



Assoupiissement
dans
20 secondes



Circulation –
Règle d'or 2 de TotalEnergies

La fatigue au volant

#SafeDriver



TotalEnergies



La fatigue

LA FATIGUE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

> Diminution progressive de la vigilance physique et mentale qui conduit vers la somnolence et l'endormissement.

> Le niveau de fatigue est problématique à partir du moment où il compromet la capacité d'un conducteur d'accomplir des tâches qui nécessitent de l'attention, du jugement et des réflexes.

LES CONDITIONS FAVORISANT LA FATIGUE

—
Une température trop élevée ou trop froide dans l'habitacle;

—
Une tâche monotone (lignes droites, faible trafic, etc.);

—
Un niveau sonore élevé (musique, bruit);

—
Une activité visuelle limitée.

Conséquences sur la conduite

LES CONSÉQUENCES SONT COMPARABLES À CELLES DE LA CONDUITE SOUS INFLUENCE DE L'ALCOOL



Difficulté à maintenir une trajectoire et une vitesse constante



Tendance accrue à prendre des risques



Diminution de la vigilance, de la concentration et de l'attention (ex. : cesser de regarder dans ses rétroviseurs, manquer une sortie)



Jugement altéré, qualité des décisions diminuée



Temps de réaction plus long



Micro-sommeils



Mémoire affectée

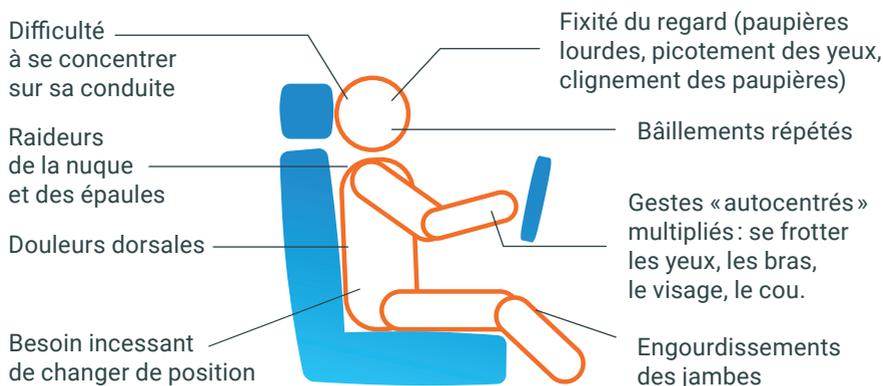


Endormissement

Savoir détecter les signes de fatigue

DÉTECTER LES SIGNES DE FATIGUE

Picotement des yeux, nuque raide, besoin de changer souvent de position, douleurs dans le dos, bâillement, paupières lourdes, regard fixe.



Faire des pauses fréquentes : marcher, aérer le véhicule, utiliser les temps de repos pour s'alimenter correctement et si possible, passer le volant à un autre conducteur autorisé.

Ne surtout pas lutter contre le sommeil : le combat est perdu d'avance. Dès les premiers signes de fatigue, faire une pause. C'est le seul moyen de venir à bout de la somnolence.

Les comportements aggravants du conducteur

CERTAINS FACTEURS FAVORISENT,
VOIRE AGGRAVENT LA FATIGUE



L'absence
de pauses
régulières



Un repas
trop riche :
trop sucré
ou trop gras



La cigarette :
il y a moins
d'oxygène
dans l'habitacle



Les médicaments :
certains peuvent avoir
des effets dangereux
sur la conduite.
Un simple sirop
contre la toux peut
provoquer une
certaine somnolence,
dangereuse au volant.
Les somnifères
et les antidépresseurs
diminuent fortement
la vigilance

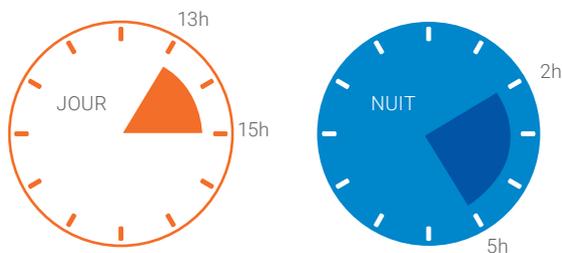


Une consommation
(même modérée)
d'alcool ou de
stupéfiants

Bonnes pratiques

- Avant le départ, **préparer l'itinéraire** et **identifier les aires de repos** pour faire des pauses.
- **Partir reposé** : éviter les nuits trop courtes ou les horaires décalés avant un long trajet.
- **Dormir suffisamment** : le temps de sommeil recommandé étant de 7 à 8 heures par nuit.
- **Se méfier de certaines heures de la journée** : le début d'après-midi (13h-15h) et le milieu de la nuit (2h-5h)* sont les moments les plus propices à l'endormissement.
- **Faire une pause dès les premiers signes de fatigue** : il est recommandé de faire une pause de 15 minutes toutes les 2 heures. En tout état de cause, il est obligatoire de faire une pause minimum de 10 minutes toutes les 2 heures de conduite pour les véhicules légers et une pause minimum de 30 minutes toutes les 4h30 de conduite pour les véhicules lourds.

LES HEURES À RISQUES



* Quand la conduite de nuit est autorisée.

Chiffres clefs

La somnolence au volant est responsable de **20%** des accidents mortels sur la route.

Source: Institut National du Sommeil et de la Vigilance (INSV)

Le risque d'accident est multiplié par **3** si le conducteur dort moins de **5 heures** la veille du départ.

Source: Association Prévention routière

Le risque d'accident est **3 à 4 fois** plus élevé dans les **30 minutes** qui suivent l'apparition des premiers signes de somnolence.

Source: Institut National du Sommeil et de la Vigilance (INSV)

Fermer les yeux quelques secondes peut avoir des conséquences terribles: à **60 km/h**, un véhicule parcourt **50 mètres** en **3 secondes**.

Idées reçues

L'air frais revigore-t-il ?

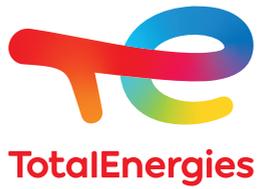
Ouvrir votre fenêtre en grand fait du bien mais l'effet ne sera que passager et les signes de fatigue réapparaîtront très vite.

Le café permet-il de se réveiller ?

C'est l'une des idées les plus répandues pour combattre la somnolence. Mais il faut savoir que la caféine met un certain temps à être absorbée par l'organisme. L'effet n'est donc pas immédiat, et surtout de courte durée. En revanche, boire un café est souvent un bon prétexte pour faire une pause.

Augmenter le volume sonore de la musique permet-il d'éviter de s'endormir ?

Pousser la chansonnette ou augmenter le son de l'autoradio pourrait vous déconcentrer de votre conduite. Ce qui est l'inverse de l'effet recherché. À éviter, donc.



Corporate Communications
TotalEnergies SE

2 place Jean Millier
92 400 Courbevoie - France
Phone: +33 (0)1 47 44 45 46
Share capital: €6,601,073,322.50
Registered in Nanterre:
RCS 542 051 180



© TotalEnergies
Art direction & illustrations:
Studio Axiome 2022
Pictures: Adobestock