



Qui sommes-nous ?

TotalEnergies, une compagnie multi-énergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus durable, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans près de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

TotalEnergies Aviation, une expertise de plus de 60 ans

La Compagnie propose depuis plus de 60 ans une offre complète de produits (SAF -Sustainable Aviation Fuel, Jet A-1, Avgas, Recharge électrique, UL Aero Super+) et de services adaptés aux besoins de chacun de ses clients.

Avec près de 280 compagnies aériennes approvisionnées sur plus de 300 aéroports et 500 aérodromes à travers le monde, TotalEnergies est un des leaders de l'avitaillement en carburant aérien en France, en Europe et en Afrique.



Où trouver de l'UL Aero Super + ?

Consultez la liste des terrains proposant de l'UL Aero Super + sur notre portail APIFLY ou sur notre site web aviation.totalenergies.com



UL AERO SUPER+

La qualité Aviation en plus

TotalEnergies Marketing Services 24, cours Michelet
92069 Paris La Défense

Capital social : €324,158,696
Immatriculé à Nanterre, France: 542 034 921.
Ne pas jeter sur la voie publique.





L'UL AERO SUPER + : un carburant sans plomb pour l'aviation



- 1 carburant de type SP98 sans éthanol, dédié à l'aviation
- Conforme aux normes de sécurité & de qualité des produits aviation
- Compatible avec les moteurs ROTAX séries 912/914 suivant la norme EN228
- + économique que l'Avgas

L'UL Aero Super + est un carburant spécifique de type SP98 (le carburant routier), sans éthanol dédié à l'usage aviation.

Il est certifié, stocké, purgé, filtré, transporté et distribué en stricte conformité avec les normes de sécurité et de qualité des produits d'aviation.

Pourquoi ne pas distribuer simplement du SP98 ?

Le SP98 n'est pas un carburant aviation, c'est un carburant routier contenant de l'éthanol : la qualité produit n'est pas garantie pour l'aviation car il peut y avoir un risque de présence d'eau et de particules ou de mélange avec d'autres produits. Très attachée à la sécurité et à la qualité produit, TotalEnergies ne peut pas proposer ce carburant pour un usage aviation.

L'UL Aero Super + est conforme aux normes rigoureuses de qualité et de sécurité de l'aviation, tout en répondant aux obligations douanières.

Le saviez-vous ?

Plus économique que l'AVGAS, l'UL Aero Super + contribue, grâce aux économies réalisées, au renouvellement de la flotte vers des avions modernes, moins bruyants, moins consommateurs et par conséquent moins émetteurs de CO₂.



Ce carburant a vocation à s'adapter à la demande du marché : désormais équipés de moteurs compatibles avec les essences de type SP98, conformes à la norme EN228 (Indice d'Octane : RON>98 ou MON>87, selon la norme EN228).

Il est compatible avec les avions équipés de moteurs ROTAX séries 912/914 et homologués pour l'usage de SP98.

UL AERO
SUPER +



Une qualité produit conforme à l'usage aviation, pour une utilisation en toute sécurité.



Compatible avec les avions équipés de moteurs ROTAX séries 912/914 et homologués selon la norme EN228.



Une gamme de prix plus abordable, située entre l'Avgas 100LL et le SP 98.