhicule, des conditions d'essais et des spécifications essence)
- Restaure et maintient un spray carburant optimal (combustion) et l'agrément moteur
- Protège le circuit carburant et le moteur contre la corrosion
- Sépare l'eau et l'essence en cas d'introduction d'eau
- Evite le phénomène de collage de soupapes à basse température (démarrage facilité)
- Evite la dérive des émissions polluantes et des frais d'entretien

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE ne modifie pas les autres propriétés de l'essence (indice d'octane, stabilité à l'oxydation, désémulsion). Le produit est sans cendres, sans halogènes et ne contient aucun métal ou élément organométallique.

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE est compatible avec les carburants contenant jusqu'à 15% vol. d'éthanol.



FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques Produit

CARACTERISTIQUE	UNITES	VALEUR TYPIQUE	METHODE
Apparence		Liquide limpide jaune	Visuelle
Densité à 15°C	kg/m3	810 – 850	ASTM D – 1298
Point éclair	°C	> 62	ASTM D – 93
Point d'écoulement	°C	< -30	ASTM D – 97
Viscosité cinématique à 20°C	mm2 /s	< 6	ASTM D – 445

Stockage, Manipulation, Mélange

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE peut être stocké et manipulé à de des températures allant de -25 à +50°C. Les matériaux recommandés pour le stockage et l'injection du produit sont l'acier inoxydable, le PET ou le revêtement Téflon®. Le caoutchouc (naturel ou synthétique), le polypropylène et le polystyrène sont proscrits. La bonne compatibilité entre le produit et le matériau des bouteilles doit être vérifiée. Des mesures techniques doivent être prises pour éviter l'accumulation de charges électrostatiques.

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE a une durée de vie standard de 24 mois s'il est stocké et manipulé dans des conditions normales (à l'abri de la lumière, de températures extrêmes et de l'humidité).

Précautions d'emploi

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE présente certains des dangers usuellement associés aux additifs ou aux produits pétroliers en général (phrases de risque H-304, H-412). Tout contact avec les yeux et la peau doit être évité, de même que l'inhalation des vapeurs. Il est recommandé de porter des équipements de protection (gants, lunettes) lors de la manipulation du produit. Consulter la fiche de données sécurité pour plus d'informations sur le produit.

Les composants de ce produit ont été enregistrés conformément à la réglementation REACH (REACH Regulation EC 1907/2006).

Conditionnement

INJECTION SYSTEM XTREM CLEANER GASOLINE est exclusivement fabriqué en France (EU27) et est disponible en bouteilles de 250ml.