

PEUGEOT 9X8



Al via i preparativi del Team PEUGEOT TotalEnergies per il 2022!



L'inizio del 2022 segna una tappa cruciale nel programma Endurance del Team PEUGEOT TotalEnergies e della sua PEUGEOT 9X8. Il programma di sviluppo delle Hypercar si sta intensificando, sia su pista che sul simulatore. Il 12 gennaio è stato ufficializzato l'ingresso di due vetture nel FIA World Endurance Championship 2022. Le PEUGEOT 9X8 porteranno i numeri #93 e #94 e faranno il loro debutto in gara durante la stagione. Dopo una prima sessione di test a dicembre, il Team PEUGEOT TotalEnergies sta continuando un'intensa campagna di test sul circuito a gennaio... con o senza ala posteriore?

Gli aspetti salienti del 2022 per il Team PEUGEOT TotalEnergies sono già stati individuati. Gli obiettivi sono tanto chiari quanto densi: Sviluppare e Impegnarsi.

Presentata ufficialmente all'inizio di luglio 2021, l'Hypercar ibrida PEUGEOT, denominata 9X8, farà ora più apparizioni in pista, per sessioni di test, prima di prendere parte alle gare ufficiali del FIA World Endurance Championship. Nel 2022 PEUGEOT, già vittoriosa alla 24 Ore di Le Mans con 905 e 908, torna ufficialmente in Endurance, nella categoria Hypercar (LMH).

PROGRAMMA DI SVILUPPO

Con il rapido avvicinarsi del debutto in gara della 9X8, il Team Peugeot TotalEnergies ha rispettato con successo la sua tabella di marcia originale e diverse fasi chiave sono già state completate, soprattutto per quanto riguarda la progettazione e il test al banco del nuovo propulsore elettrificato della vettura:

- **Aprile 2021:** primo test al banco del motore V6 bi-turbo
- **Novembre 2021:** prima prova al banco del gruppo MGU-K da 200kW della 9X8
- **Dicembre 2021:** assemblaggio e test al banco del powertrain completo in modalità quattro ruote motrici
- **Fine dicembre 2021:** primo giro in pista

Il programma di sviluppo della vettura prenderà un'ulteriore accelerazione nel 2022, quando il lavoro di ricerca e collaudo continuerà sia sul simulatore che con test mensili in pista che vedranno la 9X8 evolversi da un prototipo nascente in un'auto da corsa competitiva e affidabile con le sue caratteristiche specifiche... e ancora senza ala posteriore.

“Questa configurazione è consentita dal regolamento ACO/FIA per le hypercar”, afferma **Olivier Janssonie, direttore tecnico del programma WEC di PEUGEOT Sport**”.

I nostri calcoli e il lavoro nella galleria del vento hanno confermato la pertinenza della nostra decisione di correre senza ala posteriore. Insieme agli sviluppi e alle regolazioni che questa opzione richiede, ci aspettiamo che venga convalidata man mano che testiamo su diversi circuiti con caratteristiche diverse”.

Gli ingegneri, i meccanici e i piloti del Team Peugeot TotalEnergies sono concentrati su questo lavoro fondamentale che culminerà nella presentazione di una domanda di omologazione della PEUGEOT 9X8 all'organo di governo dello sport. Dato che questo documento sarà valido fino al 2025, è essenziale che le specifiche della vettura siano congelate in una forma che le permetterà di competere con le altre marche prestigiose che affronterà a Le Mans e nel FIA World Endurance Championship.

L'IMPEGNO DEL MARCHIO

L'impegno di PEUGEOT, sia per il suo programma di gara che per la mobilità sostenibile, è orientato al successo del suo approccio all'indispensabile transizione energetica.

L'elenco degli iscritti al Campionato del Mondo Endurance FIA 2022, pubblicato di recente, comprende due PEUGEOT TotalEnergies 9X8 del Team. I loro numeri di gara – 93 e 94 – sono simboli eloquenti per PEUGEOT, poiché la cifra '9' è stata a lungo associata alle auto più radicali del marchio, mentre il '93' ricorda l'anno in cui la 905 ha conquistato una storica doppietta a Le Mans, e questo numero è ovviamente seguito dal '94'.

“Il team PEUGEOT TotalEnergies non parteciperà al primo dei sei round che compongono il calendario 2022, che prenderà il via a Sebring in Florida”, osserva il direttore di **Stellantis Motorsport Jean-Marc Finot**. “La 9X8 farà il suo debutto in gara in base al suo livello di preparazione, affidabilità e competitività, come concordato con gli organizzatori del campionato che terremo regolarmente aggiornati con il progredire del nostro programma di sviluppo. Avremmo potuto optare per partecipare solo a gare selezionate senza impegnarci nella stagione. Sarebbe stato possibile ma meno coerente. Invece, abbiamo scelto un approccio che consentirà alla squadra di essere completamente immersa nella disciplina, in una più stretta collaborazione con gli organizzatori, anche se la 9X8 non parteciperà a tutte le gare mentre il nostro lavoro di sviluppo e il processo di omologazione continuano”.

Il programma di gare Endurance di PEUGEOT con l'ibrida 9X8 rispecchia l'impegno del marchio per la mobilità elettrica ibrida. Il piano di elettrificazione della sua gamma di vetture stradali si distingue per le caratteristiche del propulsore ibrido completo.

Progettato e sviluppato interamente da Peugeot Sport, quello della 9X8 combina un V6 benzina biturbo da 2,6 litri montato posteriormente che eroga oltre 500 kW (680 CV), un gruppo motogeneratore anteriore da 200 kW, trasmissione a trazione integrale e una batteria ad alta densità di potenza sviluppata congiuntamente da Peugeot Sport, TotalEnergies e la sua controllata Saft. Dotata di motore ibrido e trazione integrale, la 9X8 fa parte della Neo-Performance, sviluppata da PEUGEOT, che punta ad offrire una prestazione più virtuosa e responsabile, sia sui veicoli di serie che nelle competizioni.

Notizie su Peugeot Sport...

Scoprite tutte le ultime novità su Peugeot Sport sul nuovo sito web (www.peugeot-sport.com) e sui social:

Twitter: @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

WEC Peugeot Sport contatti media:

Web / Foto / Video: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Justine MORICE / justine.morice@external.stellantis.com / +33762622877

Cécile ESTENAVE / cecile.estenave@stellantis.com / +33672827408

