

# Lubrifiant pour motos Technologies



Raffinage minéral non traité  
(groupe 1)

Bon rapport qualité-prix



Raffinage minéral non traité  
(groupe 1)  
Raffinage minéral avec traitement  
chimique : conversion moléculaire  
(groupe 3)

Un lubrifiant de haute qualité, adapté aux  
conditions d'utilisation courantes  
(courts et longs trajets)



Raffinage minéral avec traitement  
chimique : conversion moléculaire  
(groupe 3)

Un lubrifiant de très haute  
qualité, adapté aux conditions  
d'utilisation exigeantes  
(courts et longs trajets)

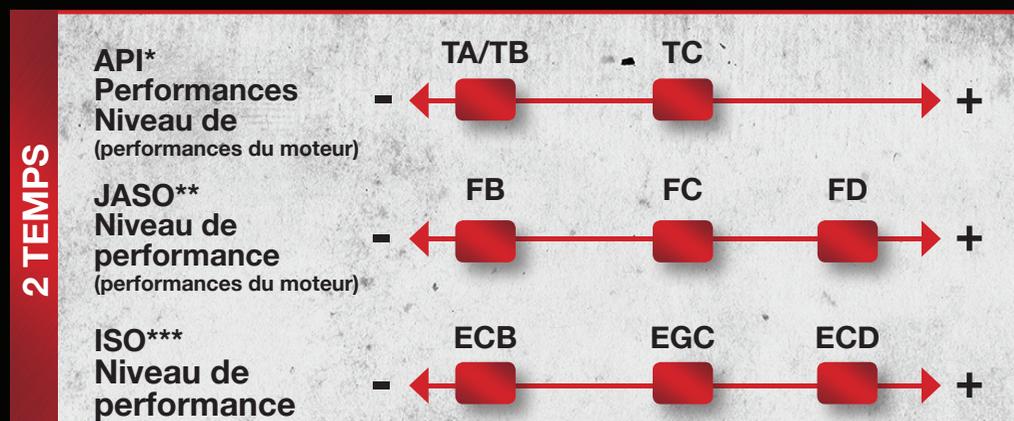


Huiles synthétiques sans raffinage  
minéral Les huiles PAO sont produites  
avec 100 % de molécules de synthèse  
(groupes 4 et 5)

Nous les recommandons pour les  
usages intensifs sur des motos et  
nous recommandons particulièrement  
les PAO pour les utilisations sportives  
et les compétitions

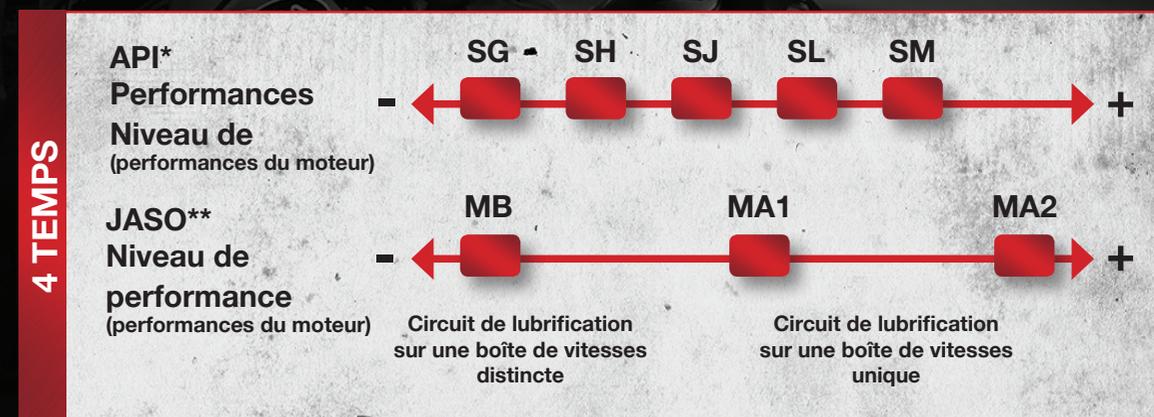
# Gamme loisirs 2/4 temps :

## API, JASO, ISO Explication



Les huiles pour moteurs 2 temps doivent satisfaire des exigences supplémentaires :

Résistance à des températures plus élevées, solubilité dans l'essence, brûler sans émettre de fumée ni produire de dépôts ; elles sont classées TA, TB et TC selon leurs performances.



Selon ses performances, l'huile hérite une lettre après le S (pour Service) :

SA, SB, SH, SJ, SL...plus la lettre est loin dans la séquence alphabétique, meilleures sont les performances !

### API\*

L'American Petroleum Institute a établi un classement des huiles en fonction de plusieurs critères tels que le pouvoir de dispersion, le pouvoir de détergence, la résistance à l'usure ou le pouvoir de protection anti-oxydation et anti-corrosion.

### JASO\*\*

Cet acronyme désigne la Japanese Automotive Standard Organisation (Organisation japonaise des normes automobiles). La JASO attribue une étiquette JASO après avoir analysé l'huile. Lorsqu'un lubrifiant passe tous les tests avec succès, la Japanese Automotive Standard Organization émet un certificat et un certain nombre d'accréditations. Ce numéro doit figurer sur l'emballage sous forme d'un logo précis.

### ISO\*\*\*

L'ISO propose un projet international de spécification, dans trois catégories qui sont ISO-L-EGB, ISO-LEGC et ISO-L-EGD, par ordre croissant d'exigences.

# Produits ELF 4 temps Nomenclature de la gamme



# Produits ELF 2 temps

## Nomenclature de la gamme



# Architecture des étiquettes

## Indication 2 temps/4 temps

- 2T (2 temps) : fond argent/ texte blanc
- 4T (4 temps) : fond blanc/ texte argent

## Visuel Moto ou Scooter

L'illustration change selon le type de machine et l'utilisation.

## Couleur de la moto

La couleur change selon la technologie du lubrifiant :

- **ROUGE** : Technologie 100 % synthétique et synthétique
- **ORANGE** : Synthétique
- **JAUNE** : Minérale

## Couleur du scooter

- **BLEU** : Lubrifiants pour tous scooters

## Indice de viscosité

## Nom du produit

## Technologie

## Volume

## Échelle de technologie

Nous indiquons la technologie du lubrifiant à l'aide d'un système de curseur pour permettre aux clients d'identifier immédiatement le produit dans la gamme et encourager implicitement une montée en niveau.

## Utilisation

Rassurance : un système de « coches » indique les types de moteur pour lequel le lubrifiant est prévu pour informer et rassurer les utilisateurs finaux.



## Visuel Moto ou Scooter

Visuel de face

## Nom du produit

## Indice de viscosité Échelle de technologie

## Description par pays

La couleur des abréviations de noms de pays et des lignes de séparation change selon la technologie du lubrifiant.

## Pictogramme standard JASO

La couleur de la silhouette change en fonction de la technologie du lubrifiant.

## Volume

# PRODUITS 4 TEMPS

## HUILES POUR MOTO



NOMS COMMERCIAUX	INDICES DE VISCOSITÉ	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES
MOTO 4 <b>RACE</b>	10W-60	100 % synthétique	API SN, JASO MA2
MOTO 4 <b>PRO TECH</b>	5W-40	Technologie de synthèse	API SN, JASO MA2
MOTO 4 <b>TECH</b>	10W-50	Technologie de synthèse	API SN, JASO MA2
MOTO 4 <b>ROAD</b>	10W-40 15W-50	Synthétique	API SN, JASO MA2
MOTO 4 <b>TWIN TECH</b>	20W-60	Synthétique	API SN, JASO MA2
MOTO 4 <b>CRUISE</b>	20W-50	Minérale haut de gamme	API SL, JASO MA2
MOTO 4 <b>GOLD</b>	15W-50 20W-50 20W-40	Minérale haut de gamme	API SL, JASO MA2
MOTO 4 <b>GOLD</b>	10W-40 15W-40	Minérale haut de gamme	API SN, JASO MA2
MOTO 4 <b>PRO</b>	10W-30 15W-40 20W-40 20W-50	Minérale	API SG, JASO MA
MOTO 4	10W-30 20W-40	Minérale	API SF

## HUILES POUR SCOOTER



SCOOTER 4 <b>MAXI CITY</b>	5W-40	Technologie de synthèse	API SN
SCOOTER 4 <b>CITY</b>	10W-40	Synthétique	API SN, JASO MB
MOTO 4 <b>SCOOTER</b>	10W-30 20W-40	Minérale haut de gamme	API SL, JASO MB

# PRODUITS 2 TEMPS

## HUILES POUR MOTO



NOMS COMMERCIAUX	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES
MOTO 2 <b>RACE</b>	100 % synthétique	
MOTO 2 <b>RACING</b>	Technologie de synthèse	API TC, JASO FD
MOTO 2 <b>TECH</b>	Technologie de synthèse	API TC, JASO FD
MOTO 2 <b>OFF ROAD</b>	Synthétique	API TC, JASO FD
MOTO 2 <b>TEMPS</b>	Synthétique	API TC, JASO FD
MOTO 2 <b>SELF MIX</b>	Minérale haut de gamme	API TC, JASO FB

## HUILES POUR SCOOTER



SCOOTER 2 <b>STREET MAX</b>	Technologie de synthèse	API TC, JASO FD
SCOOTER 2 <b>STREET</b>	Synthétique	API TC, JASO FD
SCOOTER 2 <b>SELF MIX</b>	Minérale haut de gamme	API TC, JASO FB

# ENTRETIEN DES MOTOS

## PRODUITS

NOMS COMMERCIAUX	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES	DESCRIPTION MARKETING
 <p>MOTO <b>HUILES POUR ENGRENAGES 10W-40</b></p>	Synthétique	API SJ	Huile de synthèse spécialement développée pour les boîtes de vitesse des motos 2 temps. Elle fournit une protection renforcée pour les boîtes de vitesse et une sécurité optimale lors des changements de rapport.
 <p>MOTO <b>FORK OIL SYN 2</b></p>	100 % synthétique.		Huile 100 % synthétique pour les fourches et les amortisseurs, offrant une sécurité maximale même en cas d'utilisation intensive. Adaptée aux motos de route et tout-terrain.
 <p>MOTO <b>HUILE POUR ENGRENAGES 80W-90</b></p>	Minérale	API GL 5	Huile minérale spécialement développée pour les boîtes de vitesses des motos 4 temps, offrant une sécurité optimale lors des changements de rapport.
 <p>MOTO <b>FORK OIL</b></p>	Minérale		Huile minérale pour les fourches et les amortisseurs de moto. Elle garantit une sécurité optimale pour le système de suspension des motos de route et tout terrain.
 <p>MOTO <b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ORGANIQUE</b></p>	Organique	AFNOR NFR 15-601, ATSM D3306, BS 6580	Liquide de refroidissement 100 % organique, protection exceptionnelle contre la corrosion pour les circuits en alliage léger (aluminium, magnésium...). Protection de toutes les pièces du système de refroidissement, jusqu'à -26 °C. Non agressive.
 <p>MOTO <b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MINÉRAL</b></p>	Minérale	AFNOR NFR 15-601, BS 6580	Liquide de refroidissement minéral. Protection optimale des circuits, empêche la corrosion dans le carter pour assurer la longévité du moteur. Protection contre le gel jusqu'à -26 °C. N'endommage pas la peinture en cas de contact.
 <p>MOTO <b>LIQUIDE DE FREINS DOT 5.1</b></p>	100 % synthétique	FMVSS 116 DOT 5.1	Liquide de freins synthétique très haute performance. Sans silicone, adapté à tous les systèmes de freinage, il garantit une sécurité optimale. Peut être mélangé à tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type dot 3, dot 4 et dot 5.1, à l'exception des liquides dot 5 contenant du silicone et des liquides spéciaux de type LHM.
 <p>MOTO <b>LIQUIDE DE FREINS DOT 4</b></p>	100 % synthétique	FMVSS 166 DOT 4	Liquide de freins haute performance. Stable et incompressible à toutes les températures, il garantit une sécurité optimale. Peut être mélangé à tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type dot 3, dot 4 et dot 5.1, à l'exception des liquides dot 5 contenant du silicone et des liquides spéciaux de type LHM.

# ENTRETIEN DES MOTOS

## PRODUITS

NOMS COMMERCIAUX	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES	DESCRIPTION MARKETING
 <p>MOTO <b>HUILE POUR FILTRE À AIR</b></p>	Couleur bleue		Huile pénétrante pour les filtres à air en mousse. Elle a été spécialement développée pour réduire les risques de panne et prolonger la durée de vie des moteurs. Couleur bleue.
 <p>MOTO <b>CHAIN LUBE</b></p>	Spray		Graisse très hautes performance pour les chaînes de transmission. Sa formulation a été spécialement développée pour garantir une lubrification optimale dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes. Testée avec succès lors de courses de Grand Prix de moto et de Rallyes Raids.
 <p>MOTO <b>MULTILUBE+</b></p>	Spray		Aérosol multifonctions. Lubrifie, nettoie et protège tous les composants vitaux de votre moto.
 <p>MOTO <b>CHAIN PASTE</b></p>	Pâte		Graisse de nouvelle génération pour pression extrême destinée aux chaînes de moteurs. Résistante à l'eau, elle fournit une lubrification exceptionnelle, même dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.
 <p>MOTO <b>DEGREASER+</b></p>	Spray		Nettoyant à sec pour les freins, les carburateurs, les bougies et les surfaces métalliques. Dégraissant multi-usage pour toutes les pièces de moto. Élimine rapidement la graisse sans laisser de résidus. Spray pratique pour atteindre les lieux les plus inaccessibles. Spray sous pression pour déloger les impuretés les plus collantes.
 <p>MOTO <b>SPRAY SILICONE</b></p>	Spray		Aérosol spécial à utiliser pour la maintenance de la moto. Il protège toutes les pièces en métal, en cuir et en plastique de la moto, en laissant une brillance lustrée. Il est transparent et extrêmement hydrophobe.