



AdBlue®

La soluzione più efficace
per migliorare la qualità
dell'aria.



TotalEnergies



Indice

1. Perché AdBlue®
2. AdBlue® e SCR: una combinazione vincente contro l'inquinamento
3. Quando e come usare AdBlue®
4. Come conservare AdBlue®
5. Oltre gli standard di mercato: ClearNOx®

Perché AdBlue®



In Europa, dall'entrata in vigore della normativa Euro 4, tutti i nuovi camion e veicoli pesanti diesel sono dotati di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico per gli ossidi di azoto (NOx). Dall'introduzione della normativa Euro 4, anche le auto diesel Euro 6 sono state equipaggiate con sistemi simili al fine di regolamentare le emissioni inquinanti a beneficio della qualità dell'aria.

La maggior parte dei produttori di automobili utilizza un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) per soddisfare gli standard sulle emissioni.

AdBlue® è ciò che permette alla tecnologia di post-trattamento SCR di funzionare.



In altre parole, AdBlue® è un liquido composto per il 67,5% da acqua deionizzata e per il 32,5% da urea ad alta purezza e soddisfa i requisiti della norma ISO 22241.

AdBlue® viene conservato in un serbatoio ausiliario separato dal serbatoio del gasolio.

L'urea utilizzata per AdBlue® è un prodotto sintetico ad alta purezza ed è impiegata anche nei fertilizzanti chimici e nella produzione di materie plastiche.

Il simbolo (®) accanto ad Adblue® indica che si tratta di un marchio registrato presso la Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), l'associazione tedesca dell'industria automobilistica. L'associazione si occupa di garantire il rispetto degli standard di qualità del prodotto.

AdBlue® e SCR: una combinazione vincente contro l'inquinamento



Per via dei problemi ambientali e cambiamenti tecnologici, il trasporto su strada sta cambiando marcia. AdBlue® contribuisce a rendere i motori diesel più rispettosi della qualità dell'aria, riducendo le emissioni di ossidi di azoto (NOx).

Come funziona

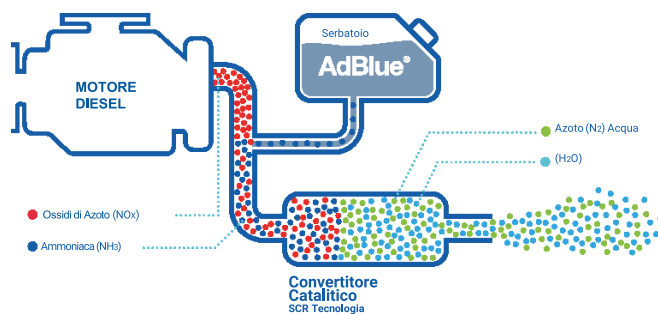
Quando viene utilizzato con la tecnologia SCR, AdBlue® converte le emissioni di ossidi di azoto (NOx) provenienti dai motori diesel in azoto innocuo e vapore acqueo.

3 Step

1. AdBlue® viene iniettato nel tubo di scarico a monte del catalizzatore SCR.

2. A temperature elevate, l'urea si decompone in ammoniaca a contatto con i gas di scarico caldi.

3. L'ossido di azoto proveniente dal motore viene convertito in azoto (un gas innocuo, il componente principale dell'aria che respiriamo) e in vapore acqueo, attraverso una reazione chimica con l'ammoniaca presente nel catalizzatore SCR.



AdBlue® DEVE ESSERE VERSATO NEL SUO APPOSITO SERBATOIO, NON NEL SERBATOIO DEL GASOLIO

Dove si trova il serbatoio AdBlue®?

Il suo tappo è spesso di colore blu. Tuttavia, la sua posizione può variare a seconda della marca e del modello del veicolo.

Sotto il cofano

Nel vano carburante

Nel bagagliaio

Sul telaio del camion, vicino al serbatoio del gasolio



Quando e come usare AdBlue®?



Veicolo leggero

Si accenderà una spia luminosa sul cruscotto per segnalare la necessità di rabboccare a breve il serbatoio AdBlue®. È possibile percorrere altri 2.400 chilometri circa dopo l'accensione della spia. Per spegnerla, è necessario aggiungere al serbatoio AdBlue® almeno 4 litri di soluzione.



Veicolo pesante e commerciale

I veicoli pesanti sono dotati di un indicatore di livello AdBlue® che consente al conducente di visualizzare la quantità di AdBlue® rimanente nel serbatoio.

Come conservare AdBlue®

AdBlue® deve essere conservato correttamente sigillato e al chiuso, in un luogo pulito, lontano dalla luce diretta e con temperatura compresa tra -5°C e 30°C.

Al di sotto dei -5°C congela, ma il sistema di riscaldamento automatico del veicolo lo riporta allo stato liquido 20 minuti dopo l'accensione. Il veicolo può essere guidato normalmente durante quei 20 minuti

Temperatura di Stoccaggio	Conservazione
≤ 25 C	18 mesi
≤ 30 C*	12 mesi
≤ 35 C	6 mesi
> 35 C	Non autorizzato

Il trasporto o lo stoccaggio prolungato a temperature superiori ai 30°C deve essere evitato



Precauzioni

AdBlue® è generalmente considerato non pericoloso. Tuttavia, può corrodere alcuni materiali, in particolare la vernice e le leghe di alluminio. In caso di contatto, risciacquare abbondantemente con acqua, così come in caso di contatto con indumenti o pelle

Come per il carburante, diversi fattori influenzano il consumo di AdBlue®, come il tipo di veicolo, di motore, il carico, le condizioni meteo, lo stile di guida ecc.

La capacità del serbatoio AdBlue® varia notevolmente a seconda del veicolo, quindi la frequenza di rabbocco dipende molto dal modello di autovettura.

Oltre gli standard di mercato: ClearNOx®



I veicoli possono riscontrare problemi di intasamento del loro sistema SCR a seconda del tipo di utilizzo. In particolare, i veicoli soggetti a frequenti soste o che operano a basso carico sono più a rischio. Questo intasamento, causato principalmente da cristalli di acido cianurico, può portare all'immobilizzazione completa del veicolo.

Per risolvere questo problema, TotalEnergies ha sviluppato e brevettato ClearNOx®.

Questo Diesel Exhaust Fluid (DEF) pronto all'uso si differenzia da AdBlue® da una speciale additivazione che impedisce la cristallizzazione nel sistema SCR. L'utilizzo continuo di ClearNOx® garantisce il funzionamento efficiente del sistema SCR.

Sistema SCR*

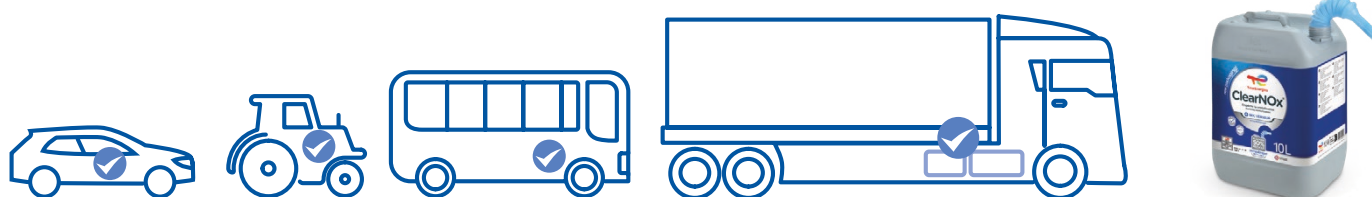


Senza ClearNOx®



Con ClearNOx®

*Vista di un miscelatore SCR senza l'utilizzo di ClearNOx® e con l'utilizzo di ClearNOx®. Test effettuati su banco prova in laboratorio a 50°C (dicembre 2018, Centro Ricerca TotalEnergies Solaize).



Puoi trovare la qualità AdBlue® TotalEnergies (e prodotto con percentuali di urea differenti) sia sfuso che imballato contattando:

ms.adblue@totalenergies.com

In alternativa, accedendo all'Area Clienti del nostro sito web scansionando il QR code qui sotto

