

## **Les participants**

### Collectivités

- M. Cheneau Mairie de Donges
- M. Klein Mairie de Donges
- M. Delalande Mairie de Donges
- Mme Delalande CARENE

### Enseignement

- M. Dannequin Collège Arthur Rimbaud
- Mme Paraiso Ecole Saint-Joseph

### Associations

- M. Doucet Association de défense du Brivet
- M. Saget Association Bonne Nouvelle
- M. Veiga Association Bonne Nouvelle
- M. Morice OSCD

### Riverains

- M. Etchenou Riverain
- M. Du Réau Riverain
- M. Landreau Riverain
- Mme Rogard Riveraine

### Raffinerie

- M. Pavard Directeur
- M. Van Raebroeckx Responsable QSEH de la raffinerie
- Mme Wambergue Service Communication de la raffinerie
- Mme Louis Service Communication de la raffinerie
- Mlle Berthé Consultante Alphacoms

**Absents excusés :** M. Bosque (ADZRP), M. Redsand (ADZRP), M. Le Mélinaidre (Association Bonne Nouvelle), M. Deshayes (UCAID), M. Plateaux (Riverain), M. Cherpion (Secrétaire général de la plateforme de Donges), M. Le Gal (Association de défense du Brivet), M. Gerbaud (Riverain)

## **Ordre du jour de la réunion**

1. [Retour sur l'incident pipeline](#)
2. [Le partenariat Folle Journée](#)
3. [La newsletter d'information de la plateforme](#)
4. [Point sur l'activité de la plateforme](#)

**Prochaine réunion :** Mardi 20 septembre 2016 à 18h à la Mairie de Donges

## Synthèse des échanges de la réunion :

### 1. Retour sur l'incident pipeline

Le 5 avril 2016, le pipe reliant la raffinerie de Donges au dépôt de Vern-sur-Seiche a été accidentellement heurté à Sainte-Anne sur Brivet, par un engin de la société Arc, opérant pour le compte d'ERDF. Total a immédiatement mis en œuvre d'importants moyens pour gérer, contenir et traiter les conséquences, alors même que les responsabilités dans l'incident ne sont pas encore déterminées. La rapidité et l'efficacité des opérations sont saluées par la Mairie de Donges.

#### Informations clés :

- 400 m3 de produits écoulés
- Mobilisation immédiate et dans la durée de moyens importants :
  - o 200 personnes sur le terrain au bout de 24h ; aujourd'hui, 25 personnes sont encore présentes.
  - o Les 56 pompiers de la plateforme ont été mobilisés 24H/24, de même que de très nombreux pompiers du SDIS, les équipes maintenance de la plateforme, des entreprises prestataires de dépollution (Le Floch, Fost, Séché Environnement) et des conseils mandatés par la Préfecture (le Cèdre).
  - o Déclenchement d'un service du Groupe Total pour le relogement des personnes et l'assistance aux familles, ainsi qu'une assistance psychologique.
- Mise en place de l'étanchéité du pipe dès le 6 avril au soir.
- Le coût, de plusieurs millions d'euros, est pour le moment pris en charge par Total, en attendant la définition des responsabilités. L'objectif pour le Groupe était de limiter l'impact en mobilisant un maximum de moyens.
- 3 réunions publiques ont eu lieu depuis l'incident et des contacts quotidiens ont été pris avec les habitants et la Mairie de Sainte-Anne-sur-Brivet par les personnes intervenant sur le terrain. De même, les associations locales pour l'environnement ont été contactées et mobilisées sur le sujet à l'initiative de la raffinerie.

#### Les conséquences :

- Aucune incidence sur la nappe de Campbon, ni sur l'usine de Campbon qui alimente en eau la Carene, car elle est située sur un bassin versant distinct.
- La dépollution est achevée, démarrage de la phase de suivi environnemental, qui peut durer un ou deux ans; d'ores et déjà, une vie poissonneuse est constatée dans les étangs affectés par la pollution.
- 7 maisons sur les 10 évacuées ont pu être réintégrées par leurs habitants dès le 8 avril au soir (sur validation de l'ARS). Deux maisons sont encore inhabitables à ce jour, dans l'attente de travaux sur le bâti et sur le système d'assainissement pour l'une d'entre elles.

#### Le contexte :

- Le pipe fait l'objet d'une signalisation spécifique, conforme à la réglementation. Il fait également l'objet d'une surveillance régulière par un marcheur.
- Les conditions exactes des travaux sont investiguées dans la cadre d'une enquête publique et administrative.

#### Quelques éléments concernant la suite :

- Plaintes déposées :
  - o Par la mairie de Sainte-Anne du Brivet, suivie par l'association Défense du Brivet ;
  - o Par la plateforme de Donges (contre X)
  - o Par les associations environnementales (LPO44, FNE, Bretagne Vivante et Natur'Action) (contre X).
- 2 enquêtes en cours : administrative par la DREAL, judiciaire par le procureur. Un procès est attendu pour déterminer les responsabilités.

## 2. Le partenariat Folle Journée

Le Groupe Total est partenaire de la Folle Journée depuis 1995. Aujourd'hui, c'est la Fondation Total qui prend le relais. [Un nouveau partenariat a été conclu pour deux ans](#). Deux établissements sont concernés : l'école Jacques Tati à Nantes (périmètre de la Direction régionale) et [le collège de Donges](#).

Le principe : proposer aux établissements des ateliers musique avec l'ensemble Stradivaria et des conférences, financer l'achat d'instruments de musique, et bien sûr permettre aux élèves d'assister à des concerts de la Folle Journée. Les modalités précises du déploiement du partenariat au sein du collège restent à définir, notamment dans le cadre d'une première réunion prévue le 14 juin.

[Le collège et la mairie se félicitent de ce partenariat](#).

## 3. La newsletter d'information de la plateforme

La newsletter d'information de la plateforme est en cours de finalisation. Le premier numéro devrait être envoyé avant fin juin à toutes les personnes inscrites (et aux membres de Dialogue Riverain, même non inscrits, pour cette première fois !).

Rappel : l'inscription à la newsletter se fait sur le site Internet de la plateforme : <http://www.donges.total.fr/formulaire-dinscription-la-newsletter>

## 4. Point sur l'activité de la plateforme

La raffinerie a subi des journées de mobilisation dès fin avril, jusqu'à l'arrêt complet de la raffinerie du 26 mai au 10 juin.

Pour pallier l'arrêt de ses raffineries, le groupe Total a mobilisé d'importants moyens logistiques pour continuer à distribuer le carburant. Passé l'effet de panique ayant provoqué la pénurie les premiers jours, l'organisation a fonctionné et a démontré que l'on pouvait approvisionner la France en carburant par des filières d'import.

[Frédéric Pavard souligne la gravité de cet arrêt, au regard des enjeux](#) et de la feuille de route du site de Donges, qui nécessitent de savoir conserver et entretenir la confiance du Groupe. Par ailleurs, [les participants s'inquiètent de l'impact économique](#) important subi par les sous-traitants d'une part et les commerçants d'autre part.