



Circulation –
Règle d'or 2 de TotalEnergies

**Je reste vigilant
face aux dangers
liés aux angles
morts**



#SafeDriver



TotalEnergies

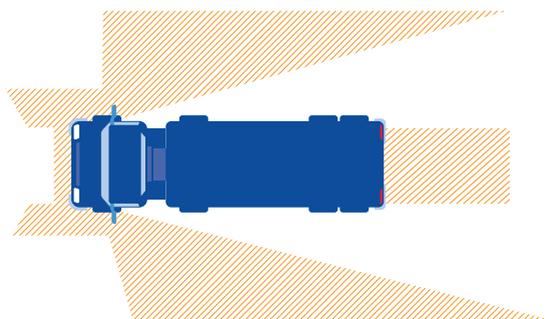


Les angles morts sont les espaces autour d'un véhicule qui ne sont pas visibles par le conducteur. Ils peuvent être :

> provoqués par les structures du véhicule (montants du pare-brise, rétroviseurs, etc.)

> provoqués par les infrastructures routières (panneaux, arbres, poteaux, etc.)

> ou encore créés par le conducteur (tableau de bord encombré, stickers sur le pare-brise, rétroviseur sale ou mal réglé, etc.)



Chiffres clefs

Lors d'accidents graves impliquant un poids lourd, **1/3** des victimes sont des usagers vulnérables.

Source : Organisation Mondiale de la Santé (OMS)

Dans **28%** des accidents dus aux angles morts, le comportement routier dangereux des usagers vulnérables est en cause.

Source : Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR)

Les bonnes pratiques

CONDUCTEURS DE POIDS LOURD

- Avoir conscience des angles morts du véhicule.
- Nettoyer régulièrement les rétroviseurs, dégager le pare-brise et tableau de bord de tout objet risquant de masquer la visibilité.
- Régler correctement les rétroviseurs, avant de prendre la route.
- Garder une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui précède (3 secondes).
- Anticiper et indiquer clairement ses intentions (clignotants).
- Contrôler les rétroviseurs régulièrement et jeter un œil par-dessus l'épaule, avant de changer de direction ou de file.
- Ralentir, si nécessaire.
- Placer son pied face au frein, à l'approche d'une zone de danger.

PIÉTONS, DEUX-ROUES

- Éviter de rester dans un angle mort.
- Ne jamais s'arrêter sous un rétroviseur.
- S'assurer d'être vu par les conducteurs qui vous entourent. S'il n'est pas possible de voir les yeux du conducteur, dans un rétroviseur ou par la fenêtre, cela prouve qu'il ne vous voit pas non plus.
- En cas de doute, toujours céder la priorité.
- Ne jamais dépasser un véhicule par la droite ou lorsqu'il manœuvre.
- Rester à bonne distance d'un véhicule lourd, surtout à l'approche d'une intersection.



Corporate Communications
TotalEnergies SE

2 place Jean Millier
92 400 Courbevoie - France
Phone: +33 (0)1 47 44 45 46
Share capital: €6,601,073,322.50
Registered in Nanterre:
RCS 542 051 180



© TotalEnergies
Art direction & illustrations:
Studio Axiome 2022
Pictures: Adobestock