

Charla de seguridad en el transporte para Marketing y Servicios 2021



AYUDA para la presentación

Charla de seguridad en el transporte para Marketing y Servicios 2021

INTRODUCCIÓN

Este archivo es un material de apoyo para la presentación de la charla de seguridad en el transporte para Marketing y Servicios, que se dictará en el año 2021.

El objetivo de la charla de seguridad no es criticar el comportamiento de los conductores o los transportistas, sino llamar su atención sobre las causas de los accidentes relacionados con nuestras actividades y sobre las consecuencias que estos pueden tener.

Las cifras que figuran en las diapositivas corresponden únicamente a los accidentes viales (se excluyen los accidentes en operaciones de carga y descarga).

Diapositiva 4 CONTEXTO

Las cifras indicadas corresponden a los incidentes de gravedad real o potencial ≥ 4 ocurridos entre el 1º de enero de 2020 y el 30 de abril de 2021 para la actividad de transporte por carretera de la rama Marketing y Servicios.

El gráfico de la parte inferior corresponde a la evolución de la cantidad de incidentes SVAR en el transporte de la rama Marketing y Servicios.

Los incidentes SVAR son los accidentes viales con consecuencias corporales —para nuestro personal y nuestros contratistas— que requieren más que primeros auxilios (las consecuencias para terceros no se consideran en este indicador) y todos los vuelcos.

Objetivo de cero accidentes sin responsabilidad: En la carretera, no podemos controlar todos los factores; por eso, el objetivo del Grupo consiste en no tener ningún accidente del que seamos responsables nosotros o nuestros contratistas.

Diapositiva 8 LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

Los accidentes clasificados como "de comportamiento" son aquellos donde las acciones —intencionales o no— del conductor se consideran la causa inmediata principal.

La mayoría de los accidentes de comportamiento no están relacionados con el incumplimiento deliberado de las normas.

Las causas externas se originan, en su inmensa mayoría, en accidentes relacionados con terceros.

Diapositiva 9 CAUSAS, ACCIDENTES, CONSECUENCIAS

Velocidad: los accidentes se deben principalmente a una velocidad inadecuada a la situación y no a haber excedido el límite de velocidad.

Pérdida de control y maniobras peligrosas: en estas clasificaciones, se incluyen los accidentes correspondientes a estas tipologías que no están relacionados con la velocidad.

AYUDA para la presentación

Charla de seguridad en el transporte para Marketing y Servicios 2021

Diapositivas 10 y 11 EJEMPLOS DE ACCIDENTES GRAVES

Los incidentes que se describen brevemente en estas dos páginas son todos externos al Grupo.

El objetivo de estas diapositivas es mostrar que, durante los últimos tres años, han ocurrido incidentes muy graves relacionados con el transporte de materiales peligrosos en todas las zonas geográficas.

Esta lista no es exhaustiva, se han incluido solo algunos ejemplos.

En el Grupo, el último accidente importante se produjo en 2007, en la República Centroafricana.

Una de las compañías petroleras más importantes sufrió un accidente similar en Pakistán en 2017 (más de 230 muertos).

A pesar de todas las medidas que tomamos, un accidente de este tipo podría ocurrir en el Grupo.

Diapositiva 12 EL CANSANCIO

En esta diapositiva, se describen las consecuencias del cansancio en un conductor, los signos que permiten detectarlo y las normas y las buenas prácticas que deben aplicarse.

Hay un manual SafeDriver y un video sobre el cansancio, que se encuentran disponibles en la Toolbox HSE ([SafeDriver 2019-2021](#) | [Toolbox HSE \(total.com\)](#)).

Diapositiva 13 LA DISTRACCIÓN

Existen varios tipos de distracciones (visuales, físicas, auditivas y cognitivas). En esta diapositiva, nos enfocamos en las causas de distracción más comunes al volante. Y especificamos las principales fuentes, las consecuencias y las normas y las buenas prácticas que deben aplicarse.

Hay un manual SafeDriver y un video sobre las causas de distracción, que se encuentran disponibles en la Toolbox HSE ([SafeDriver 2019-2021](#) | [Toolbox HSE \(total.com\)](#)).

Diapositiva 14 LA VELOCIDAD

La principal causa de nuestros accidentes es la velocidad. Los accidentes se deben principalmente a una velocidad inadecuada a la situación y no a haber excedido el límite de velocidad.

El cansancio y la distracción también pueden ser la causa de una velocidad inadecuada.

En esta diapositiva, se describen las principales causas y las normas y las buenas prácticas que deben aplicarse.

Diapositiva 15 EN RESUMEN

Con esta diapositiva, se termina la presentación principal insistiendo en nuestras obligaciones como profesionales. El objetivo es recordarnos que las normas están ahí para la seguridad de todos (incluso la del público) y que el comportamiento es la clave de la conducción. Además, se introduce la actividad que sigue a la charla de seguridad: los talleres grupales.