



HTX KLASSIKER ÖLE VON ELF
Für wahre Oldtimerliebe



HTX GENERATION 15W-40 IST EIN MINERALISCHES MOTORENÖL
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER.



Das HTX GENERATION 15W-40 ist ein Mehrbereichsöl, das für einen optimalen Motorschutz in PKWs der Baujahre 1975 bis 1990 sorgt.

Der ausgezeichnete Viskositätsindex garantiert selbst nach längerem Stillstand einen einwandfreien Start und schützt den Motor bei hoher thermischer Belastung. HTX GENERATION 15W-40 ist speziell auf die Bedürfnisse von Old- und Youngtimern zugeschnitten, da es eine Mischung aus besonderen Additiven verwendet, die auf die Motoren dieser Fahrzeuggeneration abgestimmt ist.

VORTEILE

- Verbesselter Schutz vor Verschleiß dank der Mehrbereichsöl-Technologie.
- Sehr gute thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit für einen optimalen Schutz bei hohen Temperaturen.
- Hält den Motor sauber und sorgt für eine perfekte Schmierung sowohl im Kalt- als auch im Warmbetrieb.



HTX PRESTIGE SAE 40 IST EIN MINERALISCHES MOTORENÖL
FÜR DIE ÄLTESTEN OLDTIMER



Das HTX PRESTIGE SAE 40 Einbereichsmotorenöl wurde speziell für Motoren von Fahrzeugen mit Baujahr zwischen 1900 und 1950 sowie für Modelle ohne Ölfilter oder Zyklonabscheider entwickelt.

Die Mineralöltechnologie eignet sich für Motoren, die einen zäheren, dickeren Ölfilm benötigen und bietet maximalen Schutz unter normalen Fahrbedingungen bei gleichzeitiger Minimierung von Ölverlusten.

Kompatibel mit den meisten Dichtungen von Oldtimern.

VORTEILE

- Da Oldtimer auch längere Standzeiten haben können (zum Beispiel im Winter), verleiht die einzigartige HTX-Technologie von ELF diesem Motorenöl optimalen Korrosionsschutz.
- Das sehr gute Haftvermögen des Öls führt auch nach längeren Stillstandzeiten zu einem verschleißbaren Motorstart.
- Kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Kraftstoffen sowie synthetischen und nicht synthetischen Ölen.



HTX COLLECTION 20W-50 IST EIN MINERALISCHES MOTORENÖL.
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER



HTX COLLECTION 20W-50 ist eine maßgeschneiderte Lösung für Oldtimer und Youngtimer, die über Motoren mit oder ohne Turbolader verfügen, insbesondere für Modelle mit Baujahr ab 1950.

Die hervorragend abgestimmte Viskosität und der hohe Viskositätsindex ermöglichen verschleißarme Starts selbst nach längeren Standzeiten und schützen dank dem erhöhten Anteil an Zink und Phosphor vor Verschleiß.

HTX COLLECTION 20W-50 erfüllt insbesondere die Bedürfnisse von Youngtimern und nutzt eine speziell abgestimmte Additivtechnologie, die auch mit der älteren Motortechnologie kompatibel ist.

VORTEILE

- Verfügt über eine gute thermische Oxidationsfestigkeit, die Ablagerungen und Schlammansammlungen minimiert.
- Verfügt dank der HTX-Technologie über hochwirksame Rostinhibitoren, die den Rostvorgang an kritischen Motorteilen verhindern.
- Verbesserter Verschleißschutz dank Mehrbereichstechnologie.



HTX CHRONO 10W-60 IST EIN SYNTHETISCHES MOTORENÖL.
FÜR LEISTUNGSSTARKE OLD- UND YOUNGTIMER



Der Schmierstoff für Liebhaber von leistungsstarken, sportlichen Oldtimern und Youngtimern für Hochleistungsmotoren mit und ohne Turbolader oder Kompressor.

Die Ölsorte 10W-60 ermöglicht Ihnen durch höchste Alterungs- und Scherstabilität die Nutzung der vollen Motorleistung ohne die Gefahr von Verschleiß oder mechanischen Schäden.

Die Formulierung mit milder Additivierung und synthetischen Grundölen ist speziell auf die Bedürfnisse der Motoren von leistungsstarken Old- und Youngtimern abgestimmt und schützt gegen Schmutzablagerung, Verschleiß und Korrosion.

Mit den meisten Dichtungen von Old- und Youngtimern kompatibel.

VORTEILE

- Kompatibel mit Standard- und Rennwagenkraftstoffen sowie synthetischen Ölen.
- Die Viskosität garantiert optimales Schmierverhalten sowohl bei Kaltstarts als auch in einem heißen Motor bei Vollgas und bei längeren Vollastfahrten.
- Speziell entwickelt zur schonenden Schmierung von Motoren, die einer extremen Dauerbelastung bei längeren Renn- und Rallyeevents ausgesetzt sind.
- Pflegt und reinigt den Motor Ihres Rennwagens. Zink und Phosphor sorgen für umfassenden Verschleißschutz.
- Vollsynthetische Formulierung für anspruchsvolle Fahrzeuge mit hoher Hubraumleistung im motorsportlichen Einsatz.



TotalEnergies Marketing
Austria GmbH
Modcenterstrasse 17. 1. Obj./2.OG
A-1110 Vienna

Tel. 01 616 46 11-0
austria@totalenergies.com
totalenergies.at

