



Soy #SafeDriver



Estoy atento a los demás mientras conduzco



TotalEnergies



Estoy atento a los demás mientras conduzco

La carretera es un espacio compartido en el que circulan automovilistas, camioneros, conductores de autobús, motociclistas, ciclistas y peatones. Todos deben estar atentos a los demás para evitar accidentes.

Para ello, hay algunas reglas sencillas que cabe seguir: anticiparse a los errores de los demás conductores, respetar las distancias de seguridad, tomar conciencia de los puntos ciegos y estar especialmente atentos a los usuarios vulnerables de la vía pública (peatones, vehículos de dos ruedas, etc.).



“
En la carretera jamás estamos solos. Por mí, por los demás, soy un #SafeDriver.”
lan

1 de cada 3 accidentes graves se debe al comportamiento de los demás usuarios de la ruta

Fuente: Datos internos de TotalEnergies

El 53% de las personas que fallecen en accidentes de tráfico son usuarios vulnerables: peatones (23 %), conductores de vehículos de motor de dos y tres ruedas como las motocicletas (21 %), ciclistas (6 %) y usuarios de dispositivos de micromovilidad, como patinetas eléctricas (3 %)

Fuente: OMS



Un peatón atropellado a 30 km/h tiene un 10% de riesgo de morir, y un 80% en el caso de que la velocidad sea de 50 km/h

Fuente: Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE)



El 80% de las rutas del mundo no cumplen las normas de seguridad para peatones, y solo el 0,2% de ellas disponen de carriles para bicicletas.

Fuente: OMS

Un ciclista tiene 3 veces más probabilidades de sufrir un accidente que un automovilista. El riesgo de sufrir lesiones graves es 16 veces mayor.

Fuente: ONISR (Observatorio Nacional Interministerial de Seguridad Vial de Francia)



TotalEnergies prohíbe el uso de vehículos de motor de dos y tres ruedas en el entorno de trabajo (CR-GR-HSE-404)



Anticipo posibles peligros



“
Ser un #SafeDriver significa ser responsable de uno mismo, de los ocupantes de la cabina y de las personas en el exterior.”

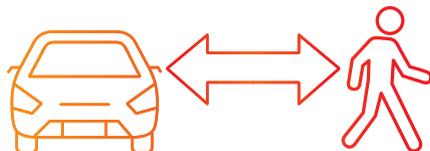
Emmanuel

✓ Mantengo una distancia de seguridad con respecto al vehículo que me precede:

- ✓ de 3 segundos como mínimo en el caso de los vehículos pesados.
- ✓ de 2 segundos como mínimo en el caso de los vehículos ligeros.

✓ Cuando me cruzo o adelanto a un peatón o a un vehículo de dos ruedas, dejo distancia para no ponerlos en peligro.

✓ Pongo el pie en el freno cuando me aproximo a una zona de alto riesgo (cruces, presencia de peatones, etc.) para poder frenar rápidamente si es necesario.



Estoy más alerta

✓ Presto especial atención y reduzco la velocidad cuando el tráfico es denso o cuando se desarrollan actividades en la ruta (mercado, obras, escuelas, peatones, etc.).

✓ Ajusto correctamente los retrovisores y compruebo con regularidad los puntos ciegos, sobre todo al cambiar de carril, al salir marcha atrás de un estacionamiento o al maniobrar (por ejemplo, al estacionar en paralelo). Incremento aún más mi atención en las rotondas y los cruces, que son especialmente peligrosos para los conductores de vehículos de dos ruedas debido a los puntos ciegos.

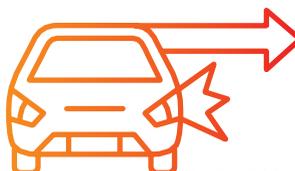
✓ Compruebo con la mirada que los demás conductores no me ponen en peligro. Por ejemplo, compruebo que el conductor que debe cederme el paso en un cruce me ha visto.

✓ Presto atención a la indumentaria y los accesorios reflectantes que me ayudan a detectar a ciclistas y peatones en la oscuridad.



“
Presto atención a los demás conductores y a los peatones cuando conduzco.”

Takshica



Señalo mis intenciones al volante y presto atención a las de los demás usuarios de la ruta

✓ **Utilizo las luces intermitentes** para señalar cualquier cambio de dirección, carril, trayectoria o maniobra (estacionar en paralelo, salir de un estacionamiento, etc.).

✓ **Estoy atento a los gestos de los demás usuarios** de la vía que me indican un cambio de dirección extendiendo el brazo, por ejemplo.

✓ **Presto atención a las luces y señales acústicas utilizadas por los demás usuarios de la vía:** luces y avisadores acústicos de marcha atrás, luces de freno que indican disminución de la velocidad, luces de emergencia utilizadas en caso de dificultad particular (inmovilización, disminución de la velocidad en un atasco, conducción muy lenta, etc.).




Presto especial atención a los usuarios vulnerables de la vía

Los peatones, los vehículos de motor de dos y tres ruedas, los ciclistas y los usuarios de dispositivos de micromovilidad, como las patinetas eléctricas, son usuarios vulnerables de la vía pública. Son víctimas de más de la mitad de los accidentes mortales en todo el mundo. ¡Así que debemos ser prudentes!



Los peatones

Los riesgos para los peatones son mayores que para cualquier otro usuario de la vía.

- ✓ Siempre cedo el paso a los peatones.
- ✓ Siempre debo reducir la velocidad o detenerme si no estoy seguro de la intención del peatón, para anticiparme a cualquier riesgo de colisión.



Vehículos de dos y tres ruedas (ciclistas, scooters, motocicletas)

- ✓ Facilito el paso a los vehículos de dos y tres ruedas, tanto en atascos como en situaciones de tráfico lento.
- ✓ Me aseguro de no cortarles el paso al cambiar de dirección.
- ✓ Presto atención a los carriles para bicicletas y ciclovías por los que no puedo circular como conductor de automóvil.



Dispositivos de micromovilidad (patinetas eléctricas, hoverboards)

Los usuarios de estos dispositivos, cada vez más frecuentes sobre todo en las ciudades, están autorizados a utilizar los carriles para bicicletas y, en ocasiones, la vía. También en este caso hay que comprobar los puntos ciegos y mantener una distancia de seguridad.



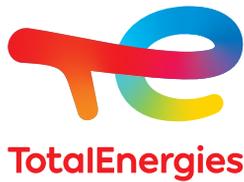
¿Desea obtener más información?

No dude en conectarse a la Toolbox HSE para acceder a todo el contenido de las campañas «#SafeDriver».

TotalEnergies es una Compañía multienergía internacional de producción y suministro de energía: petróleo y biocarburantes, gas natural y gases verdes, energías renovables y electricidad.

Nuestros más de 100 000 empleados trabajan para suministrar una energía más segura, más limpia, más fiable y accesible para el mayor número posible de clientes.

Con presencia en más de 130 países, TotalEnergies otorga al desarrollo sostenible en todas sus dimensiones una importancia fundamental en el marco de todos sus proyectos y operaciones, para así contribuir al bienestar de las poblaciones.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – France

Tél.: +33 (0)1 47 44 45 46

Capital social:
5 994 199 152,50 euros
542 051 180 RCS NANTERRE

