

DIALOGUE RIVERAIN

Donges et sa raffinerie

REUNION N°4 – 25 JANVIER 2012

LES PARTICIPANTS :

- Mme Auffret Maire de Donges
- M. Delalande Adjoint au Maire – Membre CARENE
- M. Etchenou Représentant riverains « Hautgas »
- M. Redsand Association ADZRP – Vice-Président
- Mme Rogard Association ADZRP
- M. Morice Conseiller Municipal et Vice-président OSCD
- M. Klein Président de l'Association de défense du Brivet.
- M Marchand Association de défense du Brivet – Vice-président
- M Le Ny Association Bonne Nouvelle - Président
- M. Bernard Association des commerçants – Président
- Mme Morel Responsable Relations Extérieures de la raffinerie
- M. CHERPION Secrétaire Général de la raffinerie
- M. Charton Directeur de la raffinerie
- M. Bracou Responsable QSEH (Qualité, Sécurité, Environnement, Hygiène) de la raffinerie
- Mme Louis Service Communication de la raffinerie
- Mlle Berthé Consultante Alphacoms
- Absents excusés: M Menez, principal du Collège, Mme Vautez, Directrice de l'Ecole Aimé Césaire et Mme Boucher, directrice de l'Ecole Saint-Joseph, Mme Pichon Représentant riverains « rue du Stade »

Synthèse des échanges de la réunion :

Préambule :

Le sujet « aménagement de la Zone des Six Croix » ne sera finalement pas abordé lors de cette réunion, en raison du démarrage le 26/01 d'une procédure de concertation sur le sujet. L'ensemble des participants est convié à la réunion publique et un point sera fait lors de la prochaine rencontre Dialogue Citoyen.

Retour sur les propositions de la réunion précédente :

- **Exercice PPI :**
Une réunion a eu lieu en Préfecture, dans le cadre de laquelle le Préfet a émis le souhait d'organiser un exercice en 2012. La Raffinerie s'est portée volontaire.
- **La torche :**
A partir de février, la maintenance préventive sur les filtres de la grande torche, qui génère de la torche, sera effectuée le vendredi matin, ce afin d'éviter le jour de marché.
La torche a fait l'objet d'une révision générale en décembre-janvier.

Echange sur l'incident du 26 octobre 2011 (déclenchement de POI) :

Il existe un écart entre la perception de l'incident par les riverains et les mesures faites sur le site. Il est rappelé que le seuil de détection olfactif du H₂S est plus bas que le seuil de détection des détecteurs H₂S. De ce fait le nez peut détecter l'odeur d'H₂S alors que le seuil d'alerte n'est pas atteint.

Toutefois, il est convenu qu'un groupe de travail sera constitué pour travailler à l'objectivation de l'incident du 26/11. Participeront notamment M^{me} Auffret, M. Bodinier et la Raffinerie.

>> Pour action : démarrer ce groupe.

Par ailleurs, sur la suggestion des participants, la raffinerie étudiera les dispositifs mis en place dans d'autres raffineries du groupe pour objectiver en continu les nuisances, en collaboration avec les riverains.

>> Pour action : compte-rendu des dispositifs possibles et propositions lors d'une prochaine réunion.

Il est rappelé que deux réunions ont eu lieu avec des services de la Préfecture depuis le 26/10 :

- Une réunion en Préfecture sur les mécanismes d'alerte. Des directives ont été données puis envoyées par courrier aux industriels pour qu'ils déclenchent eux-mêmes les phases de PPI lorsqu'ils l'estiment nécessaire ;
- Une inspection de la DREAL au sein de la raffinerie pour faire le retour d'expérience de l'incident et prendre connaissance du plan d'actions proposé par la raffinerie, qui comprend notamment un volet communication.

Point sur le PPRT

L'administration dispose de l'ensemble des éléments, sauf sur deux points :

- Les UVCE : une tierce expertise a été demandée, dont les retours devraient être transmis fin février ;
- La cynétique (problématique des boil-over) : un questionnement sur le sujet est en cours au sein de l'administration.

Il est précisé que le niveau d'aléas (fort / moyen / faible) n'intervient pas dans la demande de mesure de réduction des risques à la source par l'administration. Ce qui compte, c'est de savoir si les effets potentiels du risque sortent ou non des murs de la raffinerie.

C'est sur les 77 aléas dont les effets sortent potentiellement de la raffinerie que Total a proposé des mesures, sur lesquelles l'administration doit rendre un avis et donner des instructions.

La DREAL a annoncé que les cartes d'aléas seraient révisées au 1^{er} semestre 2012.

Point sur l'avenir de la Raffinerie – Michel Charton

Michel Charton a présenté une série de slides sur l'évolution de la consommation de produits pétroliers. Il en ressort que la consommation de produits pétroliers diminue dans les pays de l'OCDE et en particulier en Europe. Plus particulièrement,

- le fioul lourd est en baisse importante (l'usage principal du fioul lourd était la production d'électricité) ;
- en ce qui concerne les carburants pour l'automobile, la consommation d'essence est en baisse, cette baisse est partiellement compensée par le diesel ;
- la consommation de fioul domestique est en baisse ;

En revanche, la consommation de produits pétroliers est en forte croissance dans certaines zones (Moyen-Orient, Asie). Les groupes pétroliers construisent leurs unités sur ces zones en croissance mais aussi pour accéder plus facilement aux zones de production.

Située dans l'Ouest de la France, la raffinerie de Donges est dans une situation spécifique. Elle n'est pas au cœur d'une zone de consommation forte mais elle est la seule dans sa zone, ce qui constitue une force.

Depuis plusieurs années, le raffinage est une activité déficitaire en France ce qui rend difficile la situation des entreprises qui ne font que du raffinage.

Dans ce contexte difficile certaines raffineries ont été fermées :

- Flandres (reconversion du site)
- Reichstett

Et d'autres sites connaissent des difficultés :

- Lyondell Basell sur l'étang de Berre (mise sous cocon)
- Petroplus Petit-Couronne (à l'arrêt suite aux difficultés de PETROPLUS)

La stratégie du groupe Total consiste à rester un groupe intégré, avec à la fois l'exploration production, le raffinage et le marketing.

L'objectif est de maintenir la raffinerie de Donges dans une position concurrentielle favorable. Elle dispose déjà de certains avantages :

- Pas de concurrence immédiate d'autres raffineries ;
- Une installation économe en énergie ;
- Des installations de taille unitaires importantes

De façon à garantir sa pérennité sur le long terme des investissements de modernisation sont actuellement à l'étude ; ils auraient pour objectif de réduire la production de fioul et d'augmenter la production de diesel.

Point sur le site Internet de la raffinerie

Dès le 1^{er} février, le site Internet de la raffinerie sera en ligne à l'adresse : www.raffinerie-donges.total.fr.

Il s'agit d'un site d'information, avec des rubriques sur le raffinage, sur les enjeux, les métiers, etc. La rubrique actualités permettra de mettre en ligne des informations sur l'activité du site : arrêts, redémarrages, etc. et de relayer également les communiqués de presse et les informations émises en cas d'incident ou d'alerte, en complément des circuits habituels d'information des autorités.

La rubrique contacts permet d'envoyer des messages qui arrivent au service communication de la raffinerie et auxquels il sera répondu dans les meilleurs délais.

Ce sujet soulève à nouveau la question de l'alerte des populations en cas d'incident. Il est proposé que les administrations, les collectivités et les industriels réfléchissent à des moyens plus efficaces d'information des populations. La question pourra être abordée dans le cadre du prochain exercice PPI.

Prochaine réunion

mardi 24 avril, de 18 à 20 heures au Cercle.

Agenda proposé :

- Point sur le PPRT
- Retours sur le site Internet
- Aménagement de la zone des Six Croix (présentation de la CARENE)
- Point sur la question de l'objectivation des nuisances