Informace a doporučení

Bezpečnostní pokyny pro řidiče

TOTAL Česká republika s.r.o.
Rafinérské výrobky pro rafinovaná použití

TOTAL

POZNÁMKY

OBSAH

Bezpečnostní směrnice pro řidiče autocisteren 4
1.0 Požadavky na řidiče a vozidlo 4
2.0 Pravidla pro bezpečnou nakládku asfaltu do autocisteren 4
3.0 Nakládka asfaltů ve skladu Kouřim (most č. 2 a 3) 6
4.0 Vykládka asfaltů 6
5.0 Doklady 7

Situační plán 8

Zásady pro řidiče 10

Informační list pro přepravu
zahřátých kapalin UN 3257 – ASFALT 12

Popálení asfaltem 16
Příručka pro první pomoc a lékařské ošetření 16
První pomoc 16
Další ošetření, první pomoc a lékařské ošetření 16
Popáleniny 2. stupně 17
Popáleniny 3. stupně 17
Popáleniny v oblasti kloubů 17
Popáleniny očí 17

BEZPEČNOSTNÍ SMĚRNICE PRO ŘIDIČE AUTOCISTEREN

1.0 Požadavky na řidiče a vozidlo

Pro řidiče platí, že musí být seznámen s platnými zákony, předpisy a vyhláškami a musí je v plném rozsahu dodržovat. Vozidlo musí být v perfektním technickém stavu a nesmí obsahovat žádný škodlivý zbytek, který by mohl poškodit kvalitu nakládaného produktu.

Řidič potvrzuje, že jsou mu následující předpisy o bezpečnosti a postupy z nich vyplývající známy:

Odst. 2.0: Pravidla pro bezpečnou nakládku asfaltu do autocisteren

Odst. 3.0: Nakládka asfaltů v rafineriích a skladech TOTAL

Směrnice:

„Zásady TOTAL Bitumen“
„Bezpečnost při práci s asfaltem“
„Poučení o bezpečnosti práce („Popáleniny horkým asfaltem“)

Při nakládce autocisteren musí být respektován požadavek na mez maximálního naložení. V případě přeplnění musí být produkt částečně vyložen zpět. Touto cestou vzniklé příp. poškození produktu nebo vícenáklady na provedené práce mohou být vyúčtovány dopravci. Potřebné informace k produktu jsou k dispozici na vyžádání u obsluhy.

Řidič musí pravdivě a závazně uvést předchozí nakládku u obsluhy před zahájením vlastní nakládky. Platí předpis OP-CP 5_Bitumen TP 01 „Změna typu produktu při nakládce do autocisteren a železničních cisteren“. Řidič potvrzuje svojí informaci pro dodržení toho opatření vlastnoručním podpisem.

2.0 Pravidla pro bezpečnou nakládku asfaltu do autocisteren

Pro nakládku asfaltu do autocisteren platí následující bezpečnostní pravidla:

2.1 V prostoru celého skladu platí pro provoz dopravní značení umístěné u vjezdu. Celý prostor skladu je monitorován kamerami

2.2 Prostor skladu může být používán výhradně pro nakládku a vykládku asfaltů. Pro dokončení pracovní operace musí vozidlo ihned opustit prostor u nádrží (vyjet z prostoru skladu, příp. odstavit vozidlo na parkovišti v zadní části skladu). V případě nutného čekání je řidič instruován obsluhou skladu.

2.3 Nakládací místa jsou vybavena pro samoobslužnou nakládku. Přesouvání nakládacích ramen do nakládací pozice musí být prováděno s maximální opatrností.

2.4 Je nepřípustné omezovat funkčnost bezpečnostních zařízení na nakládacích místech. Manipulace na nakládacím zařízení jsou okamžitě zjišťovány a řešeny.

2.5 Při nakládce je povinnost používat osobní ochranné vybavení.

Tzn.

- ochranná helma s celoobličejovým štítem a ochranou zátylku (štít je uzavřen při práci na plnící plošině
- v prostoru horního víka cisterny a plnícího ramene)
- overal nebo pracovní kalhoty s laclem + pracovní bunda, vše se zvýšenou tepelnou odolností
- pracovní rukavice s prodlouženou manžetou, tepelně odolné. Rukávy musí být zapnuté.
- pracovní bezpečnostní obuv. Nohavice musí překrývat pracovní obuv.

2.6 Osobní ochranné vybavení – povinnost užívání vč. užívání celoobličejového štítu

Osobní ochranné vybavení a označení vozidla v souladu s platnou třídou nebezpečnosti musí být používáno od vjezdu do areálu skladu a zejména pak před vstoupením na nakládací plošinu. Osobní ochranné vybavení může být odloženo teprve po opuštění prostoru nakládky/vykládky.

2.7 V případě nehody nebo požáru je nutno ihned volat číslo **604 294090** a podat odpovídající hlášení:

- kdo hovoří?
- co se stalo?
- kolik zraněných?

Současně je nutno požadovat informaci o bezpečnostních sprchách a hasicích přístrojích (umístění/použití).

V případě poplachu:

- zachovat klid
- zastavit nakládku nebo vykládku a zajistit vozidlo
- vyhledat sběrné místo (parkoviště osobních vozidel před vjezdem do areálu skladu)

3.0 Nakládka asfaltů ve skladu Kouřim (most č. 2 a 3)

3.1 Řidič se ohlásí u obsluhy skladu. Zodpovědný pracovník dá instrukci k přesnému místu nakládky. Řidič po zvážení prázdného vozidla odjede k určenému místu nakládky.

3.2 **Na místě nakládky sdělí připravenost na nakládku obsluze skladu.** Ovládání pneumatických ramen „I“ a „0“ je identické na všech nakládacích místech. Zařízení je dále vybaveno nouzovým tlačítkem „stop“ pro případ nutnosti ihned přerušit průběh nakládky.

V průběhu nakládky je řidič akustickým signálem upozorňován na nutnost potvrdit průběh tlačítkem. V opačném případě dojde k přerušení nakládky. Je přísně zakázáno jakýmkoliv způsobem tlačítkem manipulovat.

Sledovat dodatečný výtok po zastavení procesu nakládky (stop čerpadel)!

Po ukončení nakládky vypnout čerpadlo a obráceným chodem ca 1 min. vyprázdnit přívodní potrubí.

Po vypnutí všech zařízení vrátit nakládací rameno do parkovací polohy.

3.3. Nakládka na mostě č. 1

Na tomto nakládacím místě je realizována nakládka speciálních kapalin (SF). Tyto kapaliny jsou nakládány a manipulovány při nižších teplotách než asfalt. Vlastní proces nakládky však probíhá stejným způsobem jako u asfaltů při dodržení všech bezpečnostní předpisů (i s ohledem na bezprostřední blízkost technologického zařízení pro asfalty).

4.0 Vykládka asfaltů

Na obou vykládacích místech pro asfalty (most č. 2 a 3) je nutné dodržovat pokyny pro obsluhu, které jsou v místě vyvěšeny. V celém prostoru vykládky (okruh 6 m) je nutné pracovat s uzavřeným celoobličejovým štítem.

Tabulky pro třídu nebezpečnosti při dopravě zůstávají i po vykládce otevřené.

Prázdná a nevyčištěná autocisterna, která přepravovala nebezpečné zboží, podléhá stejným předpisům ADR jako naložené vozidlo.

Obdobně platí bezpečnostní předpisy i pro vykládku na mostě č. 1 (SF).

5.0 Doklady

Každý řidič předloží na požádání doklady o profesní způsobilosti (ŘP, průkaz ADR) i doklady o způsobilosti vozidla.

Rovněž je povinen doložit doklad o pověření příslušným dopravcem k požadované nakládce.

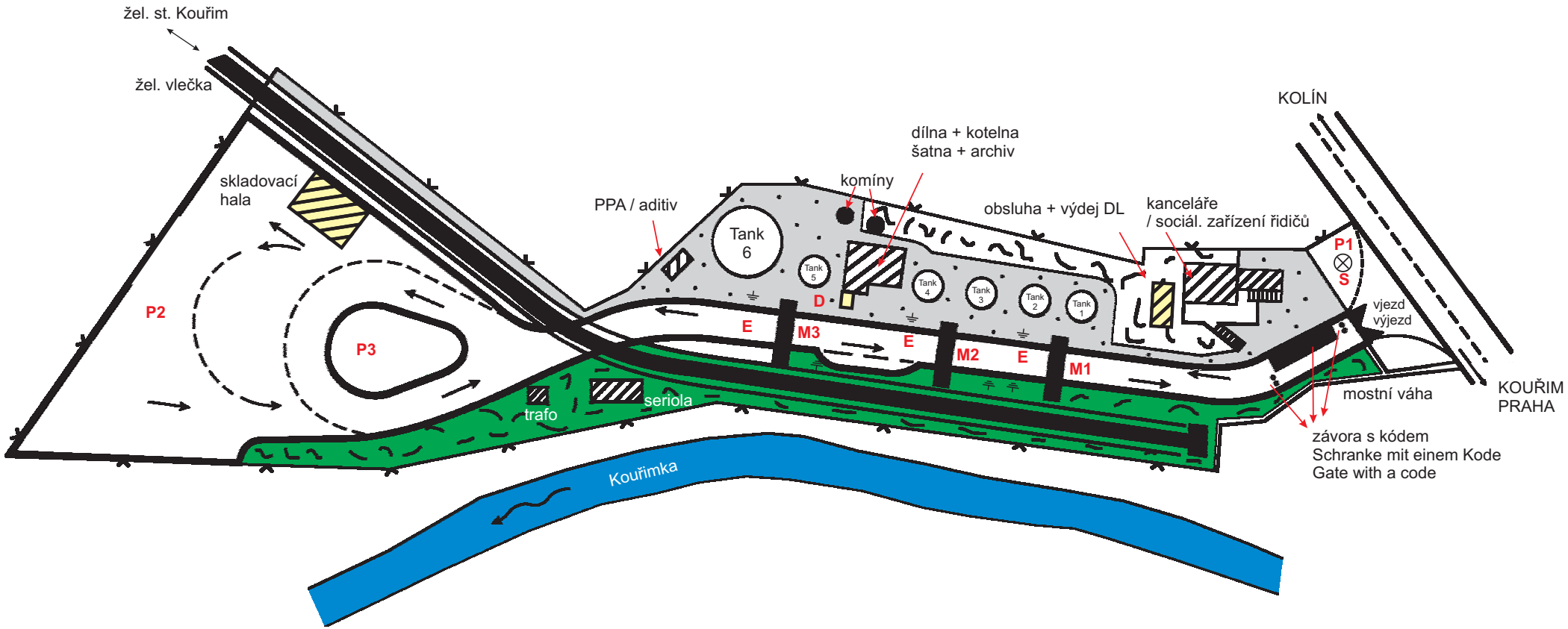
V případě odmítnutí bude řidič vyloučen z nakládky.

INFORMACE

SITUAČNÍ PLÁN

SITUAČNÍ PLÁN

SKLAD ASFALTŮ KOUŘIM



POKYNY

ZÁSADY PRO ŘIDIČE

Před vykládkou / překládkou / nakládkou obléci osobní ochranné vybavení dle platných předpisů

Ochranná helma
s celoobličejovým štítem

Vhodný pracovní oděv

Rukavice s prodlouženou manžetou

Pracovní obuv
s ochranou kotníků

Dále je nutné dodržovat následující ustanovení:

- max. stupeň plnění jednotlivých komor (v zásadě platí max. 95% objemu komory, přičemž ale musí být zohledněn zbytek v komoře)
- tabulky s bezpečnostním označením přepravovaného nákladu musí být otevřeny vždy před zahájením nakládky a zůstávají otevřené i po ukončení vykládky
- v celém areálu skladu vč. nakládacího a vykládacího zařízení musí být zachovávána čistota a udržován pořádek
- **celoobličejový štít musí být od vstupu na sklápěcí schody uzavřen**
- při vykládce musí být celoobličejový štít uzavřen **v okruhu do 6 m od vykládacího místa**
- **opouštějte plnící místa v klidu**

Pro řidiče dále platí:

Zákaz kouření. Sledovat informační tabulky.

Vnitropodniková doprava má přednost. Vyhýbání provádět s dostatečným odstupem.

Zákaz používání mobilních telefonů a vysílaček

Informujte se vždy před vykládkou/nakládkou o následujících bezpečnostních opatřeních:

Interní číslo v případě mimořádné události:
604 204 090

Kde se nachází nejbližší telefon

Kde se nachází nouzová bezpečnostní sprcha

Kde se nachází sběrné místo

Informační list (revize 6)

INFORMAČNÍ LIST PRO PŘEPRAVU ZAHŘÁTÝCH KAPALIN UN 3257 – ASFALT

Informační list (revize 6) pro přepravu látek zahřátých kapalných třídy 9, UN 3257 zde: ASFALT UN 3257	
Označení dle ADR	Látka zahřátá kapalná J.N., při teplotě 100°C nebo vyšším nebo nad svým bodem vzplanutí
doplnění:	tzn., že přepravní teplota musí ležet pod bodem vzplanutí výrobku
Obchodní název	„Asfalt; např. silniční, modifikovaný, oxidovaný, vakuový zbytek“
UN - číslo	**UN 3257**
Třída	**9**
Klasifikační kód	**M9**
Obalová skupina	**III**
Tabulka nebezpečný náklad	**9**
Číslo nebezpečnosti	**99**
Údaj na přepravních dokladech	**UN 3257, LÁTKA ZAHŘÁTÁ KAPALNÁ J.N. (Asfalt), 9, III, (D)**
Přepravní kategorie	**3**
ADR 8.6	Omezovací kód pro průjezd tunelem D (průjezd tunely kategorie D a E zakázán)
Označení vozidla dle 9.1.1.2 předpisu ADR	AT
Přípustné kódování cisterny dle 4.3.4 ADR / RID	**LGAV, rovněž povoleny jsou: LGBV, LGBF, L 1,5 BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH, L10CH, L10DH, L15CH, L21DH**
Jiná než výše uvedená označení nesmí být používána, pokud je uvedeno v čl. 10.2 odstavec 2 Technického osvědčení UN 3257, 9, III.“	
Zvláštní předpisy dle 6.8.4 předpisu ADR	Zápis v 9.6 Technického osvědčení: **TC 7, TE 14, TE 18** Tyto zvláštní předpisy nemusí být zapsány v případě, že v čl. 10.2 odst. 2 je uvedeno UN 3257 látka zahřátá kapalná J.N., 9, III. Odchylná regulace od těchto zvláštních předpisů musí být uvedena v čl. 11., Poznámky, Technického osvědčení. Další informace obdržíte od Vašeho bezpečnostního poradce.

Symboly nebezpečí autocisterna	oba symboly na bocích a na zadní straně cisterny **Nebezpečný náklad (tabulka)** rozměry 25 cm **Označení dle 5.3.3** rozměry 25 x 25 cm
Výstražné tabulky	ADR autocisterna: vpředu a vzadu s označovacími číslicemi nebo v předu a vzadu neutrální tabulky, pak ale musí být označovací číslice na každé komoře na bocích. Výstražné tabulky musí být v daném umístění bez ohledu na to, v jaké pozici se nachází vozidlo
Pozor:	Vozidlo musí být označeno před nakládkou na příslušném nakládacím místě, tzn., že tabulky musí být otevřeny před zahájením nakládky.
Stupeň plnění:	dle ADR 4.3.2.2.3: maximální stupeň plnění 95% dle ADR 4.3.2.2.4: cisterny, které nejsou dělící nebo průtokovou příčkou rozděleny do komor po max. 7.500 litrech, smějí být plněny pouze v rozmezí mezi 20% a 80% .
Poznámka:	Pro přepravu menšího množství jsou doporučeny vícekomorové cisterny.
Zvláštní pokyn pro prázdné a znečištěné cisterny	pro prázdné a znečištěné cisterny a kontejnery byl zrušen zvláštní předpis TU 35 dle 4.3.5 ADR. Tabulky mohou být uzaveny teprve tehdy, když teploměr ukazuje méně než 100°C To znamená: pro přepravu bez nákladu musí být zpracován samostatný přepravní doklad. **alternativně platí možnost záznamu do posledního přepravního dokladu zapsat následující poznámku:** **Vyjímka 18 (platí pouze pro Německo)** prázdná cisterna, 9, poslední přepravované zboží: UN 3257, látka zahřátá kapalná J.N. (Asfalt/Bitumen), 9, III,(D)
Pozor	Prázdná cisterna z:_____ do:_____

Informační list

Vybavení vozidla Pozornost je nutné věnovat zejména:	Minimální vybavení musí odpovídat zákonným ustanovením a pokynům (Pokyny pro případ nehody).
	2 práškové hasící přístroje, 12 kg hasícího prášku (z toho 1 x min. 6 kg) s neporušenými plombami a platným datem zkoušky.
	Je doporučeno mít k dispozici dva práškové hasicí přístroje à 6 kg, celkem min. 12 kg (jiná velikost hasicích přístrojů je možná, ale 12 kg je min. nutné množství ve vozidle)
	Na každém hasicím přístroji musí být následující údaje:
	Jméno kontrolora, datum příští kontroly (měsíc a rok). Všechny údaje musí být čitelné.
	Doba pro zkoušení hasicích přístroju je zpravidla 1 rok (v Německu nyní platí generálně 2 roky)
	1 podkládací klín pro vozidlo (velikost klínu musí odpovídat velikosti vozidla). To platí i pro návěsy, přívěsy.
	2 samostatně stojící varovná označení (např. reflexní kužel nebo trojúhelník nebo oranžové blikající varovné světlo, které ale nesmí být závislé na elektrické vybavě vozidla).
	1 bepečnostní vesta / nebo bezpečnostní oděv pro každého člena posádky vozidla
	1 nádobka pro vyplachování očí s čistou vodou (pokud možno sterilní kapalina s datem životnosti)
	1 těsně přiléhající brýle
	1 zakrytí pro kanalizační vpusť
	1 ruční lampa s nekovovým povrchem pro každého člena posádky vozidla
	1 záchytná nádoba plastová
	1 záchytná nádoba kovová
	lopata, koště, absorbční prostředek pro drobné úkapy
	hadice, kbelíky apod. v otevřených boxech na hadice musí být zajištěny (požadavek na zajištění nákladu)

Přepravní doklady	**Pro každou přepravu nebezpečné látky jsou předepsány písemné přepravní doklady, které musí obsahovat následující údaje:**
	Název a úplná adresa odesílatele
	Název a úplná adresa příjemce
	UN-číslo
	Oficiální název látky
	Technické označení
	Třída nebezpečnosti
	Obalová skupina
	Čís. tabulky nebezpečného nákladu
	Kategorie tunelu (v případě, že se na přepravní trase nachází kategorizovaný tunel)
	Celková hmotnost nebezpečného nákladu

Písemné pokyny dle 5.4.3 ADR (dříve: Pokyny pro případ nehody)	Písemné pokyny musí být neustále být v originále k dispozici v kabině vozidla. Obsahují dodatečné údaje k zákonným minimálním požadavkům
	na vybavení vozidla
	na osobní ochranné vybavení řidiče a spolujezdce
	a pokyny pro postup v případě nouze
	řidič i spolujezdec musí být seznámeni s příslušným postupem v případě nouze
	Za jejich zpracování a disponibilitu zodpovídá dopravce (ADR 5.4.3.2 a 5.4.3.3).

Další požadavky	Kromě zákonně předepsaných minimálních požadavků požadují výrobci asfaltů při nakládce a vykládce následující požadavky na osobní ochranné vybavení:
	Ochranná helma s celoobličejovým štítem a ochranou zátylku, štít uzavřen.
	Uzavřený ochranný pracovní oděv (overal, pracovní oděv).
	Tepelně odolné rukavice s prodlouženou manžetou, styk s rukávem musí těsně přiléhat.
	Tepelně odolná pracovní obuv (min. s ochranou kotníků), nohavice pracovního oděvu musí přesahovat okraj obuvi

Další informace	„Bezpečná manipulace s asfalty“ (ARBIT, Eurobitume)
	„První pomoc při popálení asfaltem“ (ARBIT, Eurobitume)“
	Informace dodavatele asfaltu

Rada	Zajistěte kryt výtokového potrubí z cisterny proti nepovolené manipulaci zámkem!

Informační list k přepravě třídy 9, UN 3257
Vydání: Duben 2011

PRVNÍ POMOC

POPÁLENÍ ASFALTEM

Příručka pro první pomoc a lékařské ošetření

Všechny osoby, které přicházejí do styku s asfaltem, by měly být s těmito doporučeními seznámeny, aby v případně popálení mohly být postižené osoby správně ošetřeny Tento dokument by měl být viditelně umístěn i postiženého před jeho převozem do nemocnice k lékařskému ošetření.

První pomoc

Pokud dojde k úrazu horkým asfaltem, musí být postižené místo na těle ihned ochlazováno, aby nedošlo k dalšímu poškození vlivem teploty. Postižené místo musí být alespoň po dobu 5 min. oplachováno studenou vodou. Je však současně nutno zabránit podchlazení těla.

V žádném případě nesmí dojít ke snahám o odstranění asfaltu z postiženého místa.

Další ošetření, první pomoc a lékařské ošetření

Teprve ve zdravotnickém zařízení a pod lékařským dohledem je možné zahájit odstraňování asfaltu přilepeného k pokožce.
Ochlazený asfalt tvoří nepropustný sterilní obal, který chrání postižené místo před vysycháním. Pokud dojde k jeho odstranění, může dojít k dalšímu poškození a vzniká nebezpečí dalších komplikací.

Popáleniny 2. stupně

Asfalt by měl zůstat na pokožce a na něj nanesen parafín nebo parafínová mast a místo ovázáno obvazem.

Tento způsob ošetření způsobí, že asfalt změkne a může být po několika dnech jemně odstraněn. Díky přirozené tvorbě kožní tkáně v postiženém místě se pak postupně asfalt samovolně uvolní.

Popáleniny 3. stupně

Je nutné zabránit odstraňování asfaltu z postiženého místa s výjimkou, že díky rozsahu rány nebo jejímu umístění na těle je nutné provést chirurgické ošetření. V těchto případech se asfalt odstraňuje nejlépe přímo na operačním sále, a to mezi druhým a pátým dnem po popálení.

Od druhého dne začíná opět pozvolná cirkulace v kapilárních cévkách a lékař může posoudit hloubku popálení.

Maximální snahou je zamezit, aby došlo k dalším komplikacím jako je infekce apod. Ošetřování prostředky s obsahem parafínu ode dne úrazu je nutné, protože usnadňuje odstranění asfaltu i v případě operačního zásahu.

Popáleniny v oblasti kloubů

Pokud je zasažen kloub a další místa na těle horkým asfaltem, může dojít po ochlazení asfaltu ke smrštění a stlačení cév. V tomto případě je nezbytně nutné asfalt změkčit a jemně odstranit, aby nedošlo k omezení oběhu krve.

Popáleniny očí

Nesmí dojít ke snaze asfalt odstranit. Postižený musí být co nejrychleji dopraven k lékařskému ošetření.

Byla podniknuta celá řada snah pro zajištění správnosti a spolehlivosti předkládaných informací. Přesto ani EUROBITUME ani jeho členské firmy nemohou převzít zodpovědnost za případné ztráty, škody, poranění, poškození apod., ke kterým došlo po použití těchto informací.
EUROBITUME musí vyslovit poděkování a uznání zejména pánům Dr. M.J. Hoekstra a Dr. M.H.E. Hermanns z oddělení popálenin nemocnice Červeného kříže v Beverwijk / Holandsko

EUROBITUME
Evropská asociace výrobců asfaltů
dupont@eurobitume.org

POZNÁMKY

POZNÁMKY

TOTAL Česká republika s.r.o.
Pobřežní 3
CZ – 186 00 PRAHA 8

Telefon: 00420 224 890 511
Fax: 00420 224 890 560

Zákaznický
a technický servis:
Telefon: 00420 224 890 514
00420 224 890 551
Fax: 00420 224 890 560

www.total.cz