

Unsere Kunden bestätigen



DP World - Antwerpen
Betreiber vom Seeterminal
Jürgen de Breuck - Rolling Geräte
und Schweißfachmann

"Bei DP World - Antwerp Gateway, Wir bewegen Dinge! Bis 2025 investiert DP World 3,4 Millionen EUR in neue, hochmoderne Ausrüstung.

Neben **automatischen Kränen** verfügt unsere Flotte über 63 **selbstfahrende Portalkrane**, von denen 66% einen Hybrid-Dieselmotor haben.

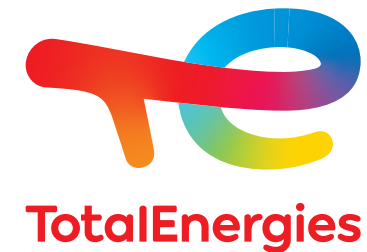
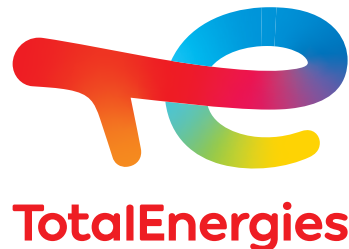
Diese Art von Maschinen arbeitet mit geringer Last, TotalEnergies empfahl uns, **ClearNOx® zu verwenden**, um ein Defekt der SCR-Systeme zu verhindern.

Daher **verwenden wir seit 2019 ClearNOx® für alle unsere Geräte** (alle Marken, Motore und Systeme).

Die SCR Systeme bleiben sauber und haben seitdem **keine Ausfälle mehr**. Wir sind absolut überzeugt von **ClearNOx®!** "



Energie ist unsere Zukunft, geht sparsam mit ihr um!



totalenergies.de



TotalEnergies Marketing Services, SAS mit einem Kapital von 324.158.696 Euro, 542.034.921 RCS Nanterre - Hauptstz. 24 cours Michelet 92800 Puteaux - Frankreich - 09/2021 - Gründung von CAFE/NE - Bildnachweis: TotalEnergies, Stock und Shutterstock.

ClearNOx[®], die Lösung gegen Kristallisation

Wie AUS32 ist auch ClearNOx[®] eine gebrauchsfertige Harnstofflösung, die Ihnen die Reduktion von Stickoxiden mit Hilfe eines SCR-Systems, ermöglicht.

Aber ClearNOx[®] kann noch mehr. Dank seiner exklusiven Formel aus der TotalEnergies Forschung, verhindert ClearNOx[®] die Risiken des Ausfalls eines SCR-Systems durch Kristallisation.

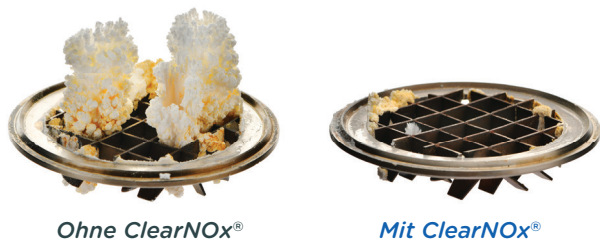
ClearNOx[®] hält alle Grenzwerte - sowie die physikalischen/chemischen Eigenschaften der ISO 22241, ein.

Wie funktioniert es?

Unter bestimmten Betriebsbedingungen reicht die Abgastemperatur für die chemische Reaktion von AUS32 im SCR-System nicht aus.

Es können sich Cyanursäurekristalle bilden, die das SCR-System verstopfen und den Ausfall des Fahrzeugs zur Folge hat. ClearNOx[®] sorgt für optimales zerstäuben und ermöglicht somit eine vollständige Reaktion auch bei niedrigen Abgastemperaturen, wodurch eine Kristallisation im SCR-System vermieden wird.

Abbildung eines SCR-Mischers⁽¹⁾



(1) Abbildung eines SCR-Mischers ohne Verwendung von ClearNOx[®] und mit Verwendung von ClearNOx[®]. Tests durchgeführt auf einem Laborprüfstand bei 250°C (Dezember 2018, TotalEnergies Solaize Research Center).

ClearNOx[®], das Produkt, das den Unterschied macht.

KRISTALLISATION VERMEIDEN:

- ▶ Schützt das SCR-System und den Motor.
- ▶ Reduziert Ausfälle und Ausfallzeiten Ihrer Fahrzeuge.
- ▶ Trägt zur Kontrolle Ihres Kraftstoffverbrauchs bei.

ERSETZT AUS32:

- ▶ Gebrauchsfertig.
- ▶ Ermöglicht die Einhaltung der Emissionsvorgaben und Anti-Verschmutzungs Standards.

PATENTIERTE ANWENDUNG:

- ▶ Ergebnis der TotalEnergies
- ▶ Exklusive Formel, die in Zusammenarbeit mit Motorenherstellern und Herstellern getestet wurde.

Um einen optimalen Betrieb des SCR-Systems zu gewährleisten:

- muss ClearNOx[®] kontinuierlich verwendet werden.
- muss vor dem Gebrauch eine Entkristallisation Ihres Fahrzeugs bei einer autorisierten Werkstatt durchgeführt werden.

Kompatibel mit jedem Fahrzeugtyp



ClearNOx[®] ist API-zertifiziert (American Petroleum Institute).

ClearNOx[®], weniger Ausfallzeiten, mehr sparen.

Zusatzkosten ClearNOx [®] (2)		Kosten eines Injektorwechsels (3)	
Verbrauch Diesel	50 L/100	1 Injektor	650 €
Jahresbedarf Diesel	25 000 L	1 Stunde Arbeit	80 €
Verbrauch AUS32 (7%)	1 750 L	1/2 Tag Ausfallzeit	500 €
437 €		VS	1 230 €

(2) Zusätzliche Kosten pro Jahr und Fahrzeug, geschätzt auf Basis von 50.000 km/Jahr und dem Preis von ClearNOx[®] zum 1. März 2021.
(3) Preise allgemein beobachtet (März 2021)

Dadurch finanzieren sich die Mehrkosten von ClearNOx[®] in etwas mehr als 2 Jahren, ohne Berücksichtigung der Kosten für den Austausch des SCR-Systems (≈ 8 k€).

Lose - oder verpackte Ware

