



TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40



Lubricante sintético "Low SAPS" para motores diésel y de gas para aplicaciones en vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E6 / E4 / E9 / E7

API CJ-4 / CI-4 / CH-4

Homologaciones de constructores

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3575/M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania Low Ash

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 es particularmente adecuado para su uso en todas las aplicaciones de **servicio pesado de motores diésel**. También es compatible con la mayoría de los motores de **gas**.

Su tecnología "Low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) protege para las nuevas generaciones de motores diésel equipados con **sistemas de postratamiento** como los filtros de partículas (DPF).

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 está adaptado para la mayoría de los nuevos motores **Euro VI de Mercedes-Benz, DAF, Volvo y Renault-Trucks**, así como generaciones anteriores de motores. Es adecuado para las nuevas generaciones de motores **Euro VI de IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 permite cubrir las necesidades de las flotas de motores multimarca, equipados o no con sistemas postratamiento e intervalos de cambio muy largos, con un solo producto.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS USUARIOS

La combinación de aceites base sintéticos de calidad superior y aditivos de alta prestación hacen de TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 un lubricante con **prestaciones técnicas excepcionales**.

Sus excelentes propiedades **detergentes, antioxidantes y anticorrosivas** ayudan a alcanzar **intervalos de cambio prolongado** y reducir los costos de mantenimiento.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 exhibe un alto nivel de T.B.N (13 mgKOH / g) para neutralizar los compuestos ácidos y prevenir su ataque corrosivo.

Los aditivos avanzados mantienen limpias las partes más sensibles del motor gracias a sus excepcionales propiedades detergentes, dispersantes y antidesgaste, además de controlar efectivamente el hollín, los lodos y los depósitos. El excelente rendimiento de limpieza del pistón confiere una protección eficaz contra el pulido del cilindro.

La formulación avanzada de "bajo SAPS" de TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 mejora la durabilidad del sistema de postratamiento, evitando la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF).

Total Colombia S.A.S.
Diagonal 97 N° 17 60 Of. 501
Bogotá D.C. – Colombia
Tel.: +57 1 743 79 50

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40

Marzo 2015 / Mayo 2017

www.total.es

Página 1 de 2



CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	865
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	92.4
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.95

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando exposición directa sol, frio intenso o variaciones fuertes de temperatura.

Se recomienda almacenarlo bajo techo. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua, así como el deterioro de la etiqueta.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Siga las instrucciones de salud y seguridad registradas en Hoja de Seguridad. Esta puede ser obtenida en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones diferentes a aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.