



## Ik ben een #SafeDriver



Ik let op ander  
weggebruikers en  
voetgangers wanneer ik rij



**TotalEnergies**



# Ik let op ander weggebruikers en voetgangers wanneer ik rij

De weg is een gedeelde ruimte, met automobilisten, vrachtwagenchauffeurs, buschauffeurs, motorrijders, bromfietzers, fietsers en voetgangers. Om ongelukken te voorkomen, moet iedereen dus goed op anderen letten.

En daar zijn een paar eenvoudige regels voor: anticipeer op fouten van anderen, houd een veilige afstand, controleer dode hoeken en let vooral op kwetsbare weggebruikers (voetgangers, tweewielers enz.).



“ Je bent nooit alleen op de weg. Voor mezelf en voor anderen ben ik een #SafeDriver. ”

Ian

Eén op de drie ernstige ongelukken wordt veroorzaakt door het gedrag van andere weggebruikers

Bron: eigen gegevens van TotalEnergies

Een voetganger die met 30 km/u wordt aangereden heeft

10% kans om te overlijden, 80% bij 50 km/u

Bron: Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE)



53% van de mensen die omkomen bij verkeersongevallen zijn kwetsbare weggebruikers: voetgangers (23%), bestuurders van twee- of driewielige motorvoertuigen, zoals brommers (21%), fietsers (6%) en gebruikers van kleine vervoermiddelen voor korte afstanden, zoals elektrische steps (3%).

Bron: WHO



80% van alle wegen ter wereld voldoet niet aan de veiligheidsnormen voor voetgangers en slechts 0,2% heeft fietspaden

Bron: WHO

Fietsers hebben 3 keer meer kans om betrokken te raken bij een ongeval dan automobilisten. Hun risico op ernstig letsel is 16 keer hoger

Bron: Verkeerskundig studiecentrum ONISR, Frankrijk



Bij TotalEnergies is het gebruik van gemotoriseerde twee- en driewielers voor werkdoeleinden verboden (CR-GR-HSE-404).



## Ik anticipeer op mogelijke gevaren



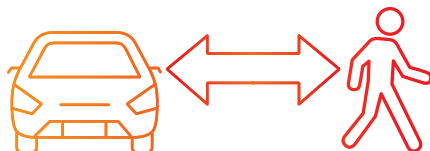
“  
Als #SafeDriver ben je verantwoordelijk voor jezelf, voor je passagiers en voor anderen om je heen.”

Emmanuel

- ☑ Ik hou voldoende afstand tot mijn voorligger:
  - ✓ o minstens 3 seconden voor zware voertuigen;
  - ✓ minstens 2 seconden voor lichte voertuigen.

- ☑ Op gevaarlijke plaatsen (kruisingen of plaatsen met voetgangers enz.) hou ik mijn voet bij de rem om snel te kunnen reageren als dat nodig is.

- ☑ Als ik een voetganger of een tweewieler tegenkom of inhaal, dan voorkom ik gevaar door voldoende afstand te houden.



## Ik ben extra alert

- ☑ Ik let nog beter op en vertraag als bij druk verkeer en/of als er activiteiten langs de weg zijn (markten, werkzaamheden, scholen, voetgangers enz.).
- ☑ Ik kijk goed of andere bestuurders mij niet in gevaar brengen. Zo controleer ik of iemand die op een kruising voorrang moet geven mij echt wel gezien heeft.
- ☑ Ik stel mijn spiegels goed af en controleer regelmatig mijn dode hoek, vooral als ik van rijstrook verander, als ik ergens (achteruit) wegrij of moet manoeuvreren (bv. inparkeren). Ik let vooral goed op bij rotondes en kruisingen, want daar zijn door dode hoeken de risico's voor tweewielers extra groot.
- ☑ In het donker ben ik alert op reflecterende kleding en accessoires die de zichtbaarheid van voetgangers en fietsers verbeteren.



“  
Ik let op ander weggebruikers en voetgangers wanneer ik rij.”

Takshica



## Ik geef duidelijk mijn rijintenties aan en let op die van andere weggebruikers

✓ **Ik gebruik mijn richtingaanwijzers** als ik van richting, van rijstrook of van baan verander of als ik moet manoeuvreren (parkeren, wegrijden enz.).

✓ **Ik let ook goed op eventuele gebaren van andere weggebruikers**, zoals het uitsteken van een arm om aan te geven dat je van richting verandert.

✓ **Ik ben alert op lichten en geluidssignalen van andere weggebruikers:** achteruitrijlichten en geluidssignalen, remlichten die een vertraging aangeven, alarmlichten in specifieke situaties (stilstaan, langzaam rijden in een file, zeer lage snelheid enz.).





## Ik let vooral goed op kwetsbare weggebruikers

Op de weg zijn voetgangers, bestuurders van twee- of driewielige motorvoertuigen, fietsers en gebruikers van kleine vervoermiddelen voor korte afstanden (zoals elektrische steps) erg kwetsbaar. Wereldwijd zijn zij bij meer dan de helft van alle dodelijke ongelukken het slachtoffer. Rij dus voorzichtig!


**Voetgangers** 

De risico's voor voetgangers zijn groter dan voor andere weggebruikers.

- ✓ Geef een voetganger altijd voorrang.
- ✓ Vertraag of stop altijd als je niet zeker weet wat de voetganger van plan is, om elk risico op een aanrijding te voorkomen.

**Twee- en driewielers (fietsen, scooters, motoren)** 

- ✓ In files of bij traag verkeer geef ik twee- en driewielers de ruimte zodat zij gemakkelijker kunnen passeren.
- ✓ Bij afslaan of het wisselen van rijstrook snij ik ze niet af.
- ✓ Ik rij niet op fietspaden en fietsstroken waar ik als automobilist niet mag komen.

 **Kleine vervoermiddelen voor korte afstanden (elektrische steps, hoverboards enz.)**

Er komen steeds meer kleine vervoermiddelen voor, vooral in steden. Afhankelijk van de lokale wetgeving mogen deze gebruikers fietspaden en soms de weg gebruiken. Afstand houden en goed de dode hoeken controleren is ook bij deze voertuigen erg belangrijk.



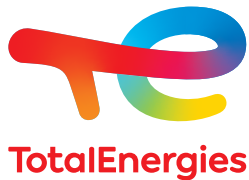
**Wilt u meer weten?**

Log dan in op de HSE Toolbox voor toegang tot de inhoud van alle "#SafeDriver" campagnes.

**TotalEnergies is een multi-energie bedrijf** die over de hele wereld energie produceert en levert: aardolie en biobrandstoffen, aardgas en groen gas, hernieuwbare energie en elektriciteit.

Onze meer dan 100 000 medewerkers zetten zich in voor betaalbare, schonere, betrouwbaardere en toegankelijke energie voor zoveel mogelijk mensen.

TotalEnergies is aanwezig in meer dan 130 landen en geeft duurzame ontwikkeling in al haar dimensies een centrale plaats in haar projecten en activiteiten om bij te dragen aan het welzijn van bevolkingen.



### TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier  
92400 Courbevoie – Frankrijk

Tél.: +33 (0)1 47 44 45 46

Maatschappelijk kapitaal:  
5 994 199 152,50 euros  
542 051 180 RCS NANTERRE

