



Je suis #SafeDriver



Je suis attentif
aux autres
en conduisant



TotalEnergies



Je suis attentif aux autres en conduisant

La route est un espace partagé, où circulent automobilistes, conducteurs de camions, d'autobus et de deux-roues motorisés, cyclistes et piétons. Chacun doit donc être attentif aux autres pour éviter les accidents.

Pour ce faire, quelques règles simples s'imposent : anticiper les erreurs des autres conducteurs, respecter les distances de sécurité, avoir conscience des angles morts, être particulièrement vigilant aux usagers vulnérables (piétons, deux-roues...).



“ On n'est jamais seul sur la route. Pour moi, pour les autres, je suis #SafeDriver. ”

Ian

1 accident grave sur 3 est dû au comportement des autres usagers de la route

Source : données internes TotalEnergies

Un piéton percuté à 30 km/h a

10% de risque de mourir, 80% à 50 km/h

Source : United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)



53% des personnes qui meurent dans un accident de la route sont des usagers vulnérables : piétons (23 %), conducteurs de deux-roues et de trois-roues motorisés tels que les motocyclettes (21 %), cyclistes (6 %) et usagers d'engins de micro-mobilité comme les trottinettes électriques (3 %)

Source : OMS



80% des routes du monde ne respectent pas les normes de sécurité pour les piétons et 0,2 % d'entre elles seulement sont équipées de pistes cyclables

Source : OMS

Le risque d'être victime d'un accident est **3 fois** plus élevé pour un cycliste que pour un automobiliste. Le risque d'être gravement blessé est 16 fois plus élevé

Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière)



TotalEnergies interdit l'usage des deux-roues et trois-roues motorisés dans le cadre professionnel (CR-GR-HSE-404)



J'anticipe les éventuels dangers



“
Être #SafeDriver, c'est être responsable de sa personne, des personnes dans l'habitacle et du monde extérieur.”

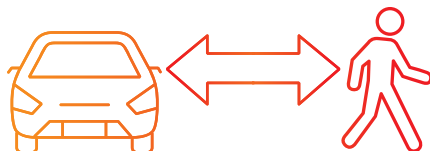
Emmanuel

☑ Je garde une distance de sécurité avec le véhicule qui me précède :

- ✓ de 3 secondes minimum pour les véhicules lourds.
- ✓ de 2 secondes minimum pour les véhicules légers.

☑ Lorsque je croise ou dépasse un piéton ou un deux-roues, je laisse une distance suffisante afin de ne pas le mettre en danger.

☑ Je place le pied face au frein à l'approche d'une zone à risque (carrefour, présence de piétons...) pour pouvoir freiner rapidement en cas de besoin.



J'augmente ma vigilance

☑ Je me montre particulièrement attentif et je ralentis lorsque la circulation est dense et/ou lorsqu'il y a des activités en bord de route (marché, travaux, école, piétons...).

☑ Je vérifie du regard que les autres conducteurs ne me mettent pas en danger. Par exemple, je vérifie que le conducteur qui doit me laisser la priorité à une intersection m'a bien vu.

☑ Je règle correctement mes rétroviseurs et je vérifie régulièrement mes angles morts notamment lors de changements de voie, de sorties de stationnement (marche arrière) ou de manœuvres (créneau par exemple). J'accroche ma vigilance dans les ronds-points et croisements qui représentent un risque particulièrement important pour les deux-roues en raison des angles morts.

☑ Je prête attention aux vêtements et accessoires réfléchissants qui me permettent de repérer cyclistes et piétons dans l'obscurité.



“
Je fais attention aux autres conducteurs ainsi qu'aux piétons quand je conduis.”

Takshica



Je signale mes intentions de conduite et je prête attention à celles des autres usagers

✓ **J'utilise mes clignotants** pour signaler tout changement de direction, de voie ou de trajectoire, ou manœuvre (se garer, sortir d'un stationnement...).

✓ **Je suis attentif aux gestes des autres usagers** m'indiquant un changement de direction en tendant le bras par exemple.

✓ **Je suis attentif aux feux et signaux sonores des autres usagers** : feux et « bip » de recul, feux de stop qui indiquent un ralentissement, feux de détresse utilisés en cas de difficulté particulière (immobilisation, ralentissement lors d'un embouteillage, conduite très lente...).




Je suis particulièrement attentif aux usagers vulnérables

Sur la route, piétons, conducteurs de deux-roues et de trois-roues motorisés, cyclistes et usagers d'engins de micro-mobilité, comme les trottinettes électriques, sont des usagers vulnérables. Ils sont victimes de plus de la moitié des accidents mortels dans le monde. La prudence est donc de mise !

Les piétons



Les risques pour les piétons sont plus élevés que pour n'importe quel autre usager de la route.

- ✓ Je cède toujours le passage à un piéton.
- ✓ Je dois systématiquement ralentir ou m'arrêter si j'ai une incertitude concernant l'intention du piéton, afin d'anticiper tout risque de collision.

Les deux et trois-roues (cyclistes, scooters, motos)



- ✓ Je facilite le passage des deux et trois-roues que ce soit dans les embouteillages ou en circulation lente.
- ✓ Je m'assure de ne pas leur couper la route lors d'un changement de direction.
- ✓ Je prête attention aux pistes cyclables et bandes cyclables sur lesquelles je n'ai pas le droit de circuler en tant qu'automobiliste.

Les engins de micro-mobilité (trottinettes électriques, hoverboard)



De plus en plus fréquents, notamment en ville, ces usagers sont, selon les législations locales, autorisés à circuler sur les pistes cyclables et parfois sur la route. Là aussi, vérification des angles morts et respect des distances de sécurité s'imposent !



Vous souhaitez en savoir plus ?

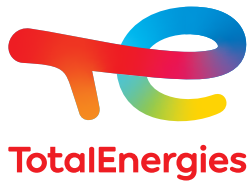
N'hésitez pas à vous connecter à la Toolbox HSE pour accéder à l'intégralité des contenus des campagnes « #SafeDriver ».

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies

mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité.

Nos plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre.

Présente dans près de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – France

Tél.: +33 (0)1 47 44 45 46

Capital social :
5 994 199 152,50 euros
542 051 180 RCS NANTERRE



[totalenergies.com](https://www.totalenergies.com)