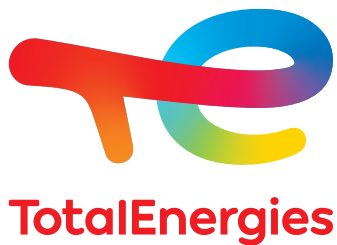




Allemaal #SafeDrivers



Op de baan, zijn we allemaal verantwoordelijk

Verkeersongevallen zijn één van de eerste oorzaken van ernstige ongevallen in het Bedrijf. Het is dan ook uiterst belangrijk aandachtig te blijven in het verkeer.

Onze acties om ongevallen te verminderen gaan al jarenlang veel verder dan de lokale regelgeving. Onze regels en normen, die tot de strengste behoren, gelden voor iedereen, zowel voor de medewerkers van TotalEnergies als voor die van de partnerbedrijven.

Nothing can replace prevention.

Wij moeten instaan voor het veiliger maken van de openbare weg.

Wist u dat ?

Tussen 2016 en 2022 hebben we het aantal ernstige verkeersongevallen, met onze chauffeurs en die van onze partnerbedrijven, gedeeld door **3**. Dit bewijst dat onze acties voor de verkeersveiligheid een impact hebben. Laten we zo doorgaan!

2022: de weg in cijfers bij TotalEnergies

**600
miljoen**

km afgelegd
door onze medewerkers
en dienstverleners



**1,4
miljoen**

mensen vervoerd
(wegvervoer)



**80
miljoen**

ton producten
langs de weg vervoerd



10.000

vrachtwagens ingezet
voor onze activiteiten



12.000

wagens
gebruikt door het Bedrijf



TotalEnergies internal data

Maatregelen en engagementen

Als belangrijke speler op het gebied van mobiliteit in de wereld, is TotalEnergies:

- ondertekenaar van de **Nationale Oproep van Franse bedrijven voor verkeersveiligheid op het werk**
- lid van het **Global Road Safety Partnership** ter bestrijding van verkeersongevallen,
- stichtend lid van het **Fonds van de Verenigde Naties voor verkeersveiligheid**

Het Bedrijf is tevens één van de ondertekenaars van het “Decennium van actie voor verkeersveiligheid”, dat het ambitieuze doel stelt om tegen 2030 ten minste 50% van de verkeersdoden en -gewonden te voorkomen.

66%

van onze verkeersongevallen is te wijten aan risicovol rijgedrag.

Onaangepaste snelheid, het niet respecteren van veiligheidsafstanden, vermoeidheid, telefoon achter het stuur ... **Gedrag is de belangrijkste oorzaak van verkeersongevallen**, ver vóór externe oorzaken (andere weggebruikers, het weer en de infrastructuur) die verantwoordelijk zijn voor 25% en mechanische problemen voor 5%.

50%
van de mensen die sterven bij verkeersongevallen zijn voetgangers, fietsers of gebruikers van gemotoriseerde tweewielers.

Bron: WGO

Slaperigheid achter het stuur is verantwoordelijk voor 20% van de dodelijke ongevallen op de weg.

Bron: Nationaal Instituut voor Slaap en Waakzaamheid



Telefoneren tijdens
het rijden vermenigvuldigt
met **4** het op en met
23 wanneer u een
SMS opstuurt.

Bron : WGO en Virginia Tech
Transportation Institute

Een stijging van
de gemiddelde snelheid
met **5%** leidt tot
een toename van het
aantal dodelijke
ongevallen met
ongeveer **20%**

Bron: OESO

Het risico op een
ongeval is **3** keer groter
als de chauffeur de
dag voor vertrek minder
dan 5 uur slaapt.

Bron: Verkeersveiligheid



Allemaal #SafeDrivers

In 2017 zijn we begonnen met een bewustwordingsproces voor verkeersveiligheid onder de medewerkers van het Bedrijf en het personeel van onze partnerbedrijven.

Deze aanpak, beter bekend als #SafeDriver, bevordert onze individuele en collectieve inzet voor een veiligere weg, verspreidt de goede praktijken en regels van het Bedrijf en ondersteunt onze vooruitgang. We moeten onze inspanningen voortzetten! De campagne 2023-2024 richt zich op drie prioritaire rijgedragingen.



Ik houd voortdurend de controle over mijn voertuig

3 van de 10 ernstige ongevallen zijn te wijten aan een onaangepast rijgedrag met betrekking tot de omgeving

De controle houden van het voertuig betekent ervoor zorgen dat men alle noodzakelijke manoeuvres kan uitvoeren om een obstakel te vermijden of de koers van het voertuig te behouden, ongeacht de context, de configuratie en de verkeersomstandigheden.



Ik rij niet als ik moe ben en laat me niet afleiden

2 op de 10 ernstige ongevallen worden veroorzaakt door **vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder**

Kunnen rijden is weten dat je pauzes moet nemen. Het betekent ook het vermijden van elke andere activiteit tijdens het rijden.

Geen telefoon of SMS tijdens het rijden!



Ik let op ander weggebruikers en voetgangers wanneer ik rij

2 op de 10 ernstige ongevallen zijn te wijten aan het **gedrag van de andere weggebruikers**

Om gevaar te voorkomen, dringen enkele eenvoudige regels zich op: anticipeer op de fouten van andere bestuurders, bewaar een veilige afstand, wees bijzonder waakzaam voor voetgangers en tweewielers.



Wenst u er meer over te weten?

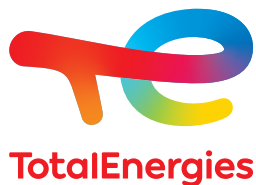
Aarzel niet om verbinding te maken met de HSE Toolbox om toegang te krijgen tot de volledige inhoud van de “#SafeDriver” campagnes.

TotalEnergies is een wereldwijd multienergie bedrijf

dat energie produceert en levert: olie en biobrandstoffen, aardgas en groen gas, hernieuwbare energiebronnen en elektriciteit.

Onze meer dan 100.000 medewerkers zetten zich in om energie betaalbaarder, schoner, betrouwbaarder en toegankelijker te maken voor zoveel mogelijk mensen.

TotalEnergies is aanwezig in bijna 130 landen en plaatst duurzame ontwikkeling in al zijn dimensies centraal in zijn projecten en activiteiten om bij te dragen aan het welzijn van de bevolking.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – France

Tel.: +33 (0)1 47 44 45 46

Share capital:

€6,641,697,357.50

Registered in Nanterre: RCS 542 051 180

