

TOTAL RUBIA

PROTEGE

MAN



RECOMENDACIONES DE LUBRICANTES TOTAL RUBIA PARA CAMIONES MAN

Energizing performance. Every day



SU FLOTA **MAN** ES LA ESENCIA DE SU NEGOCIO VAYA MÁS ALLÁ CADA DÍA CON **TOTAL RUBIA**.

TOTAL RUBIA ayuda a su negocio de 3 modos:

1. LUBRICANTES MOTOR DE MAXIMA CALIDAD

TOTAL RUBIA TIR cumple con **LAS HOMOLOGACIONES DE MAN** y de muchos otros constructores, y con las especificaciones de la ACEA y la API para dar soporte a las flotas mixtas.



• TOTAL RUBIA TIR cuenta en su gama con lubricantes de tecnología TOTAL FUEL ECONOMY (FE) para reducir su coste operativo. Un ahorro de hasta un **3%** (o 1L por cada 100km)* que ha sido certificado para motores EURO 4 por organizaciones independientes (MILLBROOK, TUV, VCA, UTAC).



• TOTAL RUBIA TIR cuenta en su gama con lubricantes de tecnología **LOW SAPS** para proteger el filtro de partículas (DPF) de su vehículo.

• **La tecnología T.I.R.** de la gama TOTAL RUBIA TIR saca el máximo rendimiento a los motores Diesel de su flota. La tecnología T.I.R está especialmente desarrollada en nuestro centro de Investigación y Desarrollo de lubricantes ubicado en Solaize, Francia.

2. INNOVADOR SERVICIO DE GESTIÓN DE FLOTAS

Adaptado a las necesidades de su negocio, dándole seguridad.



• **ANAC:** herramienta de mantenimiento preventivo que minimiza las averías gracias a un diagnóstico profesional y personalizado a partir de muestras de aceites utilizados por su motor.



• **LUBCONSULT:** herramienta online de gestión de flotas para recomendaciones de lubricación e intervalo de cambio de aceite.

3. RED DE VENTA Y SOPORTE TÉCNICO LOCAL

Escuchamos sus necesidades cotidianas siendo su mejor aliado en la gestión de su flota

• Cercanía para asegurar una respuesta rápida y comprensión precisa de sus necesidades.

• Recomendación de los productos más adecuados para sus requisitos.

• Proporcionamos herramientas locales de soporte de ventas para apoyar a distribuidores y vendedores.







* Si uso combinado con lubricantes TOTAL FUEL ECONOMY para motores, cajas de velocidades y ejes.

HOMOLOGACIÓN MAN	NIVEL DE PRESTACIÓN ★★ ★★ ★★★★★	APLICACIÓN
M 3677	★★★★★	Para motores Diesel Euro VI y anteriores con o sin sistema de post-tratamiento de emisiones. Intervalos de cambio alargados. LOW SAPS
M 3575	★★★	Para motores diesel Euro V y anteriores con o sin sistema de post-tratamiento. LOW SAPS
M 3477	★★★★★	Para motores diesel Euro III, Euro IV y Euro V con o sin sistema de post-tratamiento. Intervalos de cambio alargados. LOW SAPS
M 3277	★★★	Para motores diesel Euro III y anteriores. Intervalos de cambio alargados.
M 3275	★	Para motores diesel Euro III y anteriores. Intervalos de cambio estándar.
M 3271-1	★	Para motores de gas. Intervalo de cambio: 30.000 Km



LUBRICANTE MOTOR RUBIA DISEÑADO PARA CAMIONES MAN	RUBIA TIR 9900 FE 5W-30	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	RUBIA TIR 8900 FE 10W-30	RUBIA TIR 8600 FE 10W-30	RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30	RUBIA TIR 7200 FE 15W-30	RUBIA TIR 9900 10W-40	RUBIA TIR 8900 10W-40	RUBIA TIR 8600 10W-40	RUBIA OPTIMA 1100 15W-40	RUBIA TIR 7400 15W-40
M 3677	✓										
M 3575					✓		✓			✓	
M 3477	✓		✓				✓	✓			
M 3277		✓		✓					✓		
M 3275						✓					✓
M 3271-1	✓		✓				✓	✓			
Fuel Economy	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
Low SAPS	✓		✓		✓		✓	✓		✓	



ÓRGANO DEL CAMIÓN MAN	LUBRICANTES RECOMENDADOS Y ESPECIALIDADES	ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES	APLICACIONES
 CAJA MANUAL	TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80	MAN 341 Type VR API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ● Homologado para retarder Voith con intervalo de cambio muy extendido.
	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80	MAN 341 Type Z5 API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ● Específicamente desarrollado para cajas de cambio ZF de vehículo pesado con intarder integrado (ZF Intarder), cuando las condiciones térmicas son muy severas. ● Recomendado para intervalos de cambio extendidos (más de 300.000 Km) en cajas de cambio manuales de los vehículos comerciales MAN. ● Particularmente apto para la última generación de cajas de cambio con sincronizadores de carbono.
	TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80	MAN 341 Type E3 / Z4 API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ● Apto para cajas de cambio EATON.
	TRANSMISSION GEAR 7 80W-85 TRANSMISSION GEAR 7 80W-90	MAN 341 Type E1 / Z2 API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ● Homologado por ZF con intervalos de cambio estándar en todas las aplicaciones de sus cajas manuales. ● No apto para aplicaciones en intarder o retarder.
 EJES	TRANSMISSION AXLE 9 80W-90	MAN 342 Type M3 MAN 341 Type GA1 API GL-5 / MT-1	<ul style="list-style-type: none"> ● Intervalos de cambio extendidos. ● Apto para todos los tipos de ejes de los vehículos industriales con intervalos de cambio de hasta 240.000 km.
	TRANSMISSION AXLE 7 85W-90 TRANSMISSION AXLE 7 80W-90	MAN 342 Type M1 API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> ● Lubricante mineral de extrema presión para lubricar los engranajes altamente cargados (ejes, mandos finales, cajas de transferencia, engranajes planetarios).
 CAJA MANUAL Y EJES	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type S1 API GL-4 / GL-5 / MT-1	<ul style="list-style-type: none"> ● Lubricante de prestación Premium para ejes hipoides. ● Intervalos de cambio extendidos.
	TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90	MAN 341 Type E2 / Z2 MAN 342 Type M2 API GL-4 / GL-5 / MT-1	<ul style="list-style-type: none"> ● Intervalos de cambio extendidos (hasta 160.000 km). ● No apto para aplicación en intarders.
 TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y DIRECCIÓN ASISTIDA	FLUIDE XLD FE	MAN 339 Type V2 / Z2 / Z3 DEXRON® III H	<ul style="list-style-type: none"> ● Particularmente recomendado para intervalos de cambio máximo en cajas de cambios automáticas Voith, ZF y Allison de vehículos pesados y autobuses.
	FLUIDE G3	MAN 339 Type V1 / Z1 / L1 DEXRON® III H	<ul style="list-style-type: none"> ● Recomendado para todas las transmisiones automáticas (cajas de cambios automáticas, acopladores y convertidores, sistemas de dirección asistidas) y sistemas hidráulicos cuando se requiere fluido DEXRON® III.
 SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN	COOLELF SI-OAT	MAN 324 Type SI-OAT	<ul style="list-style-type: none"> ● Nuevo refrigerante para motores Euro VI con tecnología orgánica híbrida (SI-OAT). ● Excelente protección contra la corrosión y cavitación. ● Listo para su uso directo.
	COOLELF AUTO SUPRA -37°C	MAN 324 Type SNF AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> ● Refrigerante diluido que permite una excelente protección contra la corrosión y cavitación. ● Listo para su uso directo.
	COOLELF MDX -37°C	MAN 324 Type NF AFNOR NFR 15-601 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> ● Refrigerante diluido que permite una excelente protección contra la corrosión y cavitación. ● Listo para su uso directo.
 FRENOS Y EMBRAGUES	HBF 4	DOT 4 SAE J 1704 ISO 4925 Class 4	<ul style="list-style-type: none"> ● Recomendado para sistemas de frenos y embragues.



TOTAL ESPAÑA, S.A.U.
 Ribera del Loira, 46
 28042 Madrid - España
 www.total.es

Energizing performance. Every day

