



**Plus de 10 ans
d'expérience dans les SAF**

TotalEnergies s'engage dans de nombreuses initiatives visant à promouvoir la production et l'utilisation de carburant d'aviation durable (appelé SAF – Sustainable Aviation Fuel), en partenariat avec des acteurs majeurs du marché.

Une solution pour décarboner le secteur aérien

Le développement des SAF constitue un des axes de la stratégie multi-énergies de TotalEnergies pour relever le défi de la décarbonation du secteur aérien.



Vous êtes intéressé-es ?
Contactez-nous sur notre portail
APIFLY ou sur notre site
aviation.totalenergies.com



Marketing Services 24, cours Michelet 92069 Paris La Défense

Capital social : €324,158,696
Immatriculé à Nanterre, France: 542 034 921.
Ne pas jeter sur la voie publique.



TotalEnergies Aviation :

**Choisissez le SAF pour contribuer
à réduire vos émissions de CO₂**





Qu'est-ce que le SAF produit par TotalEnergies?

Le SAF est un produit qui repose sur trois éléments principaux :

La durabilité

Assure que le produit est développé dans le respect de critères économiques, sociaux et environnementaux de manière répétée et continue.

La production

À partir de matières premières alternatives telles que des déchets et résidus issus de l'économie circulaire (huiles de cuisson usagées, etc.)

La sécurité d'utilisation

Le SAF répond aux mêmes normes techniques que son équivalent fossile (ASTM D7566). Après mélange avec du JET A-1 dans le respect des normes en vigueur, le carburant alternatif est considéré comme un carburant JET A-1 classique certifié conforme aux normes ASTM D1655.



Le SAF est mélangé avec du JET A-1 pour obtenir un carburant "drop-in" qui ne requiert aucune modification des moteurs ni des infrastructures. Chez TotalEnergies, le SAF est produit selon deux voies principales :

- **L'HEFA** : qui permet d'obtenir un SAF par hydrotraitement d'esters et d'acides gras, listés dans la directive énergie renouvelable*. Le SAF obtenu permet de réduire jusqu'à 90 % les émissions de CO₂ sur l'ensemble du cycle de vie, en comparaison à un équivalent fossile. Le SAF est mélangé à du JET A-1 jusqu'à 35%.
- **Le co-processing** : qui consiste à introduire dans les unités d'une raffinerie traditionnelle des huiles usagées éligibles* en complément de la charge fossile habituelle.

* RED II – Annexe IX A&B

Choisissez le SAF TotalEnergies



Jusqu'à 90 % de réduction d'émissions de CO₂ en comparaison avec son équivalent fossile



Produit à partir de déchets et résidus issus de l'économie circulaire



Certifié ISCC-EU