



FICHE TECHNIQUE

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL_AFA

Additif Multifonctionnel Diesel Second Marché

Cas d'usage et d'emploi

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL est un additif multifonctionnel hautes performances 'prêt à l'emploi' pour le traitement de carburant diesel. Il est adapté à tous les types de motorisations diesel (y.c. les systèmes d'injection haute pression à rampe commune) et à tous les types de gazoles (y.c. les biocarburants).

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL est typiquement destiné à l'usage en second marché et représente un excellent choix pour améliorer la propreté moteur et se prémunir efficacement des problèmes de qualité carburant.

Taux de traitement

Un flacon de 250ml permet de traiter 50L de gazole. Pour une efficacité maximale, il est recommandé d'utiliser un flacon (250ml) à chaque plein.

Propriétés & Bénéfices

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL est conçu pour une propreté moteur améliorée, une meilleure combustion et des pertes par frottement réduites dans le moteur et le système d'injection. Chacune de ces propriétés contribue à une meilleure performance moteur, y compris en matière d'économies de carburant.

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL apporte les bénéfices suivants, démontrés au laboratoire et confirmés par de nombreux essais moteurs (en injection directe et indirecte) et essais routiers :

- **Réduction des dépôts** – Elimination des dépôts présents dans le système d'injection
 - Maintien des performances et de l'agrément de conduite (puissance, réponse moteur)
 - Empêche la dérive de la consommation et des émissions
- **Dispersion** – Assure une meilleure pulvérisation du carburant dans la chambre de combustion
 - Combustion améliorée et réduction des émissions
- **Indice de cétane amélioré** – Augmente l'indice de cétane du gazole (~+2pt)
 - Démarrage et combustion facilités
 - Réduction des efforts mécaniques et thermiques sur le piston (durabilité)
- **Réduction des frottements** – réduire l'empreinte d'usure HFRR du gazole
 - Réduction des pertes par frottement dans la pompe d'injection et les injecteurs
- **Anti-corrosion** – Protège le circuit carburant de la corrosion
 - Augmente la durée de vie de toutes les pièces en contact avec le carburant, en particulier le système d'injection.



FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques Produit

| CARACTERISTIQUE | UNITES | VALEUR TYPIQUE | METHODE |
|------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| Apparence | | Liquide jaune | Visuelle |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | 820 – 850 | ASTM D – 1298 |
| Point éclair | °C | > 62 | ASTM D – 93 |
| Point d'écoulement | °C | < -30 | ASTM D – 97 |
| Viscosité cinématique à 20°C | mm ² /s | < 4 | ASTM D – 445 |

Stockage, Manipulation, Mélange

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL peut être stocké et manipulé à de des températures allant de -25 à +40°C (vrac) / +50°C (IBC, fûts). Les matériaux recommandés pour le stockage et l'injection du produit sont l'acier inoxydable, le PET ou le revêtement Téflon®. Le caoutchouc (naturel ou synthétique), le polypropylène et le polystyrène sont proscrits. La bonne compatibilité entre le produit et le matériau des bouteilles doit être vérifiée. Des mesures techniques doivent être prises pour éviter l'accumulation de charges électrostatiques.

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL a une durée de vie standard de 18 mois s'il est stocké et manipulé dans des conditions normales (à l'abri de la lumière, de températures extrêmes et de l'humidité).

Précautions d'emploi

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL présente certains des dangers usuellement associés aux additifs ou aux produits pétroliers en général (phrases de risque H-304, H-317, H-412). Tout contact avec les yeux et la peau doit être évité, de même que l'inhalation des vapeurs. Il est recommandé de porter des équipements de protection (gants, lunettes) lors de la manipulation du produit. Consulter la fiche de données sécurité pour plus d'informations sur le produit.

Les composants de ce produit ont été enregistrés conformément à la réglementation REACH (REACH Regulation EC 1907/2006).

Conditionnement

INJECTOR XTREM CLEANER DIESEL est exclusivement fabriqué en France (EU27) et est disponible en bouteilles de 250ml.