

# TOTAL RUBIA

P R O T E G E

# MERCEDES BENZ



**LUBRICANTES TOTAL RUBIA  
RECOMENDADOS PARA CAMIONES  
MERCEDES-BENZ**

Energizing performance. Every day



# SU FLOTA **MERCEDES-BENZ** ES LA ESENCIA DE SU NEGOCIO VAYA MÁS ALLÁ CADA DÍA CON **TOTAL RUBIA**.

TOTAL RUBIA ayuda a su negocio de 3 modos:

## 1. LUBRICANTES MOTOR DE MAXIMA CALIDAD

TOTAL RUBIA TIR cumple con **LAS HOMOLOGACIONES DE MERCEDES-BENZ** y de muchos otros constructores, y con las especificaciones de la ACEA y la API para dar soporte a las flotas mixtas.



• TOTAL RUBIA TIR cuenta en su gama con lubricantes de tecnología TOTAL FUEL ECONOMY (FE) para reducir su coste operativo. Un ahorro de hasta un **3%** (o 1L por cada 100km)\* que ha sido certificado para motores EURO 4 por organizaciones independientes (MILLBROOK, TUV, VCA, UTAC).



• TOTAL RUBIA TIR cuenta en su gama con lubricantes de tecnología **LOW SAPS** para proteger el filtro de partículas (DPF) de su vehículo.

• **La tecnología T.I.R.** de la gama TOTAL RUBIA TIR saca el máximo rendimiento a los motores Diesel de su flota. La tecnología T.I.R está especialmente desarrollada en nuestro centro de Investigación y Desarrollo de lubricantes ubicado en Soloize, Francia.

## 2. INNOVADOR SERVICIO DE GESTIÓN DE FLOTAS

Adaptado a las necesidades de su negocio, dándole seguridad.



• **ANAC:** herramienta de mantenimiento preventivo que minimiza las averías gracias a un diagnóstico profesional y personalizado a partir de muestras de aceites utilizados por su motor.



• **LUBCONSULT:** herramienta online de gestión de flotas para recomendaciones de lubricación e intervalo de cambio de aceite.

## 3. RED DE VENTA Y SOPORTE TÉCNICO LOCAL

Escuchamos sus necesidades cotidianas siendo su mejor aliado en la gestión de su flota

• Cercanía para asegurar una respuesta rápida y comprensión precisa de sus necesidades.

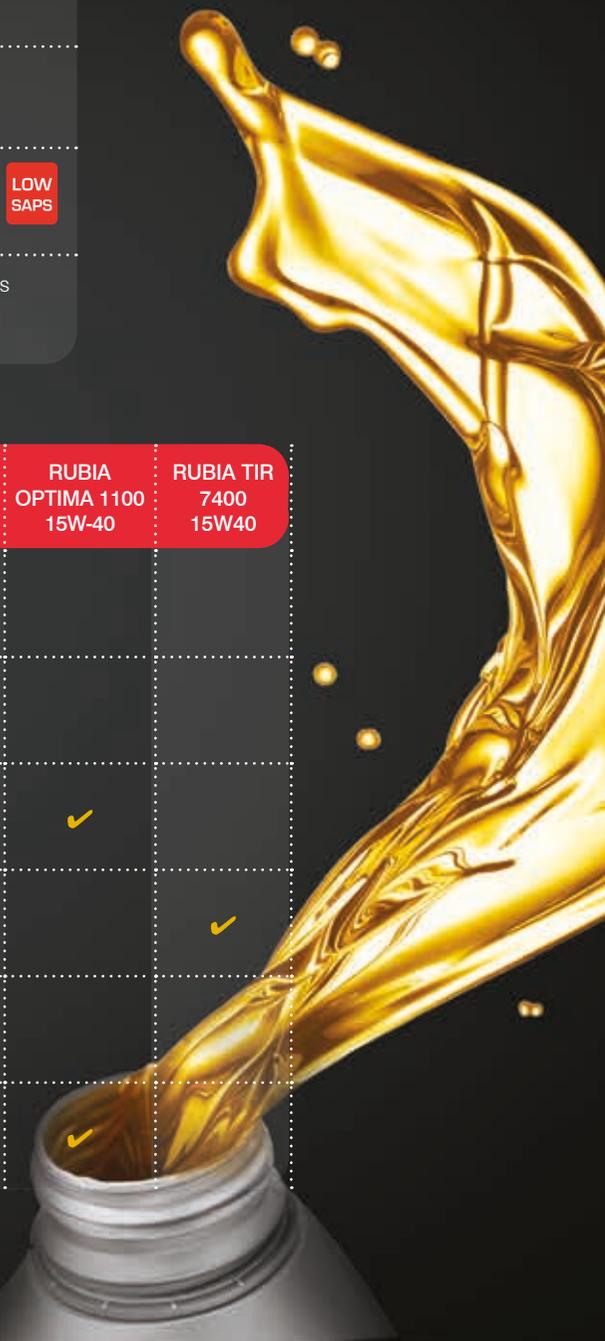
• Recomendación de los productos más adecuados para sus requisitos.

• Proporcionamos herramientas locales de soporte de ventas para apoyar a distribuidores y vendedores.

| HOMOLOGACIÓN MERCEDES-BENZ | NIVEL DE PRESTACIÓN<br>☆☆☆ | APLICACIÓN   |
|----------------------------|----------------------------|--|
| MB-Approval 228.51         | ☆☆☆☆                       | Intervalo de cambio muy alargado. Adecuado para motores Euro VI y anteriores equipados o no con filtro de partículas Diesel (DPF). Lubricante Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo). <b>LOW SAPS</b> |
| MB-Approval 228.5          | ☆☆☆                        | Intervalo de cambio muy alargado. Adecuado para motores Euro V y anteriores sin DPF  |
| MB-Approval 228.31         | ☆☆☆☆                       | Intervalo de cambio alargado. Adecuado para motores Euro V y anteriores con o sin DPF <b>LOW SAPS</b>  |
| MB-Approval 228.3          | ☆☆☆                        | Intervalo de cambio alargado. Adecuado para motores Euro V y anteriores sin DPF.   |



| ACEITE DE MOTOR TOTAL RUBIA DISEÑADO PARA CAMIONES MERCEDES-BENZ | RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 | RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 | RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 | RUBIA TIR 8600 FE 10W-30 | RUBIA OPTIMA 1100 10W-30 | RUBIA TIR 7200 FE 15W-30 | RUBIA TIR 9900 10W-40 | RUBIA TIR 8900 10W-40 | RUBIA TIR 8600 10W-40 | RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 | RUBIA TIR 7400 15W40 |
|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| MB-Approval 228.51   | ✓                       |                         | ✓                        |                          |                          |                          | ✓                     | ✓                     |                       |                          |                      |
| MB-Approval 228.5  |                         | ✓                       |                          | ✓                        |                          |                          |                       |                       | ✓                     |                          |                      |
| MB-Approval 228.31   |                         |                         |                          |                          | ✓                        |                          |                       |                       |                       | ✓                        |                      |
| MB-Approval 228.3  |                         |                         |                          |                          |                          | ✓                        |                       |                       |                       |                          | ✓                    |
| Fuel Economy   | ✓                       | ✓                       | ✓                        | ✓                        | ✓                        | ✓                        |                       |                       |                       |                          |                      |
| Low SAPS   | ✓                       |                         | ✓                        |                          | ✓                        |                          | ✓                     | ✓                     |                       |                          |                      |



| ÓRGANO DEL CAMIÓN<br>MERCEDES-BENZ   | LUBRICANTES RECOMENDADOS Y<br>ESPECIALIDADES | ESPECIFICACIONES Y<br>HOMOLOGACIONES   | APLICACIONES  |
|--|--|--|---|
| <br><b>CAJAS DE CAMBIO<br/>MANUAL</b>                 | TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80               | MB-Approval 235.29<br>API GL-4   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubricante adecuado para retarder Voith clase C.</li> </ul>  |
|  | TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80                | MB-Approval 235.28<br>API GL-4   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubricante adecuado para retarder Voith clase B.</li> </ul>  |
|  | TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90                | MB-Approval 235.11<br>API GL-4   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubricante apto para cajas manuales y de transferencia (con o sin radiador de aceite).</li> <li>Lubricante con excepcional estabilidad térmica que ayuda a alcanzar muy largos intervalos de cambios.</li> </ul>                   |
|  | TRANSMISSION GEAR 7 80W-85                   | MB-Approval 235.1<br>API GL-4  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubricante estándar de extrema presión para cajas manuales, cajas de transferencia y cajas de renvío.</li> </ul>   |
| <br><b>EJES</b>                                       | TRANSMISSION AXLE 9 80W-90                   | MB-Approval 235.20<br>API GL-5 / MT-1  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendado para todos los diferenciales Mercedes-Benz, en particular los HL-6, que requiere un lubricante homologado 235.20.</li> <li>Este producto garantiza intervalos de cambio largos.</li> </ul>                             |
|  | TRANSMISSION AXLE 7 85W-90                   | MB-Approval 235.0<br>API GL-5  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendado para cajas de transferencia sin sincronizadores de Mercedes-Benz.</li> <li>Adecuado para diferenciales hipoides y tomas de fuerza (power take-off).</li> </ul>   |
| <br><b>CAJA MANUAL Y EJES</b>                         | TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90                | MB-Approval 235.8<br>API GL-4 / GL-5 / MT-1  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendado para diferenciales hipoides bajo condiciones de carga severa.</li> <li>Producto con excelente estabilidad térmica, garantizando largos intervalos de cambio.</li> </ul>  |
| <br><b>CAJAS AUTOMÁTICAS Y<br/>DIRECCIÓN ASISTIDA</b> | FLUIDE XLD FE                                | MB-Approval 236.6<br>DEXRON® III H<br>Meets: MB 236.91                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fluido para transmisiones automáticas de vehículo pesados (ZF, Voith, Allison) y dirección asistida garantizando intervalos de cambio muy largos.</li> </ul>   |
|  | FLUIDE G3                                    | MB-Approval 236.9<br>DEXRON® III H   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Apto para todas las cajas de transmisión automáticas (ZF, Voith, Allison) en vehículos comerciales y autobuses, así como acopladores y convertidores hidráulicos.</li> </ul>   |
| <br><b>SISTEMAS DE<br/>ENFRIAMIENTO</b>               | COOLELF AUTO SUPRA -37°C                     | MB-Approval 326.3<br>AFNOR NFR 15-601<br>ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210<br>BS 6580 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Líquido de refrigeración diluido que provee una excelente protección contra la corrosión y la cavitación.</li> <li>Listo para su uso.</li> </ul>   |
|  | COOLELF SI-OAT                               | MB-Approval 326.5 / 326.6  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nuevo líquido de refrigeración para motores Euro VI con tecnología lobrida (ácidos orgánicos + inorgánicos de silicato).</li> <li>Excelente protección contra la corrosión y la cavitación.</li> <li>Listo para su uso.</li> </ul> |
| <br><b>FRENOS Y EMBRAGUE</b>                        | HBF 4  | DOT 4<br>SAE J 1704<br>ISO 4925 Class 4  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendado para sistemas de frenado y embrague.</li> </ul>  |



TOTAL ESPAÑA, S.A.U.  
Ribera del Loira, 46  
28042 Madrid - España  
www.total.es

Energizing performance. Every day

