

HBF 4



FLUIDE SYNTHETIQUE POUR SYSTEMES DE FREINAGE

UTILISATIONS

- TOTAL HBF 4 est recommandé pour les systèmes de freinage et d'embrayage de tous les véhicules utilisant un fluide synthétique lorsque le niveau DOT 4 est demandé.
- TOTAL HBF 4 est miscible avec les autres fluides synthétiques de qualité similaire.
- TOTAL HBF 4 n'est pas miscible avec les fluides à bases minérales de type LHM et les fluides à base de silicones.
- **La couleur du produit peut varier de incolore à ambre.**

PERFORMANCES

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT4
- ISO 4925 Class4

AVANTAGES CLIENTS

- Fluide synthétique.
- Points d'ébullition sec et humide très élevés, adaptés aux températures de plus en plus élevées rencontrées dans les circuits de freinage: évite le phénomène de "vapour lock".
- Résistant à l'absorption de l'humidité.
- Viscosité adaptée pour les hautes températures comme pour les basses températures.
- Ne provoque pas de corrosion sur les différents métaux présents dans le circuit de freinage : fonte, aluminium, acier, cuivre, laiton, etc.
- Compatible avec les pièces en caoutchouc des circuits de freinage.

CARACTERISTIQUES

| HBF 4 | Unités | Grade |
|--|--------------------|-------------|
| Masse volumique à 20°C | kg/dm ³ | 1.05 / 1.07 |
| Viscosité à - 40°C (max) (Spec KV-40<1800mm ² /S) | mm ² /s | 1200 |
| Viscosité à 100°C (min) | mm ² /s | 1,5 |
| Point d'ébullition sec (min) | °C | 230 |
| Point d'ébullition humide (min) | °C | 155 |

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.