

Nos clients témoignent



DP World - Anvers - Opérateur de terminaux maritimes
Jurgen de Breuck - Manager rolling equipment and welding

"Chez DP World - Antwerp Gateway, nous aimons faire bouger les choses.

Pour atteindre 3,4 millions d'EVP (équivalent vingt pieds) d'ici 2025, DP World investit constamment dans du nouveau matériel de pointe.

Outre les **grues automatiques**, notre flotte compte 63 **portiques automoteurs**, dont 66% ont une motorisation hybride Diesel.

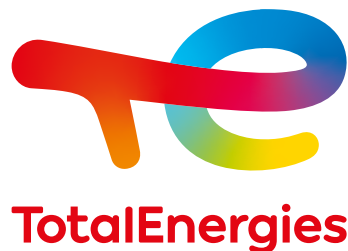
Ce type de machines fonctionnant à faible charge, TotalEnergies nous a conseillé d'utiliser **ClearNOx® pour éviter l'encrassement** des systèmes SCR.

Ainsi, **depuis 2019 nous utilisons ClearNOx® pour tous nos équipements** (toutes marques de moteur et applications confondues).

Les SCR restent propres, **aucune panne** depuis, nous sommes très satisfaits de **ClearNOx®** !"



L'énergie est notre avenir, économisons-la !



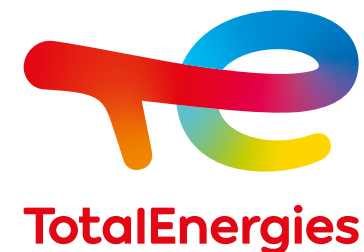
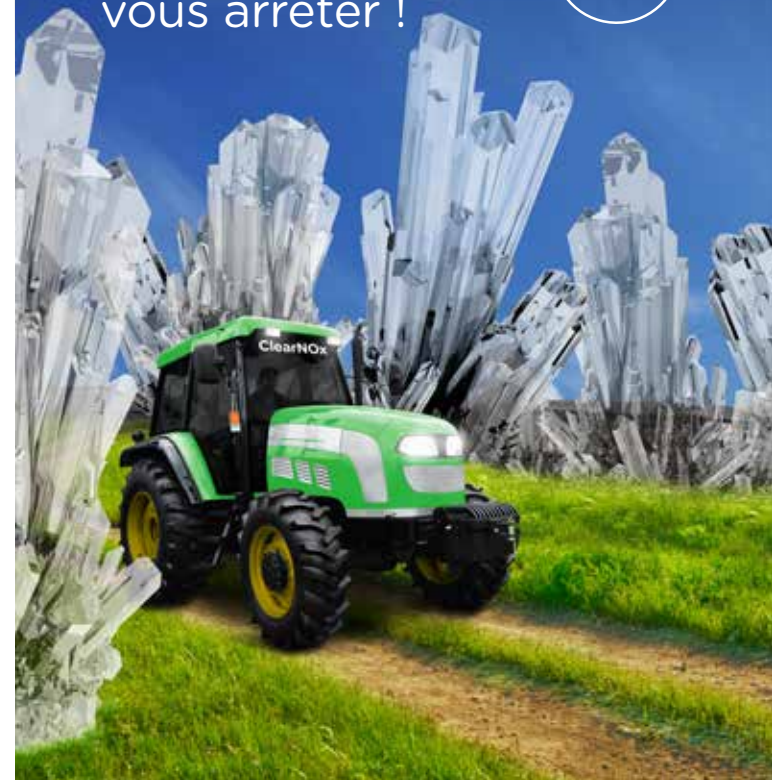
TotalEnergies Marketing Services, SAS au capital de 324 158 696 euros, 542 034 921 RCS Nanterre. Siège Social : 24 cours Michelet 92800 Puteaux - France - 09/2021 - Création CAFÉ(®)NE - Crédits Photos : TotalEnergies, iStock et Shutterstock.



ClearNOx®

Ne laissez plus la cristallisation vous arrêter !

Remplace AUS32



services.totalenergies.fr

ClearNOx[®], la solution contre la cristallisation

Au même titre que l'AUS32, ClearNOx[®] est une solution d'urée prête à l'emploi, qui permet de faire fonctionner le système SCR de traitement des oxydes d'azote (NOx).

Mais ClearNOx[®] va plus loin : Grâce à sa formule exclusive issue de la Recherche de TotalEnergies, ClearNOx[®] prévient les risques d'immobilisation en stoppant la cristallisation dans le système SCR.

ClearNOx[®] respecte les limites physico-chimiques de la norme ISO 22241.

Comment ça marche ?

Dans certaines conditions de fonctionnement, la température des gaz d'échappement n'est pas suffisante pour que la réaction de l'AUS32 soit complète.

Des cristaux d'acide cyanurique peuvent alors se former et obstruer le système SCR, entraînant l'immobilisation du véhicule. **ClearNOx[®] assure une pulvérisation optimale** et permet ainsi une réaction complète à une température inférieure, **évitant la cristallisation du système SCR.**

Vue d'un mélangeur SCR⁽¹⁾



Sans ClearNOx[®]



Avec ClearNOx[®]

(1) Vue d'un mélangeur SCR sans utilisation de ClearNOx[®] et avec utilisation de ClearNOx[®]. Essais réalisés sur banc d'essai laboratoire à 250°C (décembre 2018, Centre de Recherche de TotalEnergies Solaize).

ClearNOx[®], le produit qui fait la différence

ÉVITE LA CRISTALLISATION :

- ▶ Préserve le système SCR et le moteur.
- ▶ Réduit les pannes et les immobilisations de votre flotte.
- ▶ Contribue à la maîtrise de votre consommation de carburant.

REMPLECE L'AUS32 :

- ▶ Prêt à l'emploi.
- ▶ Permet de respecter les niveaux d'émissions des normes antipollution.

APPLICATION BREVETÉE :

- ▶ Issue de la Recherche de TotalEnergies.
- ▶ Formule exclusive testée en collaboration avec des motoristes et constructeurs.

Pour assurer un fonctionnement optimal du système SCR :

- ClearNOx[®] doit être utilisé de façon continue.
- Effectuer, avant utilisation, une dé cristallisation de votre véhicule chez un réparateur agréé.

Compatible avec tout type de véhicule



ClearNOx[®] est certifié par l'API (American Petroleum Institute).

ClearNOx[®], moins d'immobilisation, plus d'économies

Surcoût ClearNOx [®] (2)		Coût d'un injecteur changé (3)	
Consommation gazole	38 L/100	1 injecteur	650 €
Volume gazole annuel	11 400 L	1 h main-d'œuvre	80 €
Consommation AUS32 (7%)	800 L	1/2 journée d'immobilisation	500 €
200 €		1230 €	

(2) Surcoût par an et par véhicule estimé sur base 30 000 km/an, et prix du ClearNOx[®] au 1^{er} mars 2021.

(3) Prix généralement constatés (mars 2021).

Soit plus de six ans de ClearNOx[®] financés.
Sans compter potentiellement le coût de remplacement du système SCR (≈ 8 k€).

Livraison vrac ou en conditionné

