



Plateforme de Donges

## Dialogue Riverain - Réunion n°46 – 12 mars 2026

### Les participants

M. Cheneau	Mairie de Donges
M. Riaud	Mairie de Donges
M. Roulet	Mairie de Donges
M. Daniel	Mairie de Donges
Mme Decaens	Mairie de Donges
M. Klein	Riverain
M. Landreau	Riverain
M. Roynet	Riverain
M. Le Gal	ARSGT
M. Veiga	Association des acteurs économiques
M. Demargne	Directeur Plateforme TotalEnergies Donges
M. Bonerandi	Directeur HSEQI Plateforme TotalEnergies Donges
M. Legendre	Responsable Service Communication Plateforme TotalEnergies Donges
Mme Queverdo-Richard	Service Communication Plateforme TotalEnergies Donges
M. Delalande, absent excusé	Mairie de Donges
Mme Henry, excusée	Mairie de Donges
Mme Bosse-Perus, excusée	Mairie de Donges
Mme Barreteau, excusée	Ecole Aimé Césaire

Mme Merlet, excusée	OSCD
Mme Gautier, excusée	Résidence « Le Clos Fleuri »),
M. Vaesken, excusé	Collège Arthur Rimbaud
Mme Burgeot, excusée	Riveraine
Mme Evain	Riveraine),
Mme Lecoq	Riveraine
M. Nicolas	Riverain
Mme Auffret	Riveraine

## Ordre du jour de la réunion

Retour sur les épisodes d'odeur et d'irisation de fin 2025

Point sur les signalements de l'année 2025

Point fonctionnement usine

Démarrage de l'HDT-VGO

Partenariats / mécénat 2026 & Programme Action! 2025

Questions diverses

## Retour sur les épisodes d'odeur et d'irisation de fin 2025

### Episode d'odeurs « atypiques » signalées du 7 au 14/11



**Evènement : Plusieurs signalements entre le 7 et le 14/11 dont plusieurs pour des odeurs atypiques (« odeur de brûlé », « odeur de piscine », évoqués lors du précédent dialogue riverain du 13/11.**

**Plan d'actions mené en Task Force (Opérations, Procédés, Environnement, Sécurité) :**

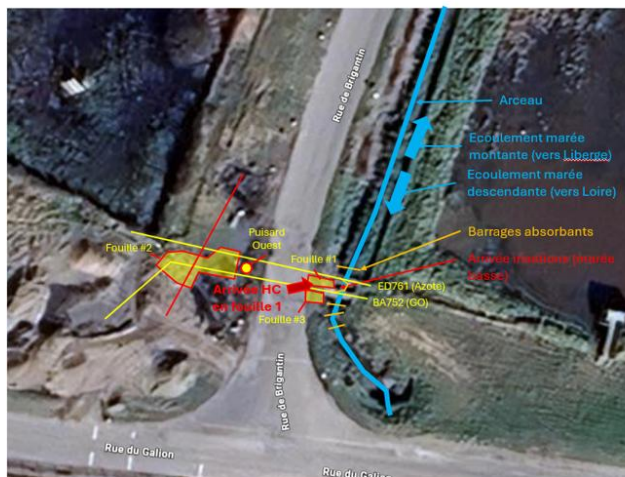
- Odeurs confirmées par les équipes de la raffinerie mais résultats des mesures réalisées avec les détecteurs mobiles (5 gaz, COV) nuls.
- Contact avec Air Pays de la Loire a été contacté qui indique qu'il n'est pas pertinent de mettre en œuvre le dispositif de la FIR compte tenu du type d'odeur.
- Vérifications dans toutes les unités suivant la procédure interne de recherche d'odeurs et arrêt par précaution de la station de centrifugation des boues huileuses.
- Plan d'actions recentré sur le circuit d'eau de réfrigération (odeurs pouvant provenir des tours aéroréfrigérantes) avec le support de VEOLIA compte tenu des faibles teneurs en polluants recherchés (< 1ppm) :
  - Vérification de l'absence de pollution du circuit d'appoint d'eau (alimenté par le réseau d'eau potable de la CARENE)
  - Vérification de l'ensemble des échangeurs de chaleur alimentés en eau de réfrigération et pouvant être à l'origine d'une pollution. Détection le 18/11 d'une fuite interne sur un échangeur du strippeur d'eau de procédé de l'unité FCC.
- L'isolement de l'échangeur fuyard et le rinçage du réseau d'eau de réfrigération ont permis de stopper les odeurs « atypiques » (information communiquée le 24/11 sur le site internet de la raffinerie).
- Remplacement du faisceau de l'échangeur par un faisceau neuf (qui était prévu au Grand Arrêt).
- Mise à jour de la procédure de recherche d'odeurs pour inclure cette cause possible de nuisance.

5 | 12 mars 2026 - Dialogue Riverain

### Gestion des irisations constatées dans le canal de l'Arceau



#### Rappel des faits



- 6/11 : Signalement sur les réseaux sociaux de la présence d'irisations sur le canal de l'Arceau, à proximité de son rejet en Loire. Pas de présence d'irisations constatée par les équipes de raffinerie à marée haute.
- 7/11 : à marée basse, des irisations sont identifiées, sortant à faible débit de la berge Ouest du canal. Un dispositif de barrages absorbants est mis en place à proximité immédiate par le service Sécurité. Un suivi de la qualité des eaux du canal est effectué en parallèle.
- Des puisards sont posés le jour même et montrent l'absence de produit dans les eaux souterraines.
- Les analyses réalisées ne permettent pas d'identifier un produit spécifique (trop faible quantité d'hydrocarbures).
- Des fouilles sont réalisées :
  - A proximité de l'arrivée des irisations
  - De l'autre côté de la rue du Brigantin
- Aucune perte de confinement n'est identifiée sur les lignes de la raffinerie situées à proximité.
- Des fouilles complémentaires confirment une arrivée de très faible quantité d'hydrocarbures en provenance de la route de la rue du Brigantin.

6 | 12 mars 2026 - Dialogue Riverain

## Gestion des irisations constatées dans le canal de l'Arceau

Travaux en cours de préparation pour réalisation en mars et avril 2026



- **Objectif : Remédier les sols excavés, couper la voie de transfert des irisations vers le canal et créer une facilité de pompage des eaux souterraines**
  - Déport temporaire de la voie de circulation et renforcement de la berge Ouest du canal



7 | 12 mars 2026 - Dialogue Riverain

## Échanges

**Question - Riverain :** Ces odeurs, c'est ce qui pouvait créer les maux de têtes ? Parce qu'à la mairie, on avait eu pas mal de plaintes.

**Réponse - Raffinerie :** Les maux de tête que vous nous aviez signalés sont effectivement concomitants à ces épisodes d'odeurs. Nous avons été questionnés par la DREAL sur les potentiels impacts sanitaires associés à ces odeurs, mais faute d'éléments de caractérisation de la qualité de l'air sur cette période, nous ne pouvons pas répondre factuellement à cette question.

**Question - Riverain :** Le signalement relatif aux irisations avait été fait via un groupe Facebook sans forcément d'explications sur la vidéo réalisée par un riverain. Comment remonter de façon plus réactive ce type d'incident ?

**Réponse - Raffinerie :** Initialement, une vidéo d'irisations a effectivement été publiée sur les réseaux sociaux et les services de la Mairie avaient relayé l'information auprès de la raffinerie. C'est seulement à partir de là que nous avons pu lancer des investigations et échanger avec la personne ayant réalisé la vidéo en la rencontrant sur le terrain. Dès que nous avons eu connaissance du problème, nous l'avons traité, nos équipes se sont rendues sur le lieu où des irisations étaient constatées. En cas de signalement, le numéro d'appel de la raffinerie 02 40 90 55 00, joignable 24h/24, reste le canal permettant la meilleure réactivité.

**Question - Riverain :** Selon vous, est-ce que l'exutoire entre la Loire et le batardeau à hauteur de la rue du Brigantin fonctionne suite aux travaux du SBVB ? Est-il débouché ? On nous a dit que ça l'était, mais l'évacuation de l'eau du marais de Liberge se fait-elle correctement ? Y'a-t-il vraiment eu des travaux réalisés sur cette portion du canal de l'Arceau qui semble poser problème en termes d'évacuation et de circulation de l'eau ou n'y a-t-il eu des travaux que sur la

portion dans l'enceinte de la raffinerie ? Cette portion située a priori sur le domaine du port semble la plus dégradée.

**Réponse – Raffinerie :** Effectivement, des travaux de curage ont eu lieu à l'intérieur de la raffinerie et la portion que vous évoquez n'est pas située sur notre terrain. Les échanges que nous avons pu avoir avec un riverain sur l'évacuation du marais de Liberge semblaient situer le problème sur la partie de l'Arceau qui traverse notre terrain, en amont de la zone où des irisations ont été constatées. Sur la partie de l'Arceau nous concernant, des travaux de curage ont bien eu lieu sous la supervision du SBVB.

**Question - Riverain :** Mais la personne ayant réalisé la vidéo semble expliquer qu'à ce niveau de l'Arceau, où des irisations ont été constatées, l'eau ne s'écoule pas non plus, qu'elle est quasi stagnante. Et quand l'eau stagne, des décompositions biologiques peuvent générer des irisations.

**Réponse – Raffinerie :** En l'occurrence, ces irisations sont bien d'origine hydrocarburées et ne nous semblent pas liées à un mauvais état du cours d'eau. Nous n'avons pas constaté de problèmes d'écoulement de l'eau. La présence d'hydrocarbures constatées dans une des excavations réalisées va nous amener à réaliser les travaux et le suivi que nous vous venons de vous présenter. Si des actions complémentaires restent à réaliser de notre côté au sujet de l'évacuation de l'eau dans le marais de Liberge, nous les réaliserons sous la gouverne du SBVB qui a autorité sur ce canal.

**Question - Riverain :** Avec toute la pluie qui est tombée cet hiver, nous saurons vite si l'eau s'évacue correctement au printemps.

**Réponse – Raffinerie :** En plus de travaux de curage, nous avons retiré des filtres à foin pour faire en sorte que l'eau s'écoule mieux et nous espérons que tout ce travail portera ses fruits.

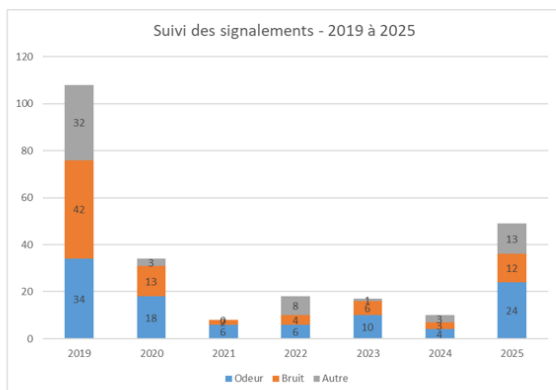
## Point sur les signalements de l'année 2025

### Point sur les signalements de l'année 2025



**Rappel : Notre processus de gestion des signalements repose sur l'appel au 02 40 90 55 00 disponible 24h/24**

- Réception du signalement par le Poste de Garde qui informe le service Sécurité
- Actions pilotées par le service Sécurité, selon la nature du signalement : reconnaissance, prise d'atmosphère, mesure de bruit et investigations sur site par le personnel d'Exploitation pour recherche de la cause et mise en place d'actions correctives



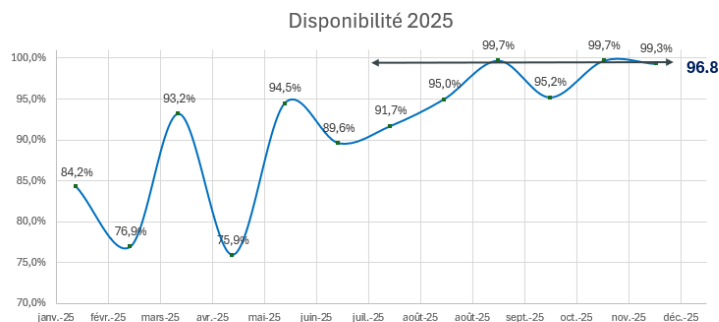
10 | 12 mars 2026 - Dialogue Riverain

**En 2025 : 49 signalements traités dont 45% concernant les torches**

- **24 signalements d'odeurs, dont :**
  - 9 en lien avec l'épisode d'odeurs de novembre 2025
  - 5 en lien avec des opérations de chargement à l'appontement n°5
  - 8 dont le lien avec le site n'a pas pu être établi
  - 2 en lien avec d'autres sources spécifiques
- **12 signalements de bruit, dont :**
  - 9 ciblant les vapeurs d'effacement de torche en lien avec des opérations de démarrage / arrêt d'unité au premier semestre 2025
  - 1 ciblant également les vapeurs d'effacement de torche, en lien avec les émissions provenant de la caverne de propane
  - 2 signalements dont le lien avec le site n'a pas pu être établi
- **13 signalements « Autre », dont :**
  - 11 ciblant les fumées produites par les torches en mars, avril et en aout (arrêt / démarrage d'unités)
  - 1 ciblant l'activité des torches en fin d'année (caverne à propane)
  - 1 dont le lien avec le site n'a pas pu être établi

## Point fonctionnement usine

### Une disponibilité retrouvée depuis mi-2025



- Début 2026, la tendance est la même : 94,1% en janvier et 99,8% en février
- Ce qui s'explique notamment par notre nouvelle organisation qui dissocie le Court Terme et le Moyen Terme et par l'embauche d'ingénieur fiabilistes dans différents domaines de compétences.

12 | 12 mars 2026 - Dialogue Riverain

**Question - Riverain :** Ces 4 ou 5 ingénieurs ont été recrutés cette année ?

**Réponse – Raffinerie :** Un des ingénieurs travaillait déjà au sein de la Compagnie, il nous a rejoint en septembre 2024. Les 4 autres ingénieurs ont été recrutés entre septembre 2024 et janvier 2025, le temps de trouver les bons profils. Ensuite, l'impact de leur apport a commencé à se faire sentir mi 2025.

**Question - Riverain :** Aujourd'hui, toutes les unités fonctionnent ? Y compris le Viscoréducteur qui aura 40 ans cette année ? C'était la dernière unité inaugurée du Grand Donges.

**Réponse – Raffinerie :** Oui, toutes les unités tournent, y compris le Viscoréducteur sur lequel nous avons beaucoup travaillé à sa fiabilisation. Depuis l'interdiction d'importer du brut russe qui est un pétrole à haute teneur en soufre, notre approvisionnement se fait en brut à basse teneur en soufre, et nous avons dû adapter le fonctionnement du Viscoréducteur pour qu'il fonctionne par « batch », de façon intermittente en alternant marche productive et recirculation, sans abimer les pompes de fond de tour. C'est un travail qui a été mené par nos ingénieurs fiabilistes et nos équipes d'exploitation pour analyser et adapter nos cas de marche à travers des changements de garnitures et de consignes opératoires.

## Démarrage de l'HDT-VGO

### Point d'avancement démarrage HDT VGO



- Permis de démarrage signé le 5 février dernier
- Un démarrage suivi étape par étape avec rigueur par les équipes d'exploitation et d'encadrement
- Fonctionnement de la zone réactionnelle sous azote, puis sous hydrogène validé :
  - Compresseur de recycle
  - Four
  - Compresseur d'appoint
  - Stripping des eaux de procédés
- Prochaines étapes du démarrage : environ une dizaine de jours
  - Mise en circulation sous hydrogène
  - Montée en pression et en température
  - Activation du catalyseur pour désulfuration
  - Passage de charge et mise au stock

14 | 12 mars 2026 - Dialogue Riverain

**Question - Riverain :** Lors du dernier Dialogue Riverain, vous aviez évoqué la mise sur pied d'une task force pour renforcer le projet, ça veut dire qu'elle a bien fonctionné ?

**Réponse – Raffinerie :** Depuis octobre où nous n'avons pas atteint la cible de démarrage, nous avons analysé les raisons pour lesquelles nous avons raté cette échéance avec des experts projet de la Compagnie, les équipes d'engineering et les équipes de la raffinerie. C'est un projet qui a démarré il y a 8 ans, avec des études puis une prise de décision d'investissement, avec des péripéties de chantier, le covid, des changements d'entreprises de tuyauterie. A chaque fois, les équipes qui se sont succédées à la tête de la raffinerie et du projet ont surmonté les obstacles qui se sont présentés à elles. Nous avons fait le choix de « dézoomer », en recourant aux compétences de personnes qui n'ont pas, comme les équipes projet, le « nez dans le guidon » pour analyser et améliorer notre organisation en la renforçant. La gestion contractuelle du projet étant délicate, nous l'avons laissée au Chef de projet qui suit le projet depuis son commencement de par sa connaissance fine de l'historique et des contrats. Et on a complété l'organisation par une personne qui avait pour feuille de route de mener à bien la fin du projet, en lui rattachant toutes les fonctions opérationnelles, pour piloter les équipes TotalEnergies. Nous avons également mis en place des comités de pilotage quotidiens et hebdomadaire animés au plus haut niveau pour disposer d'une boucle décisionnelle courte et réactive, afin de résoudre au plus vite chaque problème opérationnel qui se présentait. Nous avons réussi à finaliser le projet grâce à cette task force, puisque nous avons signé le permis de démarrage le 5 février et les opérations de démarrage sont lancées depuis.

**Question - Riverain :** Y'a-t-il eu une assistance d'autres sites du raffinage de TotalEnergies ?

**Réponse – Raffinerie :** Non. Nous avons fait appel à nos collègues de la raffinerie de Leuna qui disposent d'une unité équivalente. Mais les contraintes de planning n'ont pas pu s'aligner pour qu'un Contremaitre expérimenté et un Ingénieur Procédé spécialistes de cette unité puissent venir à Donges. En revanche, nous avons bénéficié de l'assistance de la Direction One Tech de TotalEnergies qui regroupe les experts techniques, procédé, machines statiques et machines tournantes de TotalEnergies.

**Question - Riverain :** Y'aura-t-il des unités ou des parties d'unités qui s'arrêteront après la mise en route de l'HDT-VGO ?

**Réponse – Raffinerie :** Oui. L'HDT-VGO va retirer le soufre de la charge du FCC pour fabriquer l'ensemble de nos produits aux normes européennes. Auparavant, notamment pour les bases essences, celles-ci étaient désulfurées via l'unité Prime G. Une fois l'HDT-VGO en service, l'unité Prime G n'aura plus d'utilité et sera arrêtée définitivement. Par ailleurs, un autre gros projet sera mis en exécution à l'occasion de notre Grand Arrêt 2026 : la refonte de notre schéma essence. Sur Donges, nous avons deux unités qui servent à hydrotraiter et à retirer le soufre de toutes les essences que nous produisons. Demain, avec l'HDT-VGO, nous n'aurons plus besoin de ces 2 unités. Nous allons donc modifier notre schéma de fabrication des essences pour n'avoir plus qu'une unité d'hydrotraitement dont on augmentera la capacité. Le fait de désulfurer la charge du FCC via l'HDT-VGO fera que nous aurons moins de soufre sur le coke. Quand on régénère le catalyseur, nous aurons donc moins de rejets de dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) et le projet de refonte de notre schéma essence nous permettra également d'arrêter des fours et donc de réduire notre consommation énergétique et nos émissions de CO<sub>2</sub> de 42 000 tonnes / an. Pour rappel, nous avons déjà consacré 30 M€ à réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> depuis 2023 de 70 000 tonnes / an via d'autres projets.

**Question - Riverain :** Cette évolution des unités va se faire pendant le Grand Arrêt 2026 ?

**Réponse – Raffinerie :** Oui. Les travaux ont déjà commencé, c'est un investissement de 16 M€. 90% du projet se fait usine en marche, notamment la construction des nouvelles tuyauteries et elles seront connectées pendant le Grand Arrêt 2026.

Pour rappel des grandes dates du GA26 :

- 12 avril : arrêt de l'Alkylation
- Du 27 avril au 4 mai : arrêt de la raffinerie et mise à disposition des unités (sur cette période, il y aura inévitablement des émergences à la torche pour dégazer nos unités : nous mettrons tout en œuvre pour les minimiser et nous communiquerons en amont sur notre site Internet)
- A partir du 4 mai et jusqu'au 20 juin : travaux
- Sur les 10 derniers jours de juin : redémarrage des unités

« Oil to oil », comme on le dit dans notre jargon, le GA26 va donc durer du 27 avril au 30 juin.

# Partenariats / mécénat 2026 & Programme Action! 2025

## Les projets soutenus en 2026



- Structures et associations dongeoises :
  - Projets pédagogiques de l'Ecole Aimé Césaire et du Collège Arthur Rimbaud
  - Donges Football Club : maillots extérieurs de l'équipe U18 et panneaux de bord de stade
  - Racing Club Dongeois Basket : aide à l'organisation d'événements
  - ACROLA
  - Amicale du don du sang
  - Amicale des Sapeurs Pompiers
  - ARSGT
  - Comité des Fêtes de Donges
  - OSCD
  - L'Outil en Main
- Dans le bassin nazairien et autour du dépôt de Vern :
  - EPAN : fabrication de supports soudés pour l'affichage des œuvres du Festival photo CARGO
  - SNVBA : soutien aux équipes jeunes du club
- Centre d'Initiatives Locales de St Nazaire : Audacity Awards
- Jeunes Traqueurs d'infaux : association primée lors des Audacity Awards
- Détour(s) à Paimboeuf : festival artistique
- Orchestre au collège de Vern-sur-Seiche
- Projets présentés par des collaborateurs de la Plateforme :
  - Jeunes sapeurs pompiers de l'Estuaire : participation à différents événements et passage du brevet de sapeur-pompier
  - Collège Pierre Norange : projet scolaire « D'un port à l'autre : de Saint-Nazaire à Marseille »
  - Wake up Café : nettoyage de plage et initiation au surf pour d'anciens détenus
  - Club basket féminin des Fréchets à St Nazaire : achat de matériel, organisation de stages et d'actions éducatives
  - Union Sportive Pontchatelaine : projet « savoir rouler à vélo » pour une centaine d'enfants
  - Tennis Club Saint Lyphard : tennis à l'école pour des classes de CE1 à CM2
  - SNOS Canoë Kayak à St Nazaire : achat de matériel
  - Association FERDICOX à Lavau sur Loire : festival de véhicules anciens

## Le programme Action! en 2025



- 126 collaborateurs de la Plateforme se sont engagés lors d'au moins une mission bénévole proposée par une association locale agissant en faveur de :
  - L'éducation et l'insertion des jeunes
  - La sécurité routière
  - Le climat, les littoraux, les océans
  - Le dialogue des cultures et le patrimoine
- Une vingtaine d'associations accompagnées :
  - Prévention routière
  - Banque Alimentaire 44, Les Restos du Cœur, Secours Populaire
  - C'Possible, Créé ton avenir, Elles bougent, FACE, La France s'engage
  - Lire pour en sortir, Pain contre la faim, Wake up Café
  - Planète Mer

- [Le Programme Action! en images](#)

## Questions diverses



**Question - Riverain :** Le conflit actuel a-t-il une incidence sur la raffinerie ? L’approvisionnement en brut est-il perturbé ? Comment sont les marges ? Ne faut-il pas reporter le Grand Arrêt ?

**Réponse – Raffinerie :** Le conflit n’a aucune incidence à ce stade et n’en aura pas jusqu’au Grand Arrêt, puisque nous achetons le brut 2 à 3 mois en anticipation de sa livraison. L’approvisionnement en brut de la raffinerie de Donges provient essentiellement d’autres zones que le Moyen-Orient : il vient en majorité des Etats-Unis et du Brésil, complété par des bruts venant d’Afrique de l’Ouest de Mer du Nord. Nous achetons des bruts saoudiens quand nous avons besoin de produire du bitume, mais un brut de Mer du Nord nous permet par ailleurs de fabriquer du bitume. Si le conflit perdure, la Chine qui est impactée par le conflit et l’Inde qui ne peut plus s’approvisionner aussi facilement qu’avant en brut russe vont aller chercher du brut ailleurs sur le marché pour maintenir leur outil de raffinage en fonctionnement.

L’impact indirect du conflit, c’est que les marges de raffinage sont actuellement très élevées.

Concernant le Grand Arrêt, il a déjà été repoussé à son maximum en termes d’échéance réglementaire.

**Question - Riverain :** Michel-Edouard Leclerc s’en est pris aux raffineurs concernant la flambée des prix à la pompes. Pourquoi ?

**Réponse – Raffinerie :** Les prix des carburants reflètent la loi de l’offre et de la demande. On voit d’ailleurs que les prix de l’essence et du gasoil n’évoluent pas de manière équivalente. C’est le produit plus consommé dont le prix a le plus augmenté. TotalEnergies vient de communiquer sur un plafonnement des prix jusqu’à fin mars à 1,99€ / litre pour l’essence et à 2,09 € / litre pour le gasoil.

**Question - Riverain :** Grandpuits a sorti son premier camion de sa nouvelle unité. Pouvez-vous nous en dire plus sur les e-carburants ?

**Réponse – Raffinerie :** Grandpuits a mis en fonctionnement son unité de recyclage de plastique reposant sur le procédé d'huile de pyrolyse. Pour recycler du plastique, soit on passe par du recyclage mécanique où les plastiques usagés sont broyés, mais l'utilisation d'un tel plastique recyclé est limitée à des pare-chocs de véhicules ou du petit-électroménager, sans pouvoir produire des plastiques utilisés dans les domaines agro-alimentaires ou hospitaliers par exemple, car sa qualité n'est pas suffisante pour répondre aux normes. A Grandpuits, les plastiques à recycler, hors PVC, sont chauffés sans oxygène, c'est ce qu'on appelle une pyrolyse, pour faire une huile qui passe ensuite dans une unité de vapocraquage pour refaire de l'éthylène et du propylène, molécules servant de base à des polymères pouvant présenter les mêmes qualités qu'un polymère issu du pétrole ou du gaz. Le projet d'arrêt du raffinage d'hydrocarbures à Grandpuits pour en faire une raffinerie zéro pétrole inclue ce projet de 3 trains de pyrolyse, dont 2 sont en service. Le premier camion d'huile de pyrolyse produit à Grandpuits est donc parti vers la raffinerie d'Anvers qui la traitera dans ses fours de vapocraquage. Le projet inclue également une unité de biojet, carburant d'aviation durable (SAF), elle est en construction pour une mise en production annoncée à l'automne 2026.

**Question - Riverain :** Avez-vous rencontré la Sonadev concernant la zone de Jouy ?

**Réponse – Raffinerie :** Ils ont annulé tous les rendez-vous.

**Question - Riverain :** Où en est-on de la nouvelle station d'épuration de Donges et de l'acquisition des terrains appartenant à TotalEnergies ?

**Question - Riverain :** Un marché est en cours d'attribution. Suite au lancement de l'appel d'offres, la Carene a examiné les offres reçues et une décision d'attribution devait être notifiée avant les élections municipales pour que les travaux se fassent en 2027, après la fin des études déjà bien avancées et la délivrance des autorisations et autres permis. Cette nouvelle station d'épuration permettra de traiter les effluents d'un équivalent de 9 000 habitants, sachant que Donges dispose déjà de stations d'épuration à la Pommeraye, à Revins et sur la zone de Bonne Nouvelle. La nouvelle station d'épuration de Donges Gare n'aura donc pas 9 000 habitants à traiter et ce sera une opportunité de raccorder au réseau collectif différents quartiers de la commune, soit environ 250 maisons. Elle pourra également permettre à la Plateforme TotalEnergies de Donges de récupérer de l'eau traitée non potable pour l'utiliser dans ces process de production industrielle plutôt que de la renvoyer en Loire, dans une logique de préservation de la ressource en eau potable.

**Réponse – Raffinerie :** L'acte de transfert de propriété des terrains est en cours de finalisation chez les notaires.

**Question - Riverain :** Où en est-on au sujet de la fresque du chevalier Antar ?

**Réponse – Raffinerie :** Pour pouvoir déplacer la fresque, il faut l'accord des ayants-droits de l'artiste que nous n'arrivons pas à retrouver. Par ailleurs, le déplacement de cette fresque pose un problème lié à la présence d'amiante, ce qui représente un chantier conséquent, notamment financièrement et en termes de risque, au vu de l'état du bâtiment dans lequel se trouve la fresque. Quant à une réplique de la fresque au niveau du parking de l'entrée sud, il faut également une autorisation des ayants-droits pour en réaliser une copie.

**En raison du Grand Arrêt 2026, puis des vacances d'été, la prochaine Réunion du Dialogue Riverain aura lieu le mardi 29 septembre 2026 à 18h**