



Gamma veicolo industriale



TotalEnergies

Protegge il tuo Motore, protegge il tuo Business.



TOTAL PROTECTION

Protezione efficace contro l'usura, la corrosione e i depositi

INTERNATIONAL APPROVALS

Soddisfazione dei più severi requisiti dei costruttori Veicoli Industriali

REDUCED COSTS

Aumento della durata in servizio e della redditività

Gamma Motori

- Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
- Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
- Rubia Optima 3500 FE 5W-30
- Rubia Optima 3500 10W-40
- Rubia Optima 3100 FE 10W-30
- Rubia Optima 3100 10W-40
- Rubia Optima 1100 FE 10W-30
- Rubia EV3R LS FE 10W-30
- Rubia Optima 1100 15W-40
- Rubia EV3R LS 15W-40
- Rubia EV3R 15W-40
- Rubia Gas 9M 15W-40
- Rubia Tir 9200 FE 5W-30
- Rubia Tir 8600 10W-40
- Rubia Tir 7400 15W-40

Liquidi di Raffreddamento

- Glacelf/Coolelf Auto Supra 2F
- Glacelf/Coolelf Eco BS 2F
- Glacelf/Coolelf Neotech
- Glacelf/Coolelf Plus EVO
- Glacelf/Coolelf Cartech

Specialità

- Equivis ZS 46
- HBF 4 OEM+
- Clearnox
- AdBlue



Fuel Economy

Un'offerta unica e completa. La gamma "Fuel Economy" prevede un'offerta di prodotti per ogni esigenza, omologati dai più importanti costruttori.

Permette:

- una riduzione importante del consumo di carburante
- riduzioni delle emissioni di CO₂.



Lubrificanti LOW SAPS

I lubrificanti LOW SAPS sono sviluppati specificatamente per veicoli equipaggiati con sistemi di post trattamento e permettono una riduzione delle emissioni di ossido di azoto, di monossido di carbonio ed altre particelle.

Questi lubrificanti contribuiscono a mantenere l'efficienza del dispositivo.

Gamma Trasmissioni

- Traxium Gear 9 FE 75W-90
- Traxium Gear 9V FE 75W-90
- Traxium Gear 9 SG 75W-90
- Traxium Gear 9 FE 75W-80
- Traxium Gear 8 FE 75W-80
- Traxium Gear 7 80W-90
- Traxium Axle 9 FE 75W-140
- Traxium Axle 9 80W-90
- Traxium Axle 8 FE 80W-140
- Traxium Axle 8 FE 75W-140
- Traxium Axle 7 85W-140
- Traxium Axle 7 85W-90
- Traxium Axle 7 80W-90
- Traxium Dual 9 FE 75W-90
- Traxium Dual 8 FE 80W-90
- Fluidmatic HD XLD
- Fluidmatic SYN T668
- Fluidmatic XLD FE
- Fluidmatic AT 42
- Fluidmatic ATX

Grassi

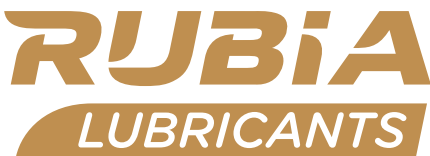
- Multis Complex EP 2
- Multis EP 2
- Multis XHV 2
- Multis EP 00
- Multis ZS 000



Catalogo Prodotti

Per conoscere l'intera gamma a disposizione consulta il catalogo prodotti sul sito <https://services.totalenergies.it>

Gamma Motori



PER GRANDI FLOTTE

Rubia Optima è la linea di lubrificanti adatti per applicazioni gravose su strada, con tecnologia Fuel Economy, che supera quanto previsto dalle più recenti specifiche API CK-4 e API FA-4.

Rubia Optima XFE, Rubia Optima FE e Rubia Tir FE appartengono alla linea di lubrificanti di tipo “Fuel Economy”. Oltre a consentire il risparmio di carburante, riducono le emissioni di CO₂ favorendo una diminuzione delle emissioni inquinanti.

I lubrificanti Rubia sono approvati dai più importanti costruttori e soddisfano le esigenze di un parco veicoli multi-marca.



La gamma oli motori Rubia, una delle più complete sul mercato

Nome prodotto	Tipologia olio	Fuel Economy	Low Saps	Specifiche	Approvazioni costruttori	
					Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Rubia Optima 5100 XFE 5W-20	Sintetico	✓	✓		• MAN M 3977 • Scania LDF-5	
Rubia Optima 4100 XFE 5W-30	Sintetico	✓	✓	API FA-4	• Volvo VDS-5 Renault • Trucks RLD-5 • Mack EO-S5 • DTFR 15C130	
Rubia Optima 3500 FE 5W-30	Tecnologia sintetica	✓	✓	ACEA E4/E7/E8/E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	• MAN M 3677/3777 • DTFR 15C110 / 15C120 • Scania LDF-4 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD • Ford WSS-M2C213-A1 idoneo per: • IVECO TLS E6
Rubia Optima 3500 10W-40	Tecnologia sintetica		✓	ACEA E4/E7/E8/E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	• MAN M 3775 • DTFR 15C110 / 15C120 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD idoneo per: • IVECO TLS CK-4 • IVECO TLR NG 2

Nome prodotto	Tipologia olio	Fuel Economy	Low Saps	Specifiche	Approvazioni costruttori	
					Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Rubia Optima 3100 FE 10W-30	Tecnologia sintetica	✓	✓	ACEA E7/E8/E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	• DTFR 15C110 / 15C120 • Scania LDF-4 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• DDC DFS 93K222 • DAF PSQL 2.1E LD/PSQL 2.4 • MAN M 3477/M 3271-1
Rubia Optima 3100 10W-40	Tecnologia sintetica		✓	ACEA E7/E8/E11 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	• DTFR 15C110 / 15C120 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel 93K222	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD idoneo per: • IVECO TLS CK-4 • IVECO TLS E9
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Semi-sintetico	✓	✓	ACEA E7 API CK-4	• DTFR 15C100 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1	• DAF PSQL 2.1 E • IVECO
Rubia EV3R LS FE 10W-30	RRBO*	✓	✓	ACEA E7/E11 API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4	• Cummins CES 20086 • Mack EOS-4.5 • DTFR 15C100 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5 • Ford WSS-M2C 171-F1	• DAF PSQL 2.1 E • IVECO • DDC DFS 93K222
Rubia Optima 1100 15W-40	Minerale		✓	ACEA E7 API CK-4	• DTFR 15C100 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1	• DAF • IVECO
Rubia EV3R LS 15W-40	RRBO*		✓	ACEA E7/E11 API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN	• Cummins CES 20086 • Mack EOS-4.5 • DTFR 15C100 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5 • Ford WSS-M2C 171-F1	• DAF PSQL 2.1 E • IVECO • DDC DFS 93K222
Rubia EV3R 15W-40	RRBO*			ACEA E7 API CI-4	• Cummins CES 20078 • Mack EO-N • DTFR 15B110 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3	• MAN M 3275 • Caterpillar ECF-1-a • IVECO T2 E7 • DAF • SCANIA • ISUZU
Rubia Gas 9M 15W-40	Minerale		✓	API CK-4/SN	• Cummins CES 20092 / CES 20086 • DDC DFS93K222 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Mack EO-S 4.5	• Cummins CES 20077/20076 • IVECO TFE • DAF
Rubia Tir 9200 FE 5W-30	Sintetico	✓		ACEA E4, E7	• Mack EO-N • MAN M 3277 • DTFR 15B120 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-3 • VOITH Classe A • Lubrificante consigliato da Isuzu (2021)	• Cummins CES 20077/20076 • IVECO TFE • DAF
Rubia Tir 8600 10W-40	Tecnologia sintetica			ACEA E4, E7 API C	• Mack EO-N • MAN M 3277 • DTFR 15B120 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • VOITH Classe A	• DAF • Renault Trucks RXD
Rubia Tir 7400 15W-40	Minerale			ACEA E7 API CI-4/CH-4/SL	• DTFR 15B110 • MAN M 3275 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • KAMAZ • Cummins CES 20078	• Caterpillar ECF-1a • DAF Iveco • Scania Isuzu

*RRBO: Re-Refined Base Oils

Gamma Trasmissioni



MANUALI

Nome prodotto	Fuel Economy	Specifiche	Approvazioni costruttori	
			Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Traxium Gear 9 FE 75W-90	✓	• API GL-4	• DTFR 13B110	
Traxium Gear 9V FE 75W-90	✓	• API GL-4	• Volvo 97315	
Traxium Gear 9 SG 75W-90	✓	• API GL-4	• Scania STO 2:0 G	
Traxium Gear 9 FE 75W-80	✓	• API GL-4	• ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MAN 341 Type Z5 • MAN 341 Type VR • DTFR 13D120 • Voith Class C • Volvo 97307	
Traxium Gear 8 FE 75W-80	✓	• API GL-4	• ZF 01L, 02L, 16K • MAN 341 E-3/Z-4 • Volvo 97307	• Iveco MGS1
Traxium Gear 7 80W-90		• API GL-4	• MAN 341 tipo E-1 • ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	-
Traxium Axle 9 FE 75W-140	✓	API GL-5 • SAE J2360 (livello) • MIL-L 2105 D-E	• Scania STO 2:0A	
Traxium Axle 9 80W-90		API GL-5/MT-1 • SAE J2360 • MIL-L 2105 D-E	• ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Type M3 e MAN 341 Type GA1 • DTFR 12B110 • Scania STO 1:0 • SAE J2360	
Traxium Axle 8 FE 80W-140	✓	API GL-5 API MT-1 MIL-PRF-2105E MIL-L-2105 D	• SCANIA STO 1:0 - ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A	
Traxium Axle 8 FE 75W-140	✓	API GL 5 MIL-L-2105 D	• SCANIA STO 1:0	
Traxium Axle 7 85W-140		API GL 5	• ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	• Iveco RAM2
Traxium Axle 7 85W-90		API GL 5	• ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A • MAN 342 type M-1 • DTFR 12B100	
Traxium Axle 7 80W-90		API GL 5	• ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 type M-2 • VOLVO 97305	• Iveco RAM1
Traxium Dual 9 FE 75W-90	✓	• API GL-4/GL-5/MT-1	• ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • MAN 342 Type S1 e 341 Type Z2 • DTFR 12B140 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N	Adatto per: Eaton europe e per automobili dove è richiesto 75W-90
Traxium Dual 8 FE 80W-90	✓	• API GL-4/GL-5/MT-1	• MAN 341 Type Z2 e 342 Type M2 • Scania STO 1:0 • Volvo 97321	• MAN 341 Type e E2



COEFFICIENTE DI ATTRITO OTTIMALE E CAMBI DI MARCIA MORBIDI

Formulato con modificatori di viscosità che offrono eccellenti caratteristiche anti attrito. Migliora il comfort del conducente permettendo dei cambi di velocità dolci e senza vibrazioni.

ECCELLENTE STABILITÀ TERMICA

Stabile agli sforzi di taglio, garantisce una durata prolungata della vita del fluido.

RISPARMIO CARBURANTE

La sua formulazione a bassa viscosità e le sue eccellenti prestazioni alle basse temperature offrono dei vantaggi significativi sul risparmio di carburante

PROPRIETÀ ANTI-USURA

Permettono una lubrificazione sempre perfetta e una protezione ottimale della trasmissione.

ECCEZIONALI PROPRIETÀ ANTI-OSSIDANTI E DI STABILITÀ TERMICA

Le basi sintetiche di alta qualità e gli additivi detergenti e anti-ossidanti offrono un eccellente controllo dell'ossidazione del lubrificante nel tempo, anche in condizioni di esercizio molto severo.

RESISTENZA ALLO SCHIUMEGGIAMENTO

Per delle condizioni di lubrificazione ottimale ed una migliore efficacia di tipo idraulico.

AUTOMATICHE

Nome prodotto	Fuel Economy	Approvazioni costruttori	
		Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Fluidmatic HD XLD		• ZF TE-ML 14F/20G/26D • MAN 339 Z5, Z14, Z21	
Fluidmatic SYN T668		• Allison TES 668 • Allison TES 295 (ad esclusione trasmissione TC 10)	
Fluidmatic XLD FE	✓	• ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B • VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx • MAN 339 Type V1/V2/Z2/Z11 • Daimler Trucks: DTFR 13C170 • Volvo 97341 • DANA-OHTM-ATF (Approval ID 23C-0004)	• ALLISON C4 TES-228 • FORD Mercon V • GM Dexron IIIG / IIH • Mercedes-Benz: MB 236.6 • JASO M315-1A Adatto per: • Allison TES-389/TES-295 • VW G 052 162, 052 990, 055 025 • MAN 339 Type L1 • Mercedes-Benz: MB 236.1, 236.2, 236.5H, 236.7, 236.10, 236.11, 236.81 • Daimler Trucks: DTFR 13C100/13C120/13C140/13C110/13C160/13C180 • Volvo 97340 • ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/16L/17C
Fluidmatic AT 42		• DTFR 13C100 • MAN 339 Type V1/Z1, L1/L2 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • Volvo CE 97341	• Allison C4 • FCA Chrysler +3 • Ford Mercon • GM Dexron IIIG/IIID/IIIE/TASA • ZF TE-ML 05L/21L/09/11A/11B Adatto per: • Allison TES-389 • BMW: Group 24-3.0 ZF TE-ML 03D/17C
Fluidmatic ATX		• MAN 339 Tipo V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML03D/04D/09/11A/14A/17C • PSA S71 2102	• Ford Mercon • GM DEXRON IID • MB 236.6H Adatto per: • Allison C4 • BMW: Gruppo 23-3.0, 24-3.0

Gamma Grassi

Nome prodotto	Tipologia olio	Ispessente	Grado NLGI	Campo d'imp. della temp. (in °C)	Visc. Cin.A 40°C (in cSt)	Specifiche		Carat.	Applicazioni
						ISO 6743-9	DIN 51502		
Multis Complex EP 2	Minerale	Litio complesso	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	Pressioni estreme	Concepito per la lubrificazione di cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti agli urti, vibrazioni, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada
Multis EP 2	Minerale	Litio/ Calcio	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	Pressioni estreme	Cuscinetti ruota, cuscinetti a sfera, cuscinetti a rulli, cuscinetti a strisciamento guarnizioni, ecc
Multis XHV 2	Minerale	Litio/ Calcio	2	-20 a +130	1300	L-XBCHB 2	KP2K -20	Pressioni estreme	Indicato per la lubrificazione delle ralle di camion
Multis EP 00	Minerale	Litio/ Calcio	00	-25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	Pressioni estreme/ Semi-fluido	Consigliato per lubrificazione centrale sistemi su camion, veicoli fuoristrada usati in agricoltura, ingegneria civile
Multis ZS 000	Sintetico	Litio/ Calcio	00/000	-45 a +120	42	L-XECFB000	MP00/ 000K-45	Semi-fluido	Sviluppato per gli impianti di lubrificazione centralizzata dei telai delle macchine e dei meccanismi industriali



Fluidi di Raffreddamento

I **refrigeranti** contribuiscono alla rimozione del calore in eccesso, evitando così il surriscaldamento e l'arresto indesiderato del motore. I refrigeranti sono formulati con una miscela di acqua e glicole e le parti metalliche sono a rischio di corrosione. Ecco perché i **refrigeranti** sono additivati con inibitori di corrosione, per contrastare questo fenomeno e prolungare la vita del motore.

TotalEnergies prevede due tipologie di fluidi di raffreddamento:

- la gamma Glacelf, puri da diluire con acqua de-mineralizzata
- la gamma Coolelf, pronti all'uso.

Nome prodotto	Specifiche	Approvazioni costruttori	Vantaggi	Applicazioni
Glacelf/Coolelf Auto Supra 2F	<ul style="list-style-type: none">• AFNOR NFR 15-601• ASTM D3306• ASTM D4985• ASTM D4656• ASTM D6210• BS 6580• JIS K2234• SAE J1034• NATO S-759	Omologazioni <ul style="list-style-type: none">• VW • Seat • Audi • Skoda • Porsche: VW TL 774 D/F (G12/G12+)• Ford WSS-M97B44-D • Mazda MEZ MN 121D• Jaguar STJLR651.5003 • MAN 324 TypSNF• Deutz DQCCB-14 • Daf 74002 • GMW 3420• Jenbacher TA 1000-0200 • MWM 0199-99-2091/12• Wartsila 32-9011 • Cummins IS serie uN14• Cummins CES 14439 • Liebherr MD1-36-130• MTU MTL 5048 • Valtra • Saab B 040 1065• Leyland Truks DW03245403• Daimler MB326.3 (Glacelf) e DTFR 29D110 (Coolelf) Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• Renault RNUR 41-01-001/ S Type D • Case New Holland MAT 3624 / MAT 3724 • Fendt • Scania • Komatsu 07.892 (2009) • Cummins CES 14603 • Volvo VCS • Iveco 18-1830• Fiat 9,55523 • Claas • John Deere JDM H5	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT	Idoneo per tutti i motori dei veicoli leggeri, trasporto pesante, lavori pubblici e trattori agricoli
Glacelf/Coolelf Eco BS 2F	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306• BS 6580		Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT. Versione economica	Per motorizzazioni fino a EURO 5
Glacelf/Coolelf Neotech	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306-20• ASTM D6210-17• UNE 26-361-88/1	Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• Volvo VCS-2 • Jaguar-Land Rover ST JLR.03.5212• Perkins • Claas • UD Trucks • John Deere Power Systems	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo X-OAT	Per mezzi pesanti on-road e off-road: Volvo, Claas, Perkins, John Deere Power Systems
Glacelf/Coolelf Plus EVO	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306• JIS K2234:2018• FVV R 530:2005• AFNOR 15-601	Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• BMW LC 87, LC 97, LC 18 • Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523 • Chrysler MS 7170 • Opel / Vauxhall GME L1301• VW G12 EVO (TL 774-L) • MAN 324NF, MAN 324 Si-OAT• Iveco standard 18-1830 • Cummins 85T8-2• DTFR 29C120 / MB 325.6 • Deutz DQC CA-14• Volvo Cars 128 6083/002	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo SI-P-OAT	Per mezzi pesanti: MAN, MB
Glacelf/Coolelf Cartech	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306-20• ASTM D6210-17• JIS K2234:2018• KS M 2142:2014• GB 29743-2013• UNE 26-361-88/1	Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• W SS-M97B57-A1 • Fiat 9,55523 • RNES-B-00014 v2.1• RN 41-01-001-V • PSA B 71 1111 • Opel • Vauxhall • Alpine	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo P-OAT	Per veicoli leggeri

Specialità

Olio idraulico antiusura

Nome prodotto	Specifiche	Utilizzo
Equivis ZS 46	<ul style="list-style-type: none"> Afnor NF E 48-603 HV ISO 6743/4 HV DIN 51524P3 HVLP Vickers M-2950S, -I-286 	Oli idraulici ad alto indice di viscosità progettati specificatamente per i moderni sistemi idraulici

Fluido per sistemi frenanti



Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Utilizzo
HBF 4 OEM+	Sintetico	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1703/04 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4 	Fluido sintetico ad alto punto di ebollizione, raccomandato per i sistemi frenanti e frizioni di veicoli che richiedono un fluido sintetico di livello DOT 4

L'elevato punto di ebollizione sia a "secco" che a "umido", rispetto agli standard dei tradizionali fluidi DOT 4, consente a HBF4 OEM+ di evitare il fenomeno del "Vapour Lock" nei sistemi frenanti più recenti, sempre più esposti a sviluppare temperature elevate.

Soluzione per impianti SCR (Selective Catalytic Reduction)

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Applicazioni
AdBlue	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	• ISO 22241	Soluzione utilizzata nel processo di trattamento dei gas di scarico grazie alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction)



AdBlue® è una soluzione acquosa di urea al 32,5%, impiegata nei sistemi di trattamento dei gas di scarico di tipo SCR (Selective Catalytic Reduction)

Questo componente è un agente riducente utilizzato per l'eliminazione dai gas di scarico di gran parte degli ossidi di azoto (NOx) prodotti durante la combustione.

Formati disponibili



Non lasciare che la cristallizzazione ti fermi.



Soluzione alternativa al DEF (Diesel Exhaust Fluid) per impianti SCR. Evita il fenomeno della cristallizzazione.

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Applicazioni
ClearNOx	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	• ISO 22241-1	Additivo per prevenire i fenomeni di cristallizzazione. Utilizzato nel processo di catalizzazione dei gas di scarico di veicoli con SCR (Selective Catalytic Reduction)

ClearNOx®, la soluzione contro la cristallizzazione

Come il DEF (Diesel Exhaust Fluid), ClearNOx® è una soluzione di urea pronta all'uso, che utilizzata nei sistemi SCR consente la riduzione dell'emissione degli ossidi di azoto (NOx).
Ma ClearNOx® va oltre: grazie alla sua formula esclusiva frutto delle ricerche di TotalEnergies Research, ClearNOx® previene i rischi di fermo macchina evitando i fenomeni di cristallizzazione nel sistema SCR.

ClearNOx® è conforme alle specifiche fisiche e chimiche dello standard ISO 22241.

Come funziona?

In determinate condizioni operative, la temperatura dei gas di scarico non è sufficiente per il completamento della reazione del DEF.

I cristalli di acido cianurico possono quindi formare e ostruire il sistema SCR, fino a causare l'arresto del veicolo. ClearNOx® garantisce una nebulizzazione ottimale ma soprattutto è additivato per impedire l'aggregazione dei cristalli consentendo di mantenere sempre pulito il sistema SCR.

Immagine di un miscelatore SCR (1)



(1) Vista di un miscelatore SCR senza l'uso di ClearNOx® e con l'uso di ClearNOx®. Test effettuati su un banco di prova di laboratorio a 250°C (dicembre 2018, Centro Ricerche TotalEnergies Solaise).

ClearNOx®, il prodotto che fa la differenza

EVITA LA CRISTALLIZZAZIONE:

- ▶ Conserva il sistema SCR e il motore.
- ▶ Riduce i guasti e i tempi di fermo della tua flotta.
- ▶ Contribuisce a controllare il consumo di carburante.

SOSTITUTO DEL DEF:

- ▶ Pronto all'uso.
- ▶ Rispetta il livello di emissione consentito secondo le norme e gli standard antinquinamento.

APPLICAZIONE BREVETTATA:

- ▶ Risultati della ricerca TotalEnergies.
- ▶ Formula esclusiva testata in collaborazione con i produttori di motori.

Per garantire un funzionamento ottimale del sistema SCR:

- ClearNOx® deve essere utilizzato in maniera continuativa.
- Prima dell'uso, eseguire la decristallizzazione del veicolo presso un riparatore autorizzato.

Compatibile con qualsiasi tipo di veicolo



ClearNOx® è certificato API (American Petroleum Institute).

ClearNOx®, meno inconvenienti, più risparmio

Costi aggiuntivi ClearNOx® (2)		Costo di un cambio iniettore (3)	
Consumo di gasolio	38 L/100	1 iniettore	650 €
Volume annuo di gasolio	11 400 L	1 ora di manodopera	80 €
Consumo DEF (7%)	800 L	Immobilità di 1/2 giorno	500 €
200€		1230€	

(2) Costi aggiuntivi per anno e per veicolo stimati sulla base di 30.000 km / anno e il prezzo di ClearNOx® al 1° marzo 2021.
(3) prezzi medi di mercato (marzo 2021).

Il maggior costo del ClearNOx® rispetto a un comune DEF è ampiamente giustificato. Senza contare il costo di sostituzione del sistema SCR (€ 8.000).

Formati disponibili



LubAnac transport



Accessibile anche attraverso LubAnac QR App e il suo sistema di QR Code.

Strumento di manutenzione preventiva per tutti i componenti dei tuoi mezzi.

Un'analisi per soddisfare tutte le tue necessità tecniche.



Riduce il tempo di fermata dei mezzi.

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



Aumenta la durata del veicolo.

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dei componenti.



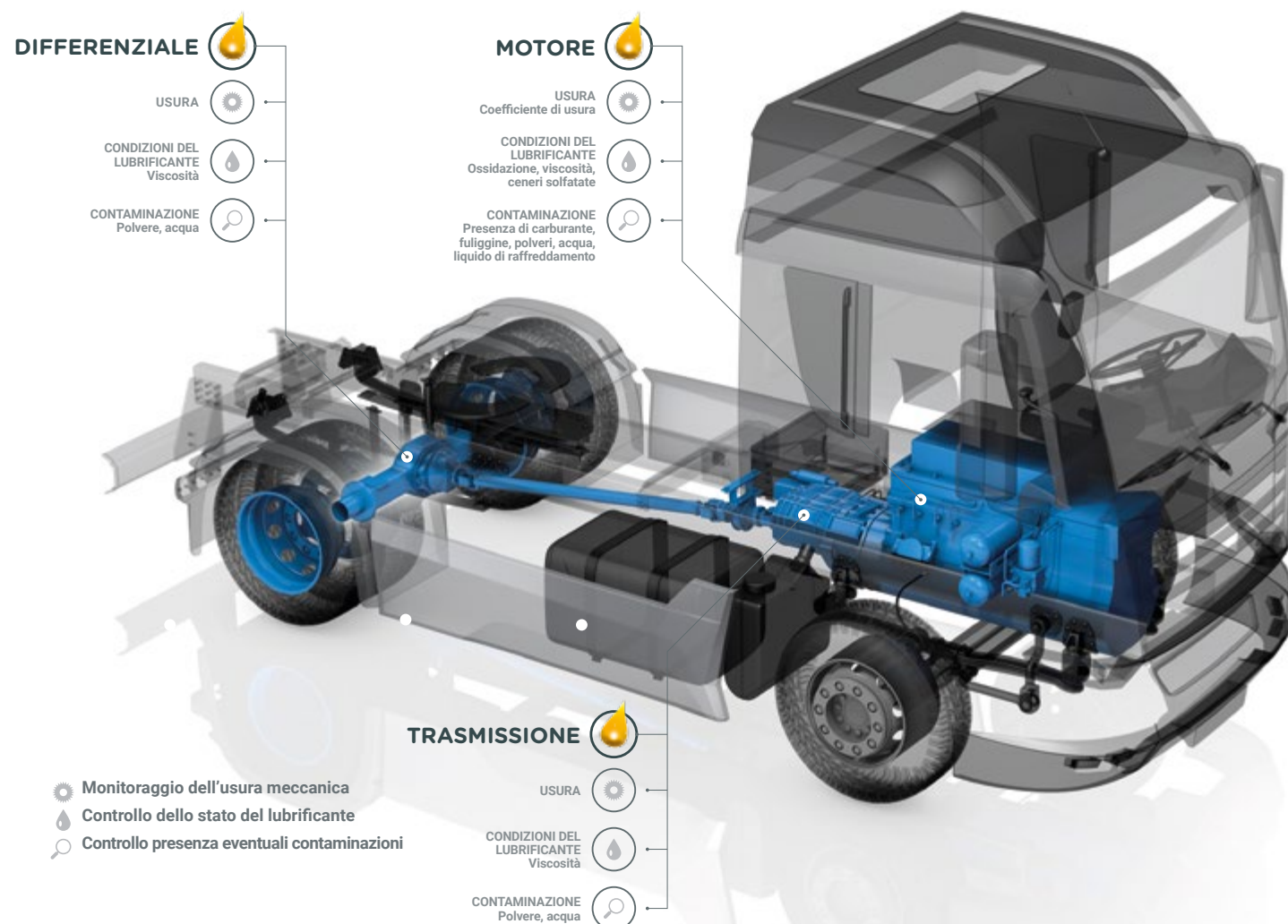
Ottimizza la manutenzione.

Controllo del budget dedicato alla manutenzione.



Riduce il Total Cost of Ownership (TCO).

Ottimizzazione dell'ammortamento del parco veicoli.



excellium
PRO Concentrate

NUOVA
FORMULA



Excellium Pro Concentrate

Additivo per professionisti

Un pacchetto di additivi multifunzionali ad alte prestazioni progettato per veicoli Diesel.

Progettato per le nuove tecnologie dei motori
(aumento della pressione del carburante, rigore delle norme sulle emissioni...)

Pulisce il motore e riduce le perdite per attrito dell'apparecchiatura di iniezione del carburante. Queste caratteristiche contribuiscono al risparmio di carburante e alla riduzione di emissioni di CO₂.

Adattato al contenuto di biocarburanti
Performa con tutti i carburanti, anche con elevate quantità di basi di origine biologica. Contrasta inoltre tutti i vincoli legati alle proprietà del biocarburante (ad esempio, scarsa stabilità all'ossidazione dei FAME).

- ✓ Registrato nell'elenco EPA degli additivi per carburante diesel
- ✓ Stoccaggio: fino a 50°C
- ✓ Conservazione: fino a 24 mesi
- ✓ Imballi: cubo da 1000L, fusto da 185kg, lattina da 5L



PER INFO

TotalEnergies



Il tuo partner di fiducia

Più controllo, più sicurezza

Soluzioni sviluppate per te, professionista del trasporto, per permetterti di gestire la flotta, localizzare i tuoi veicoli e controllare le tue spese (per il carburante, i pedaggi, ecc.)

Una vasta Rete Europea di stazioni di servizio sicure



24/7

più di
29
paesipiù di
1.700
stazioni
AS 24più di
15.000
stazioni
partner

Una vasta Rete Europea di Stazioni di Servizio sicure



Un'offerta pedaggio
in oltre 20 paesi



Un badge interoperabile che
può essere personalizzato
a distanza 24 ore al giorno,
7 giorni alla settimana



Una soluzione di
pedaggio per i veicoli
commerciali leggeri
e veicoli pesanti
a lungo raggio



Geolocalizzazione
in 40 paesi e
condivisione di dati GPS

Servizi e relazioni con i clienti di alta qualità



Un unico contatto commerciale
dedicato



AS 24 Truck Assistance:
servizi di assistenza ad alte prestazioni
su strada e nelle stazioni di servizio



Assistenza locale 24/7 disponibile
in 18 lingue

Sicurezza garantita



Una rete di massima sicurezza grazie alle
carte con chip



Carta singola o Carta doppia: AS 24 si
adatta alle tue esigenze



Panoramica completa di tutte le transazio-
ni della flotta



Soglie e avvisi di utilizzo configurabili in
base alle specifiche esigenze

Personalizza i tuoi servizi

Gestione della flotta per la massima efficienza

INSIEME A TE SULLA STRADA		PACK BASIC	PACK INFINITE
	Carburanti	✓	✓
	Rete partner (lavaggio camion, parcheggio, centro assistenza camion, ecc.)	✓	✓
	AS 24 Truck Assistance (assistenza veicolo, legale, conducente, meccanica)	✓	✓
GESTIONE QUOTIDIANA			
	Gestione autonoma della flotta tramite l'Area cliente e tramite l'applicazione FLEET MANAGER	✓	✓
	Download dei dati aziendali dal tachigrafo presso i nostri terminali dedicati	✓	✓
	Facile ricerca e integrazione delle transazioni fatturate e le fatture in sospeso nei tuoi sistemi	●	✓
	Personalizzazione degli avvisi di utilizzo della carta (numero di serbatoi pieni, volume, fasce orarie, ecc.)	●	✓
	Configurazione di soglie personalizzabili per le tue carte	●	✓
	Ottimizzazione della redditività dei tuoi rimorchi gestendo l'operazione	Optional	

Eurovat

Semplifica la gestione amministrativa e fiscale con il nostro partner

☒ Recupera
l'IVA estera

☒ Recupera le
accise sul gasolio

☒ Crea una
garanzia tramite
la tua IVA

☒ Assicurati di essere
conforme alle
normative vigenti

Viaggi tranquilli in tutta Europa con le nostre soluzioni di pedaggio

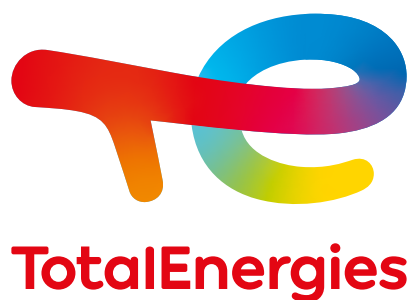
LUNGO RAGGIO				VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI
La soluzione più semplice		Un unico dispositivo personalizzabile		Accesso diretto alle soluzioni di pedaggio locali
				
PASSango		PASSango		
Francia	Francia - Penisola Iberica	Europa	EuroPilot	liber-t
Carta Eurotrafic AS 24				Telebadge Liber-t

TotalEnergies è una Compagnia multi-energetica

che produce e commercializza energie su scala globale: petrolio e biocarburanti, gas naturale e gas green, energie rinnovabili ed energia elettrica.

I nostri 105.000 dipendenti si impegnano per un'energia sempre più conveniente, pulita, affidabile e accessibile al maggior numero di persone possibile.

Presente in oltre 160 paesi, TotalEnergies pone lo sviluppo sostenibile, in tutte le sue dimensioni, al centro dei suoi progetti e operazioni per contribuire al benessere delle popolazioni.



TotalEnergies Marketing Italia

Via Monfalcone, 22
20132 Milano – Italia
Tel.: +39 02.540681



services.totalenergies.it

VEICOLO INDUSTRIALE
NOVEMBRE 2025