

GUIDE PRATIQUE

# LUBRIFIANTS

AFRIQUE



**QUARTZ**  
LUBRIFIANTS

Pour un moteur  
plus jeune,  
plus longtemps





**TotalEnergies**

## Un leader mondial de l'énergie

TotalEnergies est classé 4ème plus grand fournisseur de lubrifiants sur le marché mondial de l'énergie, avec 100 000 employés dans plus de 130 pays.

## Une R&D de pointe dans l'innovation des lubrifiants depuis plus de 60 ans

1 milliard d'USD investis en R&D pour augmenter continuellement les performances des produits.

## Un fournisseur de confiance, approuvé par les principaux constructeurs automobiles.

ASTON MARTIN

AUDI

BMW

CHRYSLER

CITROËN

DACIA

DS

FORD

GENERAL MOTORS

GREAT WALL

HAVAL

HONDA

HYUNDAI

ISUZU

JAGUAR

KIA

LAND-ROVER

MERCEDES-BENZ

NISSAN

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SKODA

SUZUKI

VOLKSWAGEN

VOLVO

(\*) Selon IHS

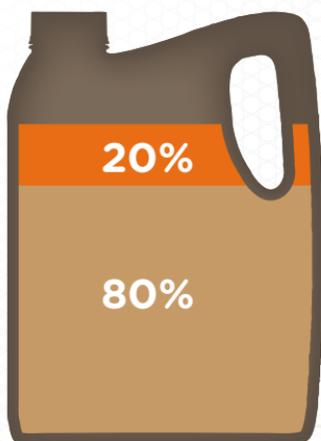
# SOMMAIRE



- La composition d'un lubrifiant
- Les principales fonctions d'un lubrifiant
- La viscosité d'un lubrifiant
- La nouvelle étiquette
- La préconisation d'un lubrifiant
- Les marques Blockbuster
- La gamme Quartz lubrifiants
- La gamme Rubia lubrifiants
- La gamme Hi-perf lubrifiants

# LA COMPOSITION D'UN LUBRIFIANT

Un lubrifiant est un mélange d'huile de base et de plusieurs additifs : antioxydant, anti-usure, antirouille... Le lubrifiant joue un rôle essentiel dans le bon fonctionnement de tout véhicule motorisé. Sans lui, la performance du moteur serait impactée, tout comme sa durée de vie.



## Additifs

Les additifs sont des produits chimiques conçus spécialement pour leur capacité à améliorer certaines caractéristiques des huiles. Les propriétés de l'huile de base sont radicalement améliorées par l'ajout d'additifs de performance et de polymères



## Huiles de base

Les huiles de base sont les principaux composants de la plupart des lubrifiants

# LES PRINCIPALES FONCTIONS D'UN LUBRIFIANT

1



**Protéger** les organes mécaniques contre l'usure et la corrosion afin de garantir la longévité du moteur.

2



**Réduire** les frottements afin d'améliorer le rendement et diminuer la consommation de carburant.

3



**Évacuer** les impuretés vers le filtre à huile afin de maintenir la propreté des pièces moteur. L'huile sélectionnée pour l'entretien va avoir une incidence forte sur l'état de propreté des motorisations, et ce à tous les niveaux !

4



**Participer** à l'étanchéité du moteur afin de garantir des performances optimales.

5



**Refroidir** les motorisations et éviter la déformation des pièces.

6

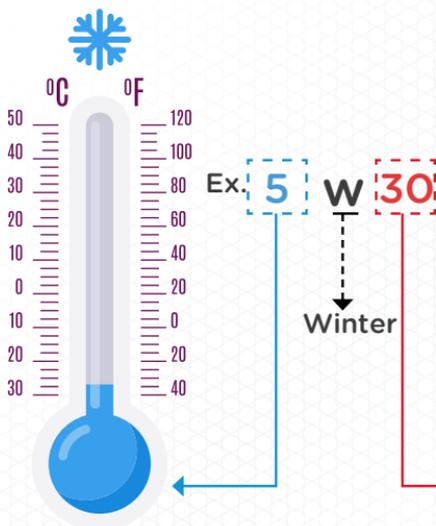


**Réduire** la consommation de carburant.

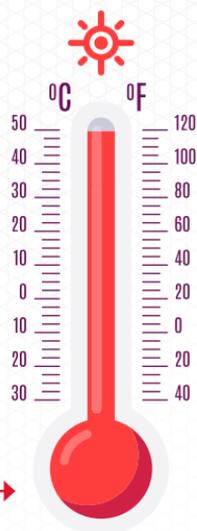
# LA VISCOSITÉ D'UN LUBRIFIANT

La viscosité d'un lubrifiant à savoir sa capacité à s'écouler est déterminée par son grade. Ce dernier est indiqué par deux nombres séparés par une lettre W qui signifie Winter (hiver en français).

## GRADE À FROID



## GRADE À CHAUD



**1<sup>er</sup> Chiffre = Grade à froid**  
**+ le chiffre est bas**  
**+ le lubrifiant est fluide à froid**

**Donc lubrification parfaite dès le démarrage**

**2<sup>e</sup> Chiffre = Grade à chaud**  
**+ le chiffre est haut**  
**+ le lubrifiant est visqueux à chaud**

**Donc maintien de la lubrification sous des températures élevées**

# LA NOUVELLE ÉTIQUETTE

## Pictogrammes

- Application d'huile
- Qualité de l'huile de base (Synthétique, semi-synthétique, minérale)

## Pictogrammes RTB :

- Économie de carburant
- Technologie anti-âge (ART)
- Low Saps

Logo gamme

Sous gamme

Promos /  
infos locales  
& QR code

Le grade de viscosité  
et les principales spécifications  
techniques

Diesel ou Essence



# LA PRÉCONISATION D'UN LUBRIFIANT

Pour préconiser le bon lubrifiant, il est important de prendre en compte les éléments suivants :

**Les  
recommandations  
constructeurs**

**La marque  
et le modèle  
du véhicule**

**La motorisation  
du véhicule**

**L'âge du  
véhicule**

**Le type  
de conduite**



# LES MARQUES BLOCKBUSTER

**QUARTZ**  
LUBRIFIANTS

UNE GAMME COMPLÈTE  
DE LUBRIFIANTS POUR  
VÉHICULES LÉGERS

**RUBiA**  
LUBRIFIANTS

UN GAMME COMPLÈTE  
DE LUBRIFIANTS POUR  
POIDS LOURDS

**Hi-PERF**  
LUBRIFIANTS

UN GAMME COMPLÈTE  
DE LUBRIFIANTS POUR  
MOTOS ET SCOOTERS

# LA GAMME QUARTZ LUBRIFIANTS



## QUARTZ 9000 FUTURE 0W-20 (SYNTHÉTIQUE)

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 est particulièrement adaptée aux moteurs récents de petites cylindrées, équipés des technologies Stop & Start, ainsi qu'aux moteurs hybrides, qui nécessitent un lubrifiant synthétique très fluide.

Ce lubrifiant répond aux exigences d'une large gamme de moteurs, grâce à sa rétro-compatibilité avec les normes API et ISLAC.

### NORMES INTERNATIONALES

- API SN et ILSAC GF-5
- Rétro-compatible avec :
- API SM, SL et ILSAC GF-4, GF-3

### HOMOLOGATIONS

- HONDA
  - MITSUBISHI
  - TOYOTA
- Et de nombreuses autres marques de véhicules américains et asiatiques



## QUARTZ INEO MC3 5W-30 (SYNTHÉTIQUE)

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 avec ART (Age Resistance Technology) est une formule de pointe, qui renforce les propriétés anti-oxydation de l'huile et offre ainsi la protection ultime contre la formation de boues et l'usure du moteur.

### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA C3
- API SN/CF

### HOMOLOGATIONS

- MERCEDES-BENZ
- BMW
- VOLKSWAGEN
- HYUNDAI - KIA
- GENERAL MOTORS



## QUARTZ 9000 5W-40 (SYNTHÉTIQUE)

TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 a été développée pour tous les moteurs à essence et diesel. Ce lubrifiant convient tout particulièrement aux motorisations turbo-compressées, multisoupapes et injection directe.

TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), en toutes saisons.

### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

### HOMOLOGATIONS

- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2296
- VOLKSWAGEN
- BMW
- MERCEDES-BENZ
- PORSCHE

# LA GAMME QUARTZ LUBRIFIANTS



## QUARTZ 7000 10W-40 / 15W-50 (SEMI-SYNTHÉTIQUE)



QUARTZ 7000 10W-40 est une huile de synthèse élaborée pour répondre aux exigences les plus strictes des moteurs diesel et essence. Elle est particulièrement adaptée aux moteurs turbocompressés et multisoupapes. Ce lubrifiant moteur convient parfaitement aux véhicules équipés de catalyseurs et utilisant du carburant sans plomb ou du gaz de pétrole liquéfié. Il convient également au diesel et biodiesel.

### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

### HOMOLOGATIONS

- PSA PEUGEOT CITROEN
- VOLKSWAGEN
- MERCEDES-BENZ



## QUARTZ 4X4 15W-40



QUARTZ 4x4 15W-40 protège le moteur dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes : environnement de poussière intense, désert, piste, route, circulation urbaine (stop and go)... Grâce aux propriétés anti-usure exceptionnelles et à la résistance aux très hautes températures de la Quartz 4x4 15W40, le moteur est plus résistant et plus performant.

### NORMES INTERNATIONALES

- API CI-4 / SL

### HOMOLOGATIONS

- TOYOTA
- NISSAN
- MITSUBISHI
- JEEP
- MERCEDES-BENZ
- BMW
- GENERAL MOTORS



## QUARTZ 5000 15W-40 / 20W-50



QUARTZ 5000 15W-40 a été développée pour tous les moteurs à essence de véhicules de tourisme et utilitaires légers, mais est également adaptée aux moteurs diesel. Ce lubrifiant moteur est adapté aux moteurs équipés de pots catalytiques. Il convient à tout moteur utilisant du carburant sans plomb ou du GPL.

### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA A3/B3
- API SL/CF

### HOMOLOGATIONS

- PSA PEUGEOT CITROEN
- MERCEDES-BENZ
- VOLKSWAGEN
- ISUZU

## Gamme dédiée aux Véhicules Légers (Essence & Diesel)



QUARTZ XTRA/  
9000 FUTURE  
0W-20



QUARTZ  
INEO  
5W-30



QUARTZ 9000  
5W-40

Performance



Protection moteur



Intervalle de vidange



Propreté moteur



Fuel Economy



QUARTZ 7000  
10W-40



QUARTZ 4X4  
15W-40



QUARTZ 5000  
15W-40

Performance



Protection moteur



Intervalle de vidange



Propreté moteur



Fuel Economy



# LA GAMME

## RUBIA LUBRIFIANTS



### RUBIA TIR 8600

10W-40

RUBIA TIR 8600 10W40 est destiné aux moteurs diesel poids lourds (camions, bus, collecteurs de déchets...). C'est un lubrifiant synthétique de haute performance homologué par Scania pour sa dernière génération de moteurs Euro 6 avec intervalles de vidange prolongés définis par le constructeur.

#### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA E4/E7
- API CF

#### HOMOLOGATIONS

- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MERCEDES-BENZ
- RENAULT TRUCKS
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3
- VOITH CLASSE A



### RUBIA TIR 7400

15W-40

RUBIA TIR 8600 10W40 est destiné aux minéral recommandé pour les moteurs diesel poids lourds (camions, bus).

Ce lubrifiant est recommandé pour tous les constructeurs jusqu'à Euro 3 voire pour certains jusqu'à Euro 5 avec des intervalles de vidange adaptés.

#### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA E7
- API CI-4/CH-4/SL

#### HOMOLOGATIONS

- CUMMINS CES
- KAMAZ
- MACK EO-N
- MAN M 3275
- MERCEDES-BENZ
- RENAULT TRUCKS
- VOLVO VDS-3



### RUBIA OPTIMA 1100

15W-40

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 a été développé pour les moteurs routiers Diesel nord-américains de toute dernière génération et est également adapté aux moteurs Diesel existants grâce à sa rétrocompatibilité allant jusqu'à la catégorie CJ-4. Grâce à sa technologie « Low SAPS » (à bas taux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre), le RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 protège les motorisations dotées de systèmes de post-traitement tels que les filtres à particules Diesel.

#### NORMES INTERNATIONALES

- API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SL
- ACEA E9/E7

#### HOMOLOGATIONS

- MACK EO-S-4.5
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT TRUCKS RLD-4
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- FORD WSS-M2C171-F1

# LA GAMME RUBIA LUBRIFIANTS



## RUBIA FLEET HD 500 15W-40

RUBIA FLEET HD 500 15W-40 est recommandé pour tous les moteurs diesel (atmosphériques ou équipés de turbocompresseur) des véhicules utilitaires (camions, bus, vans, pick-up, taxis...), et du domaine off-road (travaux publics, agriculture, navigation, train) répondants à la spécification API CH-4.

### NORMES INTERNATIONALES

- API CH-4



## RUBIA S SAE 40

TOTAL RUBIA S 40 est un lubrifiant minéral recommandé pour un parc de moteurs diesel anciens du transport, de certains engins de travaux publics, construction, mines et véhicules agricoles. Il convient également pour les moteurs stationnaires.

### NORMES INTERNATIONALES

- API CF/SF

## Gamme dédiée aux Poids Lourds & Utilitaires Légers (Diesel)



RUBIA OPTIMA  
15W-40



RUBIA TIR  
8600  
10W-40



RUBIA TIR 7400  
15W-40

Performance



Protection moteur



Intervalle de vidange



Propreté moteur



Fuel Economy

YES

YES

YES

Homologation  
constructeurs

YES

YES

YES



RUBIA FLEET  
HD 500  
15W-40



RUBIA S  
SAE 40

Performance



Protection moteur



Intervalle de vidange



Fuel Economy



# LA GAMME HI-PERF LUBRIFIANTS



## HI-Perf 4T 900

Huile moteur 4 temps - 10W-40



HI-PERF 4T 900 10W-40 est une huile moteur 4 temps 100 % synthétique, spécialement conçue pour s'adapter à tous les types de motos, y compris les motos de course. Formulée avec la technologie Durability Improver, elle offre des performances optimales, quelle que soit la température, et une puissance et une capacité d'accélération accrues sur la route comme sur les pistes de course.

### NORMES INTERNATIONALES

- JASO MA2
- M033TOL327
- API SN

### RECOMMANDÉE POUR

- HONDA
- SUZUKI
- YAMAHA
- TVS
- KAWAZAKI
- KYMCO
- BAJAJ
- DOCKER



## HI-Perf 4T 300

Huile moteur 4 temps - SAE 40



HI-PERF 4T 300 SAE 40 est une huile moteur 4 temps de qualité pour motos, qui fournit une lubrification et une protection optimales à toutes les pièces clés du moteur. Elle offre des performances exceptionnelles entre les intervalles de vidange recommandés.

### NORMES INTERNATIONALES

- API SF

### RECOMMANDÉE POUR

- HONDA
- SUZUKI
- YAMAHA
- TVS
- KAWAZAKI
- KYMCO
- BAJAJ
- DOCKER



## HI-Perf 2T 900

Huile moteur 2 temps



HI-PERF 2T 900 est une huile moteur 2 temps 100 % synthétique pour motos. Elle est spécialement conçue pour offrir des performances optimales, quelle que soit la température, ainsi qu'une puissance et une capacité d'accélération accrues sur la route comme sur les pistes de course.

### NORMES INTERNATIONALES

- JASO FD
- API TC

### RECOMMANDÉE POUR

- HONDA
- SUZUKI
- YAMAHA
- TVS
- KAWAZAKI
- KYMCO
- BAJAJ
- DOCKER



## HI-Perf 2T 500

Huile moteur 2 temps



HI-PERF 2T 500 est une huile moteur 2 temps de qualité premium pour motos, spécialement formulée pour offrir une meilleure protection au piston, au cylindre et aux chemises de cylindre. Elle contribue à accroître la longévité du moteur tout en réduisant les coûts de maintenance.

### NORMES INTERNATIONALES

- JASO FB
- API TC

### RECOMMANDÉE POUR

- HONDA
- SUZUKI
- YAMAHA
- TVS
- KAWAZAKI
- KYMCO
- BAJAJ
- DOCKER

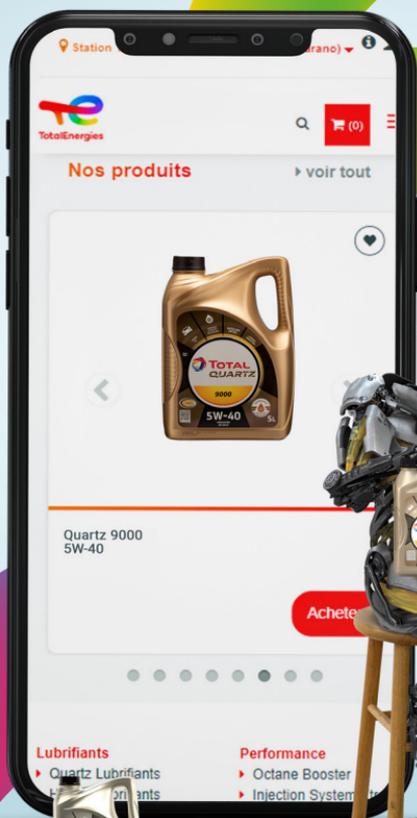
## Gamme dédiée aux Motos (Essence)



Type de motorisation	4 temps	4 temps
Performance	★★★★★★	★★★★★
Protection moteur	★★★★★★	★★★★★
Propreté moteur	★★★★★★	★★★★★
100% Synthétique	YES	-



Type de motorisation	2 temps	2 temps
Performance	★★★★★★	★★★★★
Protection moteur	★★★★★★	★★★★★
Propreté moteur	★★★★★★	★★★★★
100% Synthétique	YES	-



Achetez vos  
Lubrifiants ici

