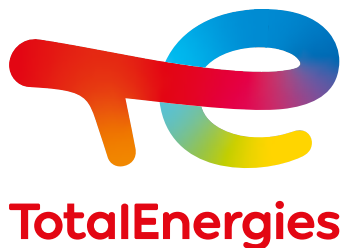




## Il tuo partner quotidiano Lubrificanti su misura per l'agricoltura

La nostra gamma Agri è la soluzione esclusiva per soddisfare le più stringenti esigenze del mercato agricolo.





 [services.totalenergies.it](https://services.totalenergies.it)









# Gamma Lubrificanti Multifunzionali (UTTO)

Prodotti Dynatrans	Applicazione	Specifiche internazionali	Omologazioni OEM (Original Equipment Manufacturers)
<b>Dynatrans AGC</b>	Lubrificante UTTO di ultima generazione per trasmissioni con freni a bagno d'olio e circuiti idraulici. Formulazione specifica conforme a quanto previsto da Valtra, Fendt e Massey Ferguson per la corretta lubrificazione delle proprie macchine agricole.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AGCO MOD CVT</li> <li>• FENDT FWN 81001</li> <li>• MASSEY-FERGUSON CMS M1145</li> <li>• VALTRA G2-08</li> <li>• VALTRA G2-A22</li> </ul> <p>Soddisfa i requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Massey-Ferguson CMS M1143/ M1135/M1141</li> <li>• Allison C-4</li> <li>• John Deere JDM J20C</li> <li>• Ford FNHA 2C 201.00 / M2C134-D</li> </ul>
<b>Dynatrans MPX 10W-30</b>	Lubrificante UTTO a tecnologia avanzata per trasmissioni con freni a disco in bagno d'olio e sistemi idraulici utilizzati su trattori agricoli. Vantaggi extra: ampia gamma di applicazioni/ Eccezionale stabilità all'ossidazione e resistenza al taglio.	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K 06N/06R/17E/21F</li> <li>• Valtra G2-08</li> <li>• Volvo CE WB 101</li> <li>• Dana-Ohtm-Utto</li> <li>• Adatto per: Kubota UDT</li> </ul>
<b>Dynatrans VX FE 5W-20</b>	Sviluppato appositamente per trasmissioni con freni a bagno d'olio che richiedono un lubrificante API GL-4 nei veicoli fuoristrada (macchine per costruzioni, macchine agricole).  Questo lubrificante si adatta perfettamente anche alle trasmissioni che richiedono un lubrificante API GL-4 UTTO (Universal Transmission Tractor Oil).	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvo CE WB 102</li> <li>• JDM J20D</li> </ul>
<b>Dynatrans VZ FE</b>	 UTTO a tecnologia sintetica. Lubrificante ad alte prestazioni, dedicato ad assali, trasmissioni e circuiti idraulici delle macchine agricole. Vantaggi extra: Fuel Economy/Eccellente resistenza a temperature estreme	API GL-4	<p>Approvato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Massey F. CMS M1145</li> <li>• Valtra G2-B10</li> </ul>
<b>Dynatrans CVT 10W-30</b>	Lubrificante sviluppato appositamente per trasmissioni automatiche a variazione continua (CVT).	API GL-4	<p>Approvato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Massey F. CMS M1145</li> <li>• ZF TE-ML 06F</li> </ul>
<b>Dynatrans FR 20W-30</b>	Lubrificante sviluppato specificamente per freni a disco in grafite.	API GL-4	<p>Soddisfa i requisiti di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Claas / Renault Agriculture</li> <li>• Massey F. CMS M1141/M1135</li> <li>• New Holland NH 420A</li> <li>• Ford WSS-M2C 86B/86C</li> </ul>
<b>Dynatrans WS 75W-90</b>	UTTO completamente sintetico. Lubrificante per trasmissioni operanti a temperature molto basse e molto alte dotate di freni a bagno d'olio per macchine agricole.	API GL-4	<p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Massey F.   John Deere   CASE</li> <li>• New Holland   AGCO...</li> </ul>
<b>Biotrans FX</b>	 UTTO completamente sintetico. Lubrificante biodegradabile di altissima qualità per trasmissioni dotate di freni a disco in bagno d'olio per macchine agricole.	API GL-4 ISO 15380: HEES	<p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Massey F. CMS M1145</li> <li>• ZF TE-ML 06P</li> </ul>

## Gamma Lubrificanti per assali

<p><b>Dynatrans DAX 80W-90</b></p>	<p>Lubrificazione di assali, differenziali e riduttori finali dotati di sistemi autobloccanti con dischi a slittamento limitato per attrezzature edili e minerarie, macchine agricole e veicoli stradali. Questolubrificante può essere utilizzato anche nei tradizionali assali ipoidi non dotati di differenziale autobloccante.</p>	<p>API GL-5 LS MIL-L-2105D</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE-ML 05N/21N</li> <li>• Volvo 97321</li> </ul>
<p><b>Dynatrans DA 80W-90</b></p>	<p>Lubrificazione di assali, differenziali e riduttori finali dotati di sistemi autobloccanti con dischi a slittamento limitato per attrezzature edili e minerarie, macchine agricole e veicoli stradali. Questo lubrificante può essere utilizzato anche nei tradizionali assali ipoidi non dotati di differenziale autobloccante.</p>	<p>API GL-5 LS MIL-L-2105D</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE-ML 05C</li> <li>• ZF TE-ML 21C</li> </ul>
<p><b>Traxium AXLE 7 80W-90</b></p>	<p>Olio minerale a pressione estrema per la lubrificazione di ingranaggi ad alto carico (assali, riduttori finali, gruppi di rinvio, riduttori epicicloidali) quando è richiesto un livello di prestazioni API GL-5. Particolarmente indicato per gli ingranaggi ipoidi ZF e MAN</p>	<p>API GL-5</p>	<p>Iveco RAM1 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12E ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A</p>
<p><b>Biotrans LS FE 75W-90</b></p>  	<p>Lubrificante completamente sintetico biodegradabile ad altissime prestazioni. Formulato a partire da materie prime rinnovabili, è dedicato alle trasmissioni terminali e agli assali con o senza differenziali a slittamento limitato.</p>	<p>API GL-5 MIL-L-2105D</p>	<p>Adatto per: Liebherr   Volvo CE   Terex CASE New Holland   JCB CLAAS   Renault Agriculture Deutz</p>

# Gamma Lubrificanti motore

Prodotti Tractagri		Specifiche internazionali		Omologazioni OEM (Original Equipment Manufacturers)		
Nome prodotto	Grado di viscosità	ACEA	API	Approvazioni	Soddisfa i requisiti	Applicazione
<b>Tractagri SSR FE</b>  	5W-30	E4, E7, E8, E11	CK-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>DTFR 15C110/15C120</li> <li>MAN M 3677/M 3775</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Deutz TTCD</li> </ul>	Olio motore per macchine agricole adatto a tutti i motori (Stage V, Tier 4 e inferiori). Tecnologia sintetica avanzata, low SAPS. Fuel Economy x il tipo SSR FE.
<b>Tractagri SSR</b> 	10W-40	E4, E7, E8, E11	CK-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>DTFR 15C110/15C120</li> <li>MAN M 3775</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a</li> <li>MAN M 3477</li> <li>Deutz TTCD</li> <li>Cummins CES 20086</li> </ul>	
<b>Tractagri HDZ FE</b>  	10W-30	E7, E11	CK-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Deutz DQC III-18 LA</li> <li>DTFR 15C100</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a</li> </ul>	Lubrificante per macchine agricole, con o senza FAP. Tecnologia sintetica low SAPS. Fuel Economy per il tipo HDZ FE.
<b>Tractagri HDZ</b> 	10W-40	E7, E11	CK-4/SN			
<b>Tractagri HDZ</b> 	15W-40	E7, E11	CK-4/SN			
<b>Tractagri HDX FE</b> 	10W-30	E7	CI-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20078</li> <li>Deutz DQC III-18</li> <li>DTFR 15B110</li> <li>Volvo VDS-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20077/20076</li> <li>Caterpillar ECF-2/ECF-1-a</li> <li>Case MS 1121</li> <li>CNH MAT 3507</li> <li>New Holland NH 324H</li> </ul>	Lubrificante motore a tecnologia avanzata per ogni condizione e stagione. Fuel economy per il tipo HDX FE.
<b>Tractagri HDX</b>	15W-40	E7	CI-4 SL	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20078</li> <li>Deutz DQC III-18</li> <li>DTFR 15B110</li> <li>Volvo VDS-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-2/ECF-1-a</li> <li>Case MS 1121</li> <li>Cummins CES 20077/20076</li> <li>CNH MAT 3507</li> <li>New Holland NH 330H</li> <li>MAN M 3275</li> </ul>	
<b>Biotraffic 5000 FE</b>	10W-30	E4, E6, E7, E8, E9, E11	CK-4		<ul style="list-style-type: none"> <li>Deutz DQC IV-18 LA</li> <li>Deutz TTCD</li> <li>MTU Categoria 3,1</li> <li>MAN M 3477 / M 3677 / M 3775</li> <li>MB-Approval 228.51 / 228.52</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Renault VI RLD-3</li> <li>Scania LDF-4</li> <li>Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a</li> <li>Liebherr LH-00-ENG LA</li> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Iveco FPT TLS E6</li> <li>CNH MAT 3571/3521</li> <li>Komatsu</li> <li>Hitachi</li> <li>Liebherr</li> <li>Case New-Holland</li> <li>Deere</li> <li>JCB</li> <li>Kubota</li> <li>Mitsubishi</li> <li>Perkins</li> <li>DAF</li> <li>Iveco</li> </ul>	<p>Lubrificante sintetico biodegradabile «Low SAPS» ad altissime prestazioni realizzato partendo da materie prime rinnovabili, è pensato per tutti i tipi di motore diesel, fornisce notevoli risultati in termini di risparmio di carburante.</p> <p>È adatto ai motori che soddisfano la normativa sulle emissioni Euro VI, EU stage V US EPA Tier 4F e precedenti.</p>

# La nostra gamma Agri, a fianco dell'agricoltura da oltre 60 anni

In TotalEnergies crediamo davvero che ogni mercato meriti una gamma di prodotti dedicata. La gamma Agri è la nostra soluzione esclusiva per soddisfare le esigenze del mercato agricolo.

I nostri prodotti sono testati e approvati dai principali costruttori di veicoli agricoli e pesanti (Original Equipment Manufacturers - OEM).

Prodotti Premium e soluzioni su misura per incrementare l'efficienza operativa. TotalEnergies allunga i tempi di attività e riduce i costi di manutenzione grazie a:

- i nostri prodotti Premium, progettati grazie ad anni di ricerca, testati in condizioni reali durante prove di flotta e approvati dagli OEM.
- LubAnac Agri, lo strumento di manutenzione preventiva basato sull'analisi dell'olio usato e supportato dai nostri team tecnici sul campo.

TotalEnergies sviluppa lubrificanti su misura nei suoi centri di ricerca e sviluppo all'avanguardia in Francia e in India. I prodotti sono sviluppati in stretta collaborazione con i costruttori di veicoli agricoli e mezzi pesanti per soddisfare i requisiti tecnici più stringenti e sofisticati.



# Tractagri

## Lubrificanti per motori agricoli



### Pronti per il prossimo capitolo della tecnologia motoristica

Approvati dai costruttori agricoli, i prodotti Tractagri offrono un'eccellente protezione del motore e dei sistemi di post-trattamento, con intervalli di cambio prolungati, sia per i motori più recenti che per quelli precedenti.

#### Vantaggi nell'uso degli oli motore Tractagri:

- Incremento dei tempi di operatività e minori costi di manutenzione
- Eccezionale protezione contro l'usura meccanica
- Minor consumo di olio

Le formulazioni dei prodotti Tractagri contengono la combinazione perfetta di basi e additivi antiossidanti prestazionali.

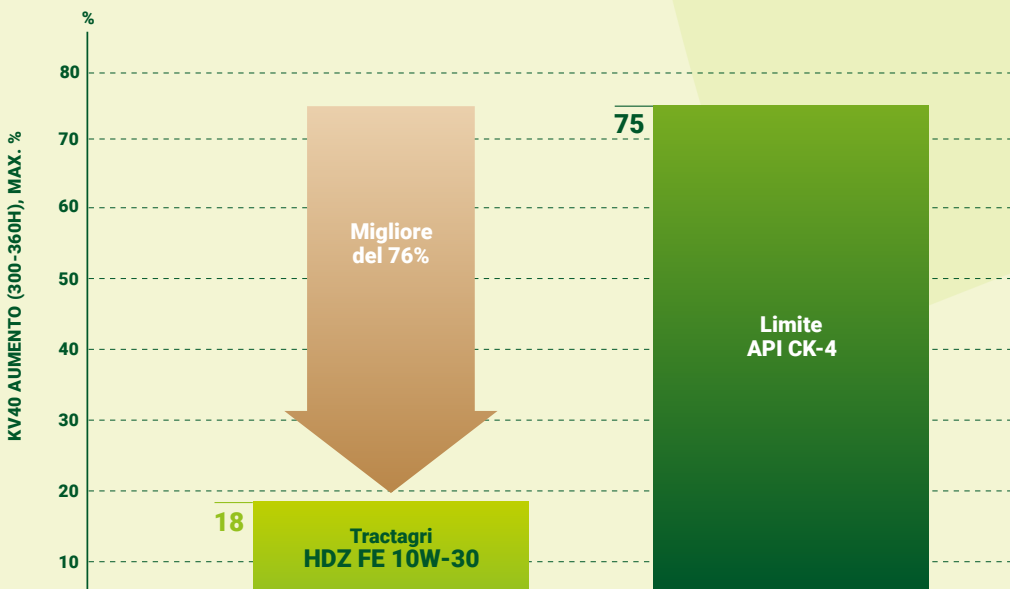
Questa speciale formulazione mantiene intatte le catene di idrocarburi e impedisce la formazione imprevista di depositi.

La viscosità dell'olio motore rimane stabile molto più a lungo.

**Fino al 76% di migliori prestazioni rispetto ai limiti\* previsti dalla specifica API CK-4.\***

**\*Volvo T13 (aumento KV40 300-360h)**

### Test di ossidazione Volvo T-13



# Concezione Fuel Economy



I nostri prodotti Fuel Economy sono formulati appositamente per massimizzare le proprietà di risparmio di carburante senza compromettere la protezione del motore.

## Perché scegliere i nostri prodotti Agri?



**Oltre 20 anni di esperienza in «Fuel Economy»**

Total Energies sviluppa prodotti per il risparmio di carburante fin dagli anni '90. Oggi, un terzo degli oli motore TotalEnergies venduti in tutto il mondo è formulato con la tecnologia Fuel Economy.



**Lubrificanti Fuel Economy per ogni applicazione**

La nostra ampia gamma di soluzioni per il risparmio di carburante è adatta a qualsiasi applicazione: motori, cambi e assali.



**Partnership Fuel Economy con i costruttori (OEM)**

Le gamme Fuel Economy Tractagri e Dynatrans sono sviluppate in stretta collaborazione con i principali OEM. Pertanto, la gamma è pienamente approvata per l'uso nelle loro apparecchiature per raggiungere i loro obiettivi di risparmio di carburante.



**Testato in condizioni reali e certificato per il risparmio di carburante**

I nostri lubrificanti Fuel Economy sono testati su vere flotte, che operano in condizioni reali e sono certificati da organizzazioni indipendenti quali TÜV Rheinland, UTAC e Millbrook.

# Dynatrans

## Lubrificanti per Trasmissioni

- UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)
- Lubrificanti per differenziali

**I prodotti Dynatrans sono lubrificanti ad alte prestazioni per le trasmissioni dei trattori agricoli (UTTO e differenziali)**



Approvate dai costruttori di macchine e attrezzature agricole, le gamme Dynatrans sono state sviluppate per coprire tutti i tipi di applicazioni e fornire prestazioni eccezionali.

# Multagri

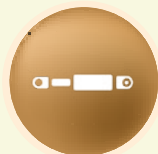
## Lubrificanti multifunzionali (STOU)





I prodotti Multagri sono lubrificanti multifunzionali STOU (Super Tractor Oil Universal). Sviluppato esclusivamente per il segmento agricolo, i prodotti Multagri forniscono una soluzione completa «tutto-in-uno» per la lubrificazione dei sistemi: Motore (fino a API CG-4/ACEA E3), Scatola cambio, Assali con dischi freno a bagno d'olio e Sollevatore idraulico.

Prodotti Multagri		Specifiche internazionali			Omologazioni OEM (Original Equipment Manufacturers)	
Prodotto	Applicazione	ACEA	API (motore)	API (trasmissioni)	Approvazioni	Soddisfa i requisiti
<b>Multagri Pro-Tec 10W-40</b>	Lubrificante multifunzionale per la lubrificazione dei componenti meccanici di trattori, macchine agricole e relative attrezzature in tutte le stagioni.	E3	CG-4/SF	GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey F. CMS M1145</li> <li>ZF TE-ML 06B/07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motori: Ford M2C 159B3   Massey F. CMS M1139/M1144   John Deere JDM J27</li> <li>Trasmissioni: Case MS 1206/1207   John Deere JDM J20A/J20C   Ford M2C86A/M2C134C/M2C134D FNHA 2C 201.00   Massey F. CMS M1127A/M1135/M1143</li> <li>Trasmissioni automatiche: Caterpillar TO-2   Allison C-4</li> </ul>
<b>Multagri MS 15W-40</b>	Lubrificante multiuso destinato alla lubrificazione dei vari componenti di trattori agricoli e mietitrebbie, in tutte le stagioni.	E2	CF-4/CE/SF	GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>ZF TE-ML 06B/07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motori: Ford M2C 159B3   Massey F. CMS M1139/M1144   John Deere JDM J27</li> <li>Trasmissioni: John Deere JDM J20A/J20C Ford M2C86A/M2C134D FNHA 2C 201.00   Massey F. CMS M1127A/M1135/M1143</li> <li>Trasmissioni automatiche: Caterpillar TO-2   Allison C-4</li> </ul>
<b>Multagri Super 10W-30</b>	Multagri Super 10W-30 è progettato per motori Diesel turbocompressi o aspirati.	E2	CF-4/CE/SF	GL-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> <li>ZF TE-ML 06B/07B</li> </ul>	

# Lubrificanti per sistemi idraulici



Prodotti Idraulici		Specifiche internazionali	
Prodotto	ISO VG	Applicazione	Omologazioni OEM (Original Equipment Manufacturers)
<b>Biohydram SE</b> 	32 46 68	Fluido idraulico biodegradabile ad alta stabilità termica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 15380 : HEES · DIN 51524 (for mineral oils): except DIN 51587 and ISO 13357</li> <li>AFNOR FR/27/02</li> <li>Swedish Standard SS 15 54 34</li> <li>JCMAS HKB · Denison HF1/HF2/HF6</li> </ul>
<b>Equivis AF</b>	32 46 68	Indice di viscosità e stabilità al taglio molto elevate, per un utilizzo in un intervallo di temperature molto ampio. Eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione. Ottima proprietà antiusura, anticorrosione e antiruggine.	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51524-3 HVLP</li> <li>ISO 11158 HV</li> <li>ISO 6743-4 HV</li> </ul>
<b>Equivis ZS</b>	15 22 32 46 68 100	La gamma è consigliata per tutti sistemi idraulici che operano ad alta pressione e ad alta temperatura. Lubrificanti particolarmente indicati per variazioni di temperatura estreme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 6743/4 HV</li> <li>ISO 11158 HV</li> <li>DIN 51524 P3 HVLP</li> </ul>
<b>Azolla ZS</b>	10 22 32 46 68 100 150	Per tutti i sistemi idraulici che operano in condizioni estreme. Utilizzato anche in molte altre applicazioni, dove è richiesto un lubrificante universale antiusura ad alte prestazioni.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 6743/4 HM · ISO 11158 HM</li> <li>DIN 51524 P2 HLP</li> <li>DENISON HF0, HF1, HF2 (T6H20C)</li> <li>EATON EFDGN-TB002-E</li> </ul> Soddisfa i requisiti di: <ul style="list-style-type: none"> <li>CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70</li> </ul>



**Strumento di  
manutenzione  
preventiva per  
tutti i componenti  
dei tuoi mezzi**

Un'analisi per soddisfare tutte  
le tue necessità tecniche.



**TotalEnergies**



services.totalenergies.it



TotalEnergies Industry Solutions

Le schede di sicurezza sono disponibili sul sito:  
[https://lubricants.catalog.totalenergies.com/catalogo-it/it\\_IT](https://lubricants.catalog.totalenergies.com/catalogo-it/it_IT)