

Dode hoek krijgt volop aandacht van Veilig Verkeer Nederland, TLN, Paul van Loon en TOTAL

Veilig Verkeer Nederland (VVN), TLN (Transport en Logistiek Nederland), Kinderboekenschrijver Paul van Loon en TOTAL in Nederland waarschuwen vandaag gezamenlijk voor de dode hoek. Als kinderen in de dode hoek van grote voertuigen komen lopen ze gevaar. Ieder jaar gebeuren er tientallen ongelukken in de dode hoek. Vooral fietsers zijn kwetsbaar. Jaarlijks raken er vijf basisschoolkinderen in de leeftijd tot en met 12 jaar gewond door zo'n ongeluk met een groot voertuig. Zo blijkt uit cijfers van de SWOV over 2011-2017. Bijna de helft van de volwassen fietsers kiest de verkeerde plek bij de vrachtauto waar zij zich als fietser veilig denken op te stellen. Een ongeval heeft ernstiger gevolgen voor een fietser wanneer de tegenpartij een vrachtauto is. Van de ernstige ongevallen veroorzaakt door de dode hoek heeft in algemene zin 46% een dodelijke afloop. Bij een botsing tussen een fietser en een auto bedraagt dit percentage 8%.

Aanbieding eerste exemplaar van het kinderboek 'Ontsnapt uit de Dode Hoek'

Op openbare basisschool Het Volle Leven in Den Haag ontving minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) uit handen van Paul van Loon het eerste exemplaar van zijn boek 'Ontsnapt uit de Dode Hoek': een spannend Griezibus-avontuur waarin kinderen die in de dode hoek komen in een parallel universum belanden. Het boek verscheen 12 jaar geleden en is nu aangepast naar de huidige tijd, klaar voor een nieuwe groep lezers en verkeersdeelnemers. Achterin het boek zijn de vuistregels opgenomen die VVN en TLN opstelden om je veilig rond voertuigen te bewegen en rekening te houden met de dode hoek.

Bekrachtiging partnership Veilig Verkeer Nederland en TOTAL in Nederland

Tegelijkertijd kondigden VVN en TOTAL hun samenwerking aan, gericht op de doorontwikkeling van de gratis te downloaden *augmented reality* app 'Uit de hoek'. Hiermee ervaren ouders samen met hun kinderen de veiligste plaats op de weg. Uit onderzoek blijkt dat het merendeel van de volwassenen niet weet waar zij moeten gaan staan ten opzichte van een vrachtwagen.

De app is gratis te downloaden via [Google Play](#) en de [App Store](#).

De eerste 'Veilig op weg' les van het schooljaar

Vandaag vond ook één van de eerste 'Veilig op Weg'-lessen van VVN en partner TLN weer plaats. De groepen 7 van Het Volle Leven waren de gelukkigen; zij mochten zelfs Paul van Loon als eenmalige gastdocent in de klas verwelkomen. De samenwerking tussen VVN en TOTAL maakt het bovendien mogelijk om iedere school die deze les boekt een exemplaar van 'Ontsnapt uit de Dode Hoek' cadeau te doen voor de schoolbibliotheek. Jaarlijks verzorgen VVN en TLN ruim 900 'Veilig op Weg'-lessen voor leerlingen van groep 7 en 8.

Lessen over het omgaan met de dode hoek nog steeds hard nodig

VVN-directeur Evert-Jan Hulshof: *"De ongevalscijfers laten zien dat fietsers vanaf 10 jaar een kwetsbare groep zijn. Hun verkeersgedrag is soms onvoorspelbaar; ze nemen veel risico's en houden zich bewust of door onwetendheid niet aan de verkeersregels. Dode hoekongevallen hadden vaak voorkomen kunnen worden als de betrokken verkeersdeelnemers bewuster waren geweest van de gevaren van de dode hoek en als ze hadden geleerd waar ze zich het beste op kunnen stellen in de buurt van grote voertuigen."*

Paul van Loon: *"Het lezen van een boek, of eruit voorgelezen worden, is dé manier om in een andere wereld te duiken. Ik heb door de jaren heen aan mijn lezers gemerkt dat een verhaal heel veel impact kan hebben. Mijn boek 'Ontsnapt uit de Dode Hoek' is geen verkeersles, maar een spannend avontuur waar je ook nog iets van opsteekt. Ik hoop dat veel leerkrachten het boek in de klas gaan voorlezen en er daarna met elkaar over praten, wellicht in combinatie met een 'Veilig op Weg'-les."*

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie, beeld- en/of interviewaanvragen:

- Veilig Verkeer Nederland, Rob Stomphorst: 06-25031715 / pers@vvn.nl
- TOTAL, Yvonne Hoddenbach: 06-25273402 / yvonne.hoddenbach@total.com
- Uitgeverij Leopold, Merel Ooms: 06-55742050 / merel.ooms@wpgmedia.nl
- TLN, Quinten Snijders: 06-51806340 / gsnijders@tln.nl

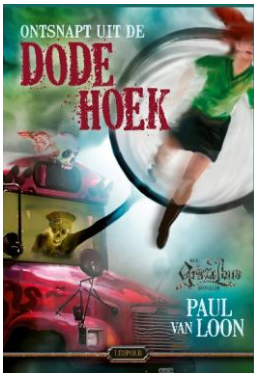
Formatted: English (United States)

- Bijlagen:
 - Facts & Figures verkeersongevallen
 - Informatie 'Ontsnapt uit de Dode Hoek'

BIJLAGEN

Facts & Figures verkeersongevallen

- Jaarlijks raken er vijf basisschool leerlingen ernstig gewond door een ongeluk tussen een vrachtwagen en een fiets
- Kinderen in de leeftijdsgroep 13-17 jaar vormen een risicogroep als we kijken naar ongevallen tussen een fietser en zwaar verkeer die leiden tot een bezoek aan een Spoedeisende Hulp (SEH) afdeling en/of opname in het ziekenhuis. Bij 10% van de dodelijke fietsongevallen was sprake van een aanrijding met een bus of vrachtwagen in 2017. Dit is 3% van het totaal aan dodelijke verkeersongevallen (VeiligheidNL, 2019). Hieruit spreekt ook de ernst en consequenties van een ongeluk met zwaar verkeer. Twee derde van de letsels (61%) door een ongeval van een fietser met zwaar verkeer behandeld op een SEH-afdeling werd als ernstig geclassificeerd. Hersenletsel was met afstand het meest voorkomende letsel naar aanleiding van een ongeluk met zwaar verkeer: 61% van de dodelijke ongevallen en 33% van de ziekenhuisopnames (VeiligheidNL, 2019).
- Bijna de helft van de volwassen fietsers kiest de verkeerde plek bij de vrachtauto waar zij zich als fietser veilig denken op te stellen.
- Vier van de tien volwassenen weet niet dat ook tractors en shovels een gevaarlijke dode hoek hebben.
- Voor vrachtwagenchauffeurs is het onmogelijk om tegelijkertijd gebruik te maken van alle camera's en spiegels, zeker wanneer de chauffeur binnen de bebouwde kom rijdt en door complexe verkeerssituaties moet navigeren. Het is dan ook uitermate belangrijk dat fietsers, zowel jong als oud, hierop anticiperen en weten waar ze wel en niet veilig zijn.
- Een ongeval heeft ernstiger gevolgen voor een fietser wanneer de tegenpartij een vrachtauto is, in vergelijking met overige verkeersdeelnemers. Van de ernstige ongevallen veroorzaakt door de dode hoek heeft 46% een dodelijke afloop. Bij een botsing tussen een fietser en een auto bedraagt dit percentage 8%..



Ontsnapt uit de Dode Hoek

Rafael gaat op zijn trappers staan, gooit zijn stuur om. Remmen piepen. Banden gieren. Rafael gilt.

Terwijl hij valt, ziet hij in een flits iets vreemds aan de overkant van de weg: felle koplampen, geschilderde monsters, een skelet achter een ruit. Dan raakt zijn hoofd de straat en alles wordt zwart als asfalt...

Rafael is aangereden door een vrachtwagen. Hij ligt al dagenlang in coma. Zijn vrienden hebben vreemde dromen waarin Rafael hen om hulp vraagt. Kunnen zij hem redden? Elke seconde telt...

'Ontsnapt uit de Dode Hoek' is verschenen bij Uitgeverij Leopold en vanaf nu verkrijgbaar in de (online) boekhandel. Van 2 t/m 13 oktober vindt de jaarlijkse Kinderboekenweek plaats. Dit jaar is het thema *Reis mee!*; boeken over voertuigen staan dan centraal.