

QUARTZ

ENGINE OIL



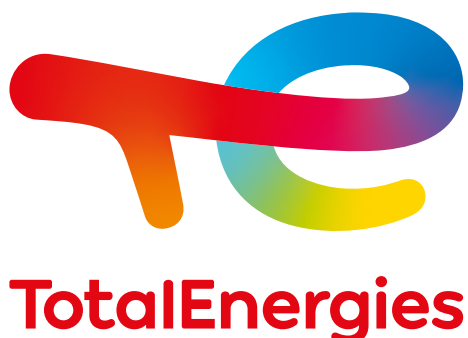
Fiche technico-marketing

Quartz Ineo RCP 5W-30

homologué Stellantis FPW9.55535/03

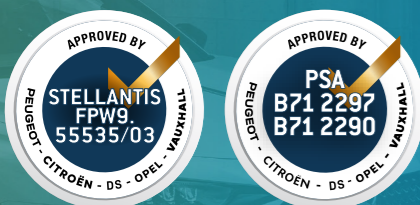
Quartz Ineo RCP 5W-30 est une huile moteur synthétique très haut de gamme, aux performances exceptionnelles, spécialement développée pour les **moteurs Stellantis essence et diesel**.

Ce lubrifiant de dernière génération est homologué **Stellantis FPW9.55535/03, PSA B71 2297 & PSA B71 2290**.



Standards officiels:

- Homologations constructeur:
- Stellantis FPW9.55535/03
 - PSA B71 2290 / PSA B71 2297



Spécialement formulée pour les véhicules du groupe Stellantis équipés de moteurs essence et diesel nécessitant une huile moteur haut de gamme homologuée Stellantis FPW9.55535/03.

Bénéfices produit:

- Protection exceptionnelle contre l'usure
- Haute résistance au LSPI
- Longévité accrue du filtre à particules
- Protection optimale contre l'encrassement du moteur
- Optimise la performance de votre moteur

Formats disponibles:

- Petits Conditionnements:
1-L (12B1L)
5-L (3B5L)
- Gros Conditionnements:
20L (Bag-In-Box)
TONNELET (60-L)
FÛTS (208-L)
VRAC



Quartz Ineo RCP 5W-30

Quartz Ineo RCP 5W-30 est une huile moteur synthétique, de très haute technologie, offrant des performances exceptionnelles de protection contre l'usure et l'encrassement. Résultat de la collaboration étroite entre les équipes techniques de Stellantis et de TotalEnergies Lubrifiants, Quartz Ineo RCP 5W-30 est officiellement homologuée Stellantis FPW9.55535/03.

Récemment introduite sur les moteurs diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) fabriqués avant Février 2023, Quartz Ineo RCP 5W-30 est désormais applicable également sur les moteurs essence 1.2L PureTech (EB Turbo €6.1) ainsi que sur toutes les motorisations Stellantis qui nécessitent un lubrifiant haute

performance homologué Stellantis FPW9.55535/03 (se référer aux plans d'entretien).

Quartz Ineo RCP 5W-30 convient également parfaitement aux moteurs essence et diesel nécessitant l'homologation PSA B71 2290 & PSA B71 2297 pour les pays chauds.

La technologie avancée de Quartz Ineo RCP 5W-30 prolonge la durée de vie de votre moteur, optimise sa propreté et contribue à la réduction des émissions de CO₂ et des émissions polluantes en permettant le bon fonctionnement des organes de post-traitement tels que les filtres à particules.

Avec Quartz Ineo RCP 5W-30, approuvé et recommandé par Stellantis, gardez votre moteur plus jeune, plus longtemps !

Robustesse optimale du moteur



La technologie exceptionnelle de ce produit en fait un choix optimal en matière de robustesse et de résistance et permet notamment :

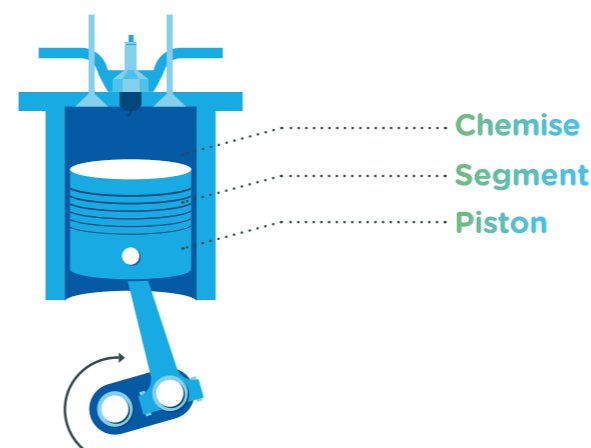
- ✓ La prévention des dommages liés à l'Auto allumage à bas régime (LSPI).
- ✓ La réduction des émissions de CO₂ et des émissions polluantes causées par le LSPI.
- ✓ La prévention des risques de création de boues due aux variations de la consommation d'huile.

Protection exceptionnelle contre l'usure



Protection du moteur

- Protection complète du piston, des segments et de la chemise.
- Excellente protection grâce à une réduction de la friction entre les pièces métalliques.

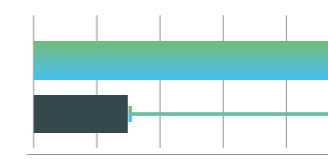


Quartz Ineo RCP 5W-30 offre une protection exceptionnelle du moteur contre l'usure.

Moteur diesel

Test d'usure OM646LA (CEC L-099-08)

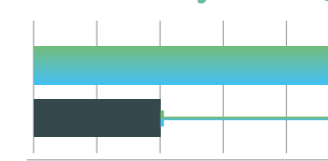
Glaçage de la chemise (valeur max. moy. 4 cyl.)



+70%
D'amélioration par rapport au standard de l'ACEA C3

■ Quartz Ineo RCP 5W-30 ■ ACEA C3

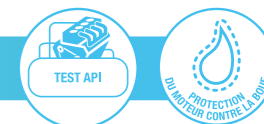
Usure des cylindres (moy. 4 cyl.)



+60%
D'amélioration par rapport au standard de l'ACEA C3

■ Quartz Ineo RCP 5W-30 ■ ACEA C3

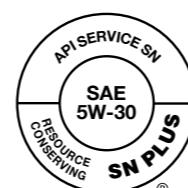
Auto-allumage à bas régime (LSPI, Low-Speed Pre-Ignition en Anglais)



LSPI

L'huile moteur Quartz Ineo RCP 5W-30 possède une **haute résistance au LSPI** (Auto-allumage à bas régime).

Spécialement formulée pour prévenir les risques liés au phénomène LSPI.



Le saviez-vous ?

LSPI ou Auto-allumage à bas régime, se produit lors de la combustion et peut causer des dommages considérables: le mélange air-carburant s'enflammant trop tôt, une combustion prématurée se produit avant la combustion habituelle déclenchée par une étincelle, entraînant une pression excessive à l'intérieur des cylindres. Les principaux risques sont d'endommager les pièces du moteur comme le piston, les segments, les bielles, les bougies d'allumage...



CITROËN



DS AUTOMOBILES



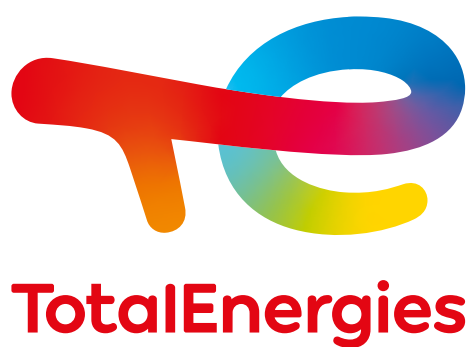
OPEL



PEUGEOT



VAUXHALL



TotalEnergies Lubrifiants

562 avenue du Parc de l'Île
92029 NANTERRE Cedex – FRANCE

Quartz Ineo RCP 5W-30
Fiche technico-marketing – 03/2024