



Soluzioni per il trasporto passeggeri



TotalEnergies

TotalEnergies, una compagnia multi-energetica leader a livello mondiale.

TotalEnergies è una compagnia multi-energetica che produce e commercializza energia su scala globale:

- lubrificanti
- biocarburanti
- gas naturale e green gas
- rinnovabili
- elettricità.

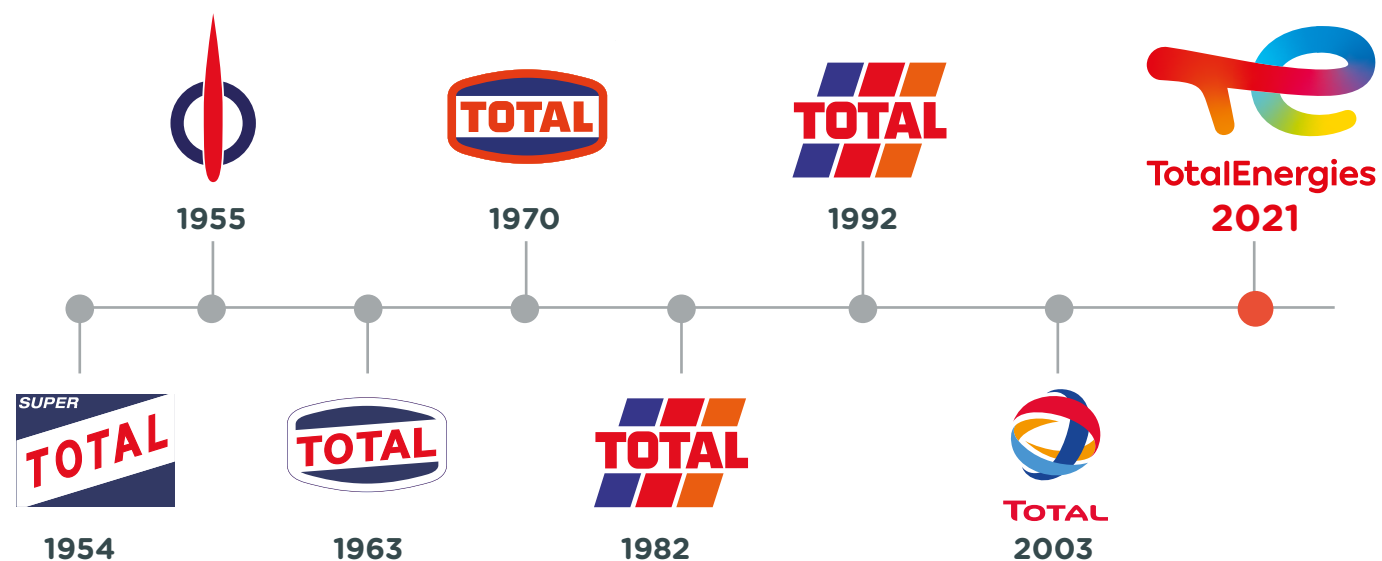
TotalEnergies offre ai suoi clienti un'ampia gamma di prodotti e servizi, per sostenerli nei loro bisogni di mobilità e aiutarli a ridurre la loro impronta carbonica.

I nostri dipendenti si impegnano ogni giorno affinché l'energia sia sempre più conveniente, pulita, affidabile e accessibile a più persone possibile.

TotalEnergies pone lo **sviluppo sostenibile** al centro dei suoi progetti, per contribuire al benessere delle persone.

Da oltre 60 anni, ricerca e sviluppo all'avanguardia nell'innovazione dei lubrificanti.

TotalEnergies Lubrificants è un produttore e distributore leader a livello mondiale di lubrificanti. Con 42 stabilimenti di produzione in tutto il mondo e più di 5.800 dipendenti, offre soluzioni innovative, efficienti e prodotti e servizi rispettosi dell'ambiente.



Proteggi il tuo Motore, proteggi il tuo Business.

La sicurezza e la salute delle persone, la sicurezza delle attività, il rispetto dell'ambiente, così come la ricerca permanente della soddisfazione dei Clienti sono le nostre priorità.



Lubrificanti LOW SAPS

I lubrificanti LOW SAPS sono sviluppati specificatamente per veicoli equipaggiati con sistemi di post trattamento e permettono una riduzione delle emissioni di ossido di azoto, di monossido di carbonio ed altre particelle. Questi lubrificanti contribuiscono a mantenere l'efficienza del dispositivo.



Fuel Economy

La gamma "Fuel Economy" prevede un'offerta di prodotti per ogni esigenza, omologati dai più importanti costruttori. Permette:

- una riduzione importante del consumo di carburante
- riduzioni delle emissioni di CO₂.

La nostra offerta per tutte le esigenze relative ai veicoli trasporto passeggeri

RUBIA
ENGINE OIL

Lubrificanti

- Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
- Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
- Rubia Optima 3500 FE 5W-30
- Rubia Optima 3500 10W-40
- Rubia Optima 3100 FE 10W-30
- Rubia Optima 3100 10W-40
- Rubia Optima 1100 FE 10W-30
- Rubia Optima 1100 15W-40
- Rubia Gas 9M 15W-40
- Rubia Tir 9200 FE 5W-30
- Rubia Tir 8600 10W-40
- Rubia Tir 7400 15W-40

Grassi

- Multis Complex EP 2
- Multis EP 2
- Multis XHV 2
- Multis EP 00
- Multis ZS 000

Specialità

- Equivis ZS 46
- HBF 4 OEM+
- Clearnox
- AdBlue

Trasmissioni

- Traxium Gear 9 FE 75W-90
- Traxium Gear 9V FE 75W-90
- Traxium Gear 9 SG 75W-90
- Traxium Gear 9 FE 75W-80
- Traxium Gear 8 FE 75W-80
- Traxium Gear 7 80W-90
- Traxium Axle 9 FE 75W-140
- Traxium Axle 9 80W-90
- Traxium Axle 8 FE 80W-140
- Traxium Axle 8 FE 75W-140
- Traxium Axle 7 85W-140
- Traxium Axle 7 85W-90
- Traxium Axle 7 80W-90
- Traxium Dual 9 FE 75W-90
- Traxium Dual 8 FE 80W-90
- ZF Ecofluid A Life
- Fluidmatic SYN T668
- Fluidmatic LV MV
- Fluidmatic XLD FE
- Fluidmatic AT 42
- Fluidmatic ATX

Liquidi di Raffreddamento

- Glacelf/Coolelf SI-OAT
- Glacelf/Coolelf Auto Supra
- Glacelf/Coolelf Eco BS
- Glacelf/Coolelf Neotech
- Glacelf/Coolelf Plus EVO
- Glacelf/Coolelf Cartech

LubAnac
city

excellium
PRO

GNL & LBM

AS24
TotalEnergies

 **Catalogo Prodotti**
Per conoscere l'intera gamma a disposizione consulta il catalogo prodotti sul sito services.totalenergies.it

Lubrificanti



PER GRANDI FLOTTE

Rubia Optima è la linea di lubrificanti studiata per applicazioni gravose su strada, con tecnologia Fuel Economy, che soddisfa pienamente i requisiti relativi alle più recenti specifiche API CK-4 e API FA-4.

I lubrificanti API CK-4 superano quanto previsto dalla API CJ-4.

Rubia Optima XFE, Rubia Optima FE e Rubia Tir FE appartengono alla linea di lubrificanti di tipo "Fuel Economy". Oltre a consentire il risparmio di carburante, riducono le emissioni di CO₂ favorendo una diminuzione delle emissioni inquinanti.

La gamma oli motore Rubia, una delle più complete sul mercato

I lubrificanti Rubia sono approvati dai più importanti costruttori e soddisfano le esigenze di un parco veicoli multi-marca.



Nome prodotto	Tipologia olio	Fuel Economy	Low Saps	Specifiche	Approvazioni costruttori	
					Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Rubia Optima 5100 XFE 5W-20	Sintetico	✓	✓		• MAN M 3977 • Scania LDF-5	
Rubia Optima 4100 XFE 5W-30	Sintetico	✓	✓	API FA-4	• Volvo VDS-5 Renault • Trucks RLD-5 • Mack EO-S5 • MB 228.61	
Rubia Optima 3500 FE 5W-30	Tecnologia sintetica	✓	✓	ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• MAN M 3677 • MB-Approval 228.51 / 228.52 • Scania LDF-4 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD • Ford WSS-M2C213-A1 idoneo per: • IVECO TLS E6
Rubia Optima 3500 10W-40	Tecnologia sintetica		✓	ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• MAN M 3775 • MB-Approval 228.51 / 228.52 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD idoneo per: • IVECO TLS CK-4 • IVECO TLR NG 2
Rubia Optima 3100 FE 10W-30	Tecnologia sintetica	✓	✓	ACEA E6/E7/E8/E9/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• MB-Approval 228.51 / 228.52 • Scania LDF-4 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086	• DDC DFS 93K222 • DAF PSQL 2.1E LD • MAN M 3477/M 3271-1
Rubia Optima 3100 10W-40	Tecnologia sintetica		✓	ACEA E6/E7/E8/E9/E11 API CK-4/ CJ-4/CI-4/ CH-4	• MB-Approval 228.51 / 228.52 • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel 93K222	• MAN M 3477/M 3271-1 • DAF PSQL 2.1E LD idoneo per: • IVECO TLS CK-4 • IVECO TLS E9
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Semi-sintetico	✓	✓	ACEA E9/E7 API CK-4	• MB Approval 228.31 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1	• DAF PSQL 2.1 E • IVECO
Rubia Optima 1100 15W-40	Minerale		✓	ACEA E9/E7 API CK-4	• MB Approval 228.31 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1	• DAF • IVECO
Rubia Gas 9M 15W-40	Minerale		✓	API CK-4/SN	• Cummins CES 20092 / CES 20086 • DDC DFS93K222 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Mack EO-S 4.5	• Cummins CES 20077/20076 • IVECO TFE • DAF
Rubia Tir 9200 FE 5W-30	Sintetico	✓		ACEA E4, E7	• Mack EO-N • MAN M 3277 • MB Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Scania LDF-3 • VOITH Classe A • Lubrificante consigliato da Isuzu (2021)	• Cummins CES 20077/20076 • IVECO TFE • DAF
Rubia Tir 8600 10W-40	Tecnologia sintetica			ACEA E4, E7 API C	• Mack EO-N • MAN M 3277 • Approvazione MB 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • VOITH Classe A	• DAF • Renault Trucks RXD
Rubia Tir 7400 15W-40	Minerale			ACEA E7 API CI-4/ CH-4/SL	• MB-Approvazione 228.3 • MAN M 3275 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • KAMAZ • Cummins CES 20078	• Caterpillar ECF-1a • DAF Iveco • Scania Isuzu

Gamma Trasmissioni



MANUALI

Nome prodotto	Fuel Economy	Specifiche	Approvazioni costruttori	
			Omologazioni	Soddisfa i requisiti
Traxium Gear 9 FE 75W-90	✓	• API GL-4	• MB 235.11	
Traxium Gear 9V FE 75W-90	✓	• API GL-4	• Volvo 97315	
Traxium Gear 9 SG 75W-90	✓	• API GL-4	• Scania STO 2:0 G	
Traxium Gear 9 FE 75W-80	✓	• API GL-4	• ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MAN 341 Type Z5 • MAN 341 Type VR • MB 235.29 • Voith Class C • Volvo 97307	
Traxium Gear 8 FE 75W-80	✓	• API GL-4	• ZF 01L, 02L, 16K • MAN 341 E-3/Z-4 • Volvo 97307	• Iveco MGS1
Traxium Gear 7 80W-90		• API GL-4	• MAN 341 tipo E-1 • ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	-
Traxium Axle 9 FE 75W-140	✓	API GL-5 • SAE J2360 (livello) • MIL-L 2105 D-E	• Scania STO 2:0A	
Traxium Axle 9 80W-90		API GL-5/MT-1 • SAE J2360 • MIL-L 2105 D-E	• ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Type M3 e MAN 341 Type GA1 • MB 235.20 • Scania STO 1:0 • SAE J2360	
Traxium Axle 8 FE 80W-140	✓	API GL-5 API MT-1 MIL-PRF-2105E MIL-L-2105 D	• SCANIA STO 1:0 - ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A	
Traxium Axle 8 FE 75W-140	✓	API GL 5 MIL-L-2105 D	• SCANIA STO 1:0	
Traxium Axle 7 85W-140		API GL 5	• ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	• Iveco RAM2
Traxium Axle 7 85W-90		API GL 5	ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A MAN 342 type M-1 MB Approval 235.0	
Traxium Axle 7 80W-90		API GL 5	• ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 type M-2 • VOLVO 97305	• Iveco RAM1
Traxium Dual 9 FE 75W-90	✓	• API GL-4/GL-5/MT-1	• ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • MAN 342 Type S1 e 341 Type Z2 • MB 235.8 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N	Adatto per: Eaton europe e per automobili dove è richiesto 75W-90
Traxium Dual 8 FE 80W-90	✓	• API GL-4/GL-5/MT-1	• MAN 341 Type Z2 e 342 Type M2 • Scania STO 1:0 • Volvo 97321	• MAN 341 Type e E2



COEFFICIENTE DI ATTRITO OTTIMALE E CAMBI DI MARCIA MORBIDI

Formulato con modificatori di viscosità che offrono eccellenti caratteristiche anti attrito. Migliora il comfort del conducente permettendo dei cambi di velocità dolci e senza vibrazioni.

ECCELLENTE STABILITÀ TERMICA

Stabile agli sforzi di taglio, garantisce una durata prolungata della vita del fluido.

RISPARMIO CARBURANTE

La sua formulazione a bassa viscosità e le sue eccellenti prestazioni alle basse temperature offrono dei vantaggi significativi sul risparmio di carburante.

PROPRIETÀ ANTI-USURA

Permettono una lubrificazione sempre perfetta e una protezione ottimale della trasmissione.

ECCEZIONALI PROPRIETÀ ANTI-OSSIDANTI E DI STABILITÀ TERMICA

Le basi sintetiche di alta qualità e gli additivi detergenti e anti-ossidanti offrono un eccellente controllo dell'ossidazione del lubrificante nel tempo, anche in condizioni di esercizio molto severo.

RESISTENZA ALLO SCHIUMEGGIAMENTO

Per delle condizioni di lubrificazione ottimale ed una migliore efficacia di tipo idraulico.

AUTOMATICO

Nome prodotto	Fuel Economy	Approvazioni costruttori	
		Omologazioni	Soddisfa i requisiti
ZF Ecofluid A Life		• ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F • MAN 339 Type Z4, Z13	
Fluidmatic SYN T668		• Allison TES 668 • Allison TES 295 (ad esclusione trasmissione TC 10)	
Fluidmatic LV MV	✓		Adatto per: • Aisin Warner JWS 3324 • GM Dexron VI • Ford Mercon LV/Mercon SP • MB 236.12/14/15/17/41• ZF 6HP, 8HP, 9HP • MITSUBISHI ATF-J3, ATF-PA • Nissan Matic-S, Matic-W
Fluidmatic XLD FE	✓	• ZF TE ML 04D/14B/16L/20B/25B • VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx • MAN 339 Type L1/V1/V2/Z2/Z11 • MB-Approval 236.6/236.9 • Allison C4 (n° 32802009)	• Ford Mercon / Mercon V • GM Dexron IIIH / IIIG / IIID • JASO M315-1A Adatto per: • Allison TES-386/TES-295 • Aisin Warner JWS 3309, • JWS 3314, JWS 3317 • Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II, SP-III • MB 236.1/236.2/236.5/236.7/236.10/236.11/236.81/236.91• ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/17C
Fluidmatic AT 42		• Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 • MAN 339 Type V1/Z1, L1/L2 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • Volvo CE 97341	• Allison C4 • FCA Chrysler +3 • Ford Mercon • GM Dexron IIIG/IIID/IIIE/TASA • ZF TE-ML 05L/21L/09/11A/11B Adatto per: • Allison TES-389 • BMW: Group 24-3.0 ZF TE-ML 03D/17C
Fluidmatic ATX		• Mercedes-Benz Approvazione MB 236.6 • MAN 339 Tipo V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML03D/ 04D/09/11A/14A/17C • PSA S71 2102	• Ford Mercon • GM DEXRON IID Adatto per: • Allison C4 • BMW: Gruppo 23-3.0, 24-3.0

Gamma Grassi

Nome prodotto	Tipologia olio	Ispessente	Grado NLGI	Campo d'imp. della temp. (in °C)	Visc. Cin.A 40°C (in cSt)	Specifiche		Caratteristiche	Applicazioni
						ISO 6743-9	DIN 51502		
Multis Complex EP 2	Minerale	Litio complesso	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	Pressioni estreme	Concepito per la lubrificazione di cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti agli urti, vibrazioni, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada
Multis EP 2	Minerale	Litio/ Calcio	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	Pressioni estreme	Cuscinetti ruota, cuscinetti a sfera, cuscinetti a rulli, cuscinetti a strisciamento guarnizioni, ecc
Multis XHV 2	Minerale	Litio/ Calcio	2	-20 a +130	1300	L-XBCHB 2	KP2K -20	Pressioni estreme	Indicato per la lubrificazione delle ralle di camion
Multis EP 00	Minerale	Litio/ Calcio	00	-25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	Pressioni estreme/ Semi-fluido	Consigliato per lubrificazione centrale sistemi su camion, veicoli fuoristrada usati in agricoltura, ingegneria civile
Multis ZS 000	Sintetico	Litio/ Calcio	00/000	-45 a +120	42	L-XECFB000	MP00/ 000K-45	Semi-fluido	Sviluppato per gli impianti di lubrificazione centralizzata dei telai delle macchine e dei meccanismi industriali



Fluidi di Raffreddamento

I **refrigeranti** contribuiscono alla rimozione del calore in eccesso, evitando così il surriscaldamento e l'arresto indesiderato del motore. I refrigeranti sono formulati con una miscela di acqua e glicole e le parti metalliche sono a rischio di corrosione. Ecco perché i **refrigeranti** sono additivati con inibitori di corrosione, per contrastare questo fenomeno e prolungare la vita del motore.

TotalEnergies offre due tipologie di fluidi di raffreddamento:

- la gamma Glacelf, puri da diluire con acqua de-mineralizzata
- la gamma Coolelf, pronti all'uso.

Nome prodotto	Specifiche	Approvazioni costruttori	Vantaggi	Applicazioni
Glacelf/Coolelf SI-OAT	<ul style="list-style-type: none">• AFNOR NFR 15-601• ASTM D3306• ASTM D4985• BS 6580:2010• SAE J1034• CUNA NC 956-16	Omologazioni <ul style="list-style-type: none">• VW • Audi • Seat • Skoda • Lamborghini • Bentley • Porsche• Bugatti: VW TL 774-G • Mercedes Benz MB approvazione 325.5 / 325.6 • Man 324 Typee SI-OAT • Cummins CES 14603 Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• Scania TB 1451	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo SI-OAT	Per vetture EURO 6 MB e VW e mezzi pesanti EURO 6 MB, MAN, Scania, Cummins
Glacelf/Coolelf Auto Supra	<ul style="list-style-type: none">• AFNOR NFR 15-601• ASTM D3306• ASTM D4985• ASTM D4656• ASTM D6210• BS 6580• JIS K2234• SAE J1034• NATO S-759	Omologazioni <ul style="list-style-type: none">• VW • Seat • Audi • Skoda • Porsche: VW TL 774 D/F (G12/G12+)• Ford WSS-M97B44-D • Mazda MEZ MN 121D• Jaguar STJLR651.5003 • MAN 324 TypSNF• Deutz DQCCB-14 • Daf 74002 • GMW 3420• Jenbacher TA 1000-0200 • MWM 0199-99-2091/12• Wartsila 32-9011 • Cummins IS serie uN14• Cummins CES 14439 • Liebherr MD1-36-130• MTU MTL 5048 • Valtra • Saab B 040 1065• Leyland Truks DW03245403• Daimler MB326.3 (Glacelf) e MB Approval 326.3 (Coolelf) Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• Renault RNUR 41-01-001/ S Type D • Case New Holland MAT 3624 / MAT 3724 • Fendt • Scania • Komatsu 07.892 (2009) • Cummins CES 14603 • Volvo VCS • Iveco 18-1830• Fiat 9,55523 • Claas • John Deere JDM H5	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT	Idoneo per tutti i motori dei veicoli leggeri, trasporto pesante, lavori pubblici e trattori agricoli
Glacelf/Coolelf Eco BS	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306• BS 6580		Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT. Versione economica	Per motorizzazioni fino a EURO 5
Glacelf/Coolelf Neotech	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306-20• ASTM D6210-17• UNE 26-361-88/1	Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• Volvo VCS-2 • Jaguar-Land Rover ST JLR.03.5212• Perkins • Claas • UD Trucks • John Deere Power Systems	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo X-OAT	Per mezzi pesanti on-road e off-road: Volvo, Claas, Perkins, John Deere Power Systems
Glacelf/Coolelf Plus EVO	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306• JIS K2234:2018• FVV R 530:2005• AFNOR 15-601	Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• BMW LC 87, LC 97, LC 18 • Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523 • Chrysler MS 7170 • Opel / Vauxhall GME L1301• VW G12 EVO (TL 774-L) • MAN 324NF, MAN 324 SI-OAT• Iveco standard 18-1830 • Cummins 85T8-2 • MB 325.5• Deutz DQC CA-14 • Volvo Cars 128 6083/002	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo SI-P-OAT	Per mezzi pesanti: MAN, MB
Glacelf/Coolelf Cartech	<ul style="list-style-type: none">• ASTM D3306-20• ASTM D6210-17• JIS K2234-2018• KS M 2142:2014• FVV 29743-2013• UNE 26-361-88/1	Omologazioni <ul style="list-style-type: none">• MB 325.7 Soddisfa i requisiti <ul style="list-style-type: none">• W SS-M97B57-A1 • Fiat 9,55523 • RNES-B-00014 v2.1• RN 41-01-001-V • PSA B 71 1111 • Opel • Vauxhall • Alpine	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo P-OAT	Per veicoli leggeri

Specialità

Olio idraulico antiusura

Nome prodotto	Specifiche	Utilizzo
Equivis ZS 46	<ul style="list-style-type: none">Afnor NF E 48-603 HVISO 6743/4 HVDIN 51524P3 HVLPVickers M-2950S, -I-286	Oli idraulici ad alto indice di viscosità progettati specificatamente per i moderni sistemi idraulici

Fluido per sistemi frenanti



L'elevato punto di ebollizione sia a "secco" che a "umido", rispetto agli standard dei tradizionali fluidi DOT 4, consente a HBF4 OEM+ di evitare il fenomeno del "Vapour Lock" nei sistemi frenanti più recenti, sempre più esposti allo sviluppo di temperature elevate.

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Utilizzo
HBF 4 OEM+	Sintetico	<ul style="list-style-type: none">SAE J 1703/04FMVSS 116 DOT 4ISO 4925 Class 4	Fluido sintetico ad alto punto di ebollizione, raccomandato per i sistemi frenanti e frizioni di veicoli che richiedono un fluido sintetico di livello DOT 4

Soluzione per impianti SCR (Selective Catalytic Reduction)

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Applicazioni
AdBlue	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	• ISO 22241	Soluzione utilizzata nel processo di trattamento dei gas di scarico grazie alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction)



AdBlue® è una soluzione acquosa di urea al 32,5%, impiegata nei sistemi di trattamento dei gas di scarico di tipo SCR (Selective Catalytic Reduction)

Questo componente è un agente riducente utilizzato per l'eliminazione dai gas di scarico di gran parte degli ossidi di azoto (NOx) prodotti durante la combustione.

ClearNOx, non lasciare che la cristallizzazione ti fermi.



Soluzione alternativa al DEF (Diesel Exhaust Fluid) per impianti SCR. Evita il fenomeno della cristallizzazione.

Nome prodotto	Tipologia	Specifiche	Applicazioni
ClearNOx	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	• ISO 22241-1	Additivo per prevenire i fenomeni di cristallizzazione. Utilizzato nel processo di catalizzazione dei gas di scarico di veicoli con SCR (Selective Catalytic Reduction)

ClearNOx®, la soluzione contro la cristallizzazione

Come il DEF (Diesel Exhaust Fluid), ClearNOx® è una soluzione di urea pronta all'uso, che utilizzata nei sistemi SCR consente la riduzione dell'emissione degli ossidi di azoto (NOx). Ma ClearNOx® va oltre, grazie alla sua formula esclusiva frutto delle ricerche di TotalEnergies Research, ClearNOx® previene i rischi di fermo macchina evitando i fenomeni di cristallizzazione nel sistema SCR.

ClearNOx® è conforme alle specifiche fisiche e chimiche dello standard ISO 22241.

Come funziona?

In determinate condizioni operative, la temperatura dei gas di scarico non è sufficiente per il completamento della reazione del DEF. I cristalli di acido cianurico possono quindi formarsi e ostruire il sistema SCR, far sì che si verifichi il fermo del veicolo. ClearNOx® garantisce una nebulizzazione ottimale ma soprattutto è additivato per impedire l'aggregazione dei cristalli consentendoti di mantenere sempre pulito il sistema SCR.



(1) Vista di un riduttore SCR con l'uso di ClearNOx® e con l'uso di ClearNOx®. Test effettuato su un motore di serie di 1800 cc (diesel) (2014), Centro Ricerche TotalEnergies Research.

ClearNOx®, il prodotto che fa la differenza

EVITA LA CRISTALLIZZAZIONE:

- ▶ Conserva il sistema SCR e il motore.
- ▶ Riduce i guasti e i tempi di fermo della tua flotta.
- ▶ Contribuisce a controllare il consumo di carburante.

SOSTITUTO DEL DEF:

- ▶ Pronto all'uso.
- ▶ Rispetta il livello di emissione consentito secondo la norma e gli standard antinquinamento.

APPLICAZIONE BREVETTATA:

- ▶ Risultati della ricerca TotalEnergies.
- ▶ Formula esclusiva testata in collaborazione con i produttori di motori.

Per garantire un funzionamento ottimale del sistema SCR:

- ClearNOx® deve essere utilizzato in maniera continuativa.
- Prima dell'uso, eseguire la decristallizzazione del veicolo presso un riparatore autorizzato.

Compatibile con qualsiasi tipo di veicolo



ClearNOx® è brevettato API Qualification Institute.

ClearNOx®, meno inconvenienti, più risparmio

Costi aggiuntivi ClearNOx® (2)		Costo di un cambio iniettori (3)	
Consumo di gasolio	88 L/100	1 iniezione	650 €
Volume acqua di gasolio	11.400 L	1 ora di manodopera	80 €
Consumo DEF (7%)	600 L	Intervento di 1,5 giorni	500 €
200€		1230€	

(2) Dati approvati per un motore diesel urbano con base di 10.000 km./anno e il prezzo di ClearNOx® al 1° marzo 2021.

(3) Prezzi medi di mercato (marzo 2021).

Il maggior costo del ClearNOx® rispetto a un comune DEF è ampiamente giustificato. Senza contare il costo di sostituzione del sistema SCR (€ 8.000).

Formati disponibili



Soluzioni per il trasporto passeggeri

LubAnac city



Accessibile anche attraverso LubAnac QR App e il suo sistema di QR Code.

Strumento di manutenzione preventiva per tutti i componenti dei tuoi mezzi.

Un'analisi per soddisfare tutte le tue necessità tecniche.



Riduce il tempo di fermata dei mezzi.

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



Aumenta la durata del veicolo.

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dei componenti.



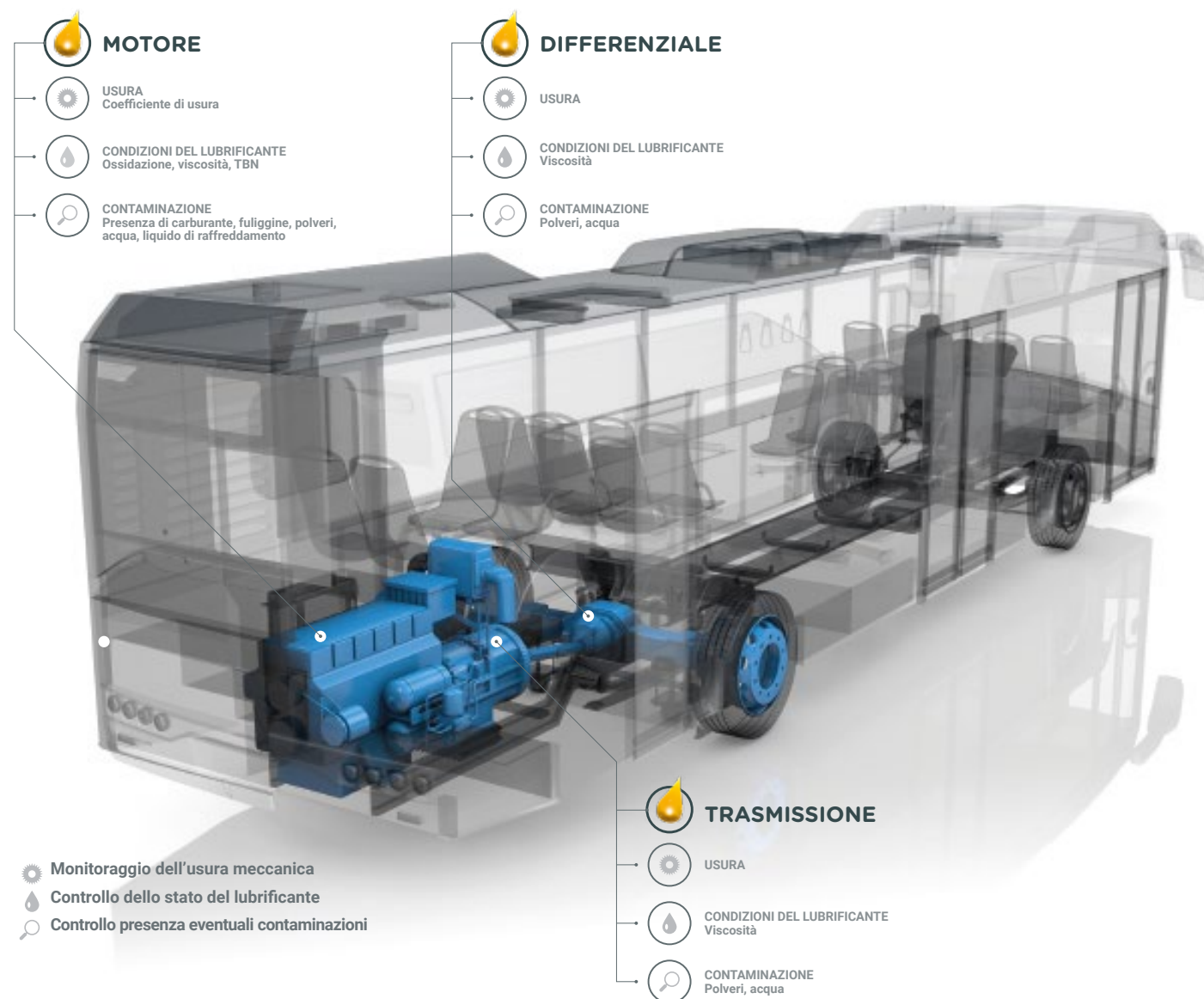
Ottimizza la manutenzione.

Controllo del budget dedicato alla manutenzione.



Riduce il Total Cost of Ownership (TCO).

Ottimizzazione dell'ammortamento del parco veicoli.



excellium PRO

Il carburante che pulisce il tuo motore km dopo km

Il Centro di Ricerca TotalEnergies in Francia ha sviluppato la nuova formula Excellium Pro per soddisfare i requisiti dei nuovi veicoli e ottimizzare la gestione dei costi.



NUOVA FORMULA

Additivi prodotti esclusivamente in Francia

40+ ricercatori

5,000+ analisi di laboratorio

2+ anni di lavoro

6 componenti nella formula

20+ mesi di test

900+ prove su banchi motore

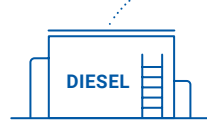
Rigorosi controlli di qualità

In TotalEnergies il controllo della qualità del carburante è essenziale. Una serie di procedure implementate lungo tutta la supply chain garantisce che il carburante non sia soggetto a potenziale degradazione, ad esempio a causa di contaminazione con altro prodotto, acqua o ossidazione. A ulteriore garanzia dell'autenticità e qualità del prodotto, un tracker è incorporato in Excellium Pro per monitorare ogni fase.

1. RAFFINERIA



2. DEPOSITI



Carburanti che soddisfano gli standard e le specifiche locali

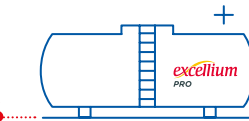


Additivi Excellium Pro



Piattaforma di carico: incorporazione degli additivi

3. CISTERNE DI STOCKAGGIO



Strutture private



Monitoraggio controllo qualità

Un carburante premium che offre benefici operativi

I nuovi motori forniscono alte performance sempre crescenti, ma sono anche molto più soggetti a incrostazioni. Excellium Pro risponde pienamente a queste nuove sfide e garantisce:



RIDUZIONE DEI COSTI DEL CARBURANTE
Poiché l'intasamento del motore può aumentare il consumo di carburante, mantenere il motore pulito è cruciale per l'efficienza.



DIMINUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE
Excellium Pro aiuta a limitare le emissioni inquinanti garantendo la performance del motore durante la sua vita utile. Inoltre, qualsiasi riduzione nel consumo di carburante abbassa direttamente le emissioni di carbonio.



PROTEZIONE DEL MOTORE E DELLE PARTI MECCANICHE
Gli additivi Excellium Pro proteggono il sistema di iniezione del motore e preservano il serbatoio.



Riduzione dei costi del carburante

Un carburante testato in condizioni di reale operatività e in una varietà di applicazioni. Risultati ottenuti analizzati da organizzazioni specializzate **indipendenti certificate per gli standard ISO 9001**.

excellium
PRO



Diminuzione dell'impatto ambientale

Excellium Pro migliora la qualità di combustione mantenendo pulito il flusso di carburante. Il risultato è una ridotta emissione di CO₂ e una minore gestione dei sistemi di post-trattamento, grazie alla significativa riduzione di particolati, come misurato dai test di riferimento.



(1) Confrontato con carburanti senza specifici additivi. Risultati registrati su un truck, pala caricatrice e dumper in condizioni di reale operatività nel 2020/2021 con Excellium Pro. I risultati possono variare in base al tipo di motore in dotazione.

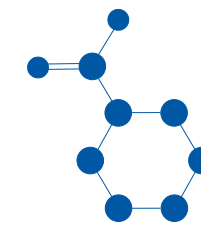
(2) Confrontato con carburanti senza specifici additivi. Test condotti da organizzazioni indipendenti nel 2020/2021 su un trattore agricolo e su una pala caricatrice.



Protezione del motore e delle parti meccaniche

UNA FORMULA ADDITIVA BREVETTATA, UNICA SUL MERCATO

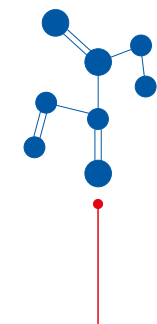
Sinergia Additiva Grazie alla sua concentrazione di specifici additivi high-tech, **Excellium Pro** agisce con efficacia in tutto l'equipaggiamento, dalle cisterne di stoccaggio ai motori.



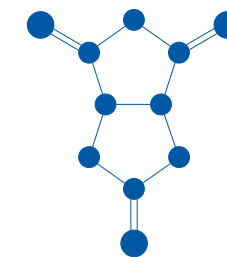
Detergente



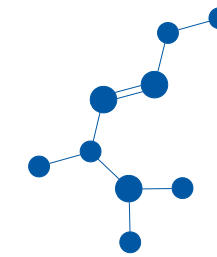
Anti-corrosione



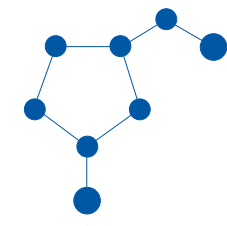
Anti-usura



Antiossidante



Demulsionante



Anti-schiuma

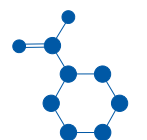
excellium

PRO

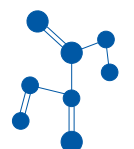
EFFICIENZA DEL MOTORE OTTIMIZZATA

Protezione migliorata per il motore

Excellium Pro offre una protezione insuperabile per le parti più sensibili del motore, come gli iniettori e le pompe ad alta pressione. Elimina i depositi interni ed esterni sugli iniettori e li mantiene puliti per preservare una performance ottimale.



Detergente
Pulisce il sistema di iniezione e lo mantiene pulito.



Antiusura
Riduce la frizione tra le parti metalliche ed estende la durata del motore.

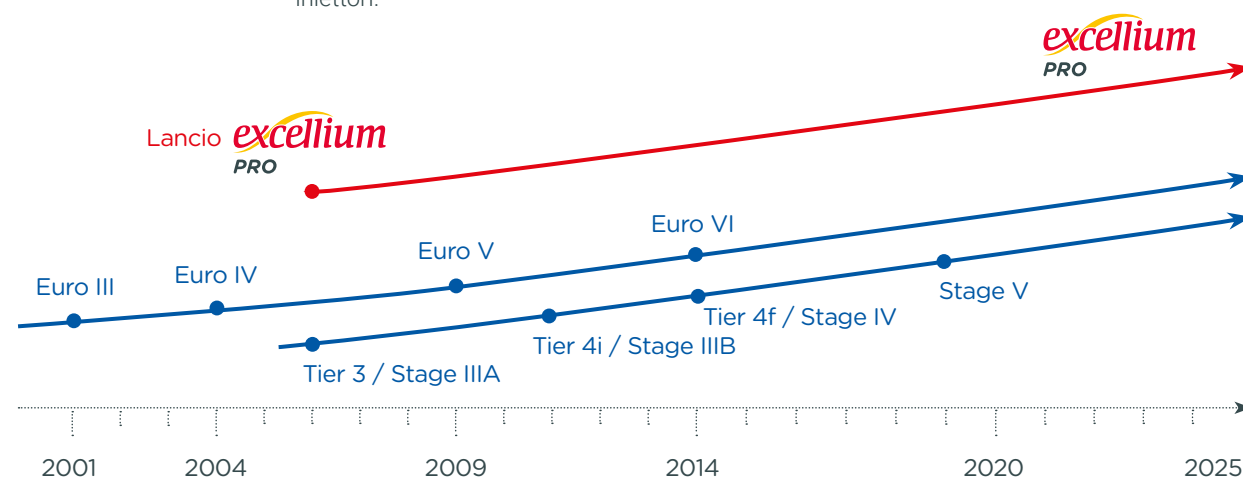


FUNZIONA DAL 1° SERBATOIO⁽¹⁾

PREVIENE FINO AL 99% DELLE INCROSTAZIONI DEGLI INIETTORI⁽²⁾

Performance ottimale per il motore

Stiamo costantemente migliorando Excellium Pro per stare al passo con la tecnologia dei motori in continua evoluzione, in particolare per quanto riguarda l'aumento della pressione di iniezione, che impone vincoli molto pesanti agli iniettori e alla pompa degli iniettori.



(1) Confrontato con carburanti senza specifici additivi. Test condotti su un motore Diesel su un test di riferimento come da metodo CEC F-98-08 e CEC F-23-A-01. I risultati possono variare in base al tipo di motore in dotazione.

(2) Excellium Pro previene fino al 99% le incrostazioni nei motori Diesel e pulisce fino al 97% delle incrostazioni esistenti, rispetto ai carburanti senza specifici additivi. Test condotti da un'organizzazione indipendente. I risultati possono variare in base al tipo di motore in dotazione.

CONDIZIONI OPERATIVE PIÙ FACILI

Cisterne di stoccaggio protette

Il demulsionante rende più semplice la rimozione dell'acqua dal fondo della cisterna. Questo evita la crescita microbica nel carburante e aiuta a estendere la durata dell'installazione.

ANTI-CORROSIONE
Protegge le parti metalliche dalla ruggine. Performance anti-corrosione di Classe A⁽¹⁾

DEMULSIONANTE
Aiuta a separare l'acqua nel carburante in caso di contaminazione accidentale.

Stabilità del carburante durante lo stoccaggio

I carburanti possono contenere molecole che possono formare composti indesiderati che invecchiano e causano l'intasamento del filtro. L'antiossidante riduce le disfunzioni e i potenziali blocchi.

ANTIOSSIDANTE
Rallenta la degradazione del carburante nel tempo⁽²⁾.

Ottimizzazione dei tempi e del volume di riempimento

ANTI-SCHIUMA
Riduce la schiuma durante il riempimento del 62%⁽³⁾.

(1) Corrisponde al massimo livello di performance per la classifica internazionale della National Association of Corrosion Engineers'. Risultati variabili per tipo di carburante.
(2) Confrontato con carburanti senza specifici additivi. Test condotti con il metodo di laboratorio EN 15751. Risultati variabili per tipo di carburante.
(3) Confrontato con carburanti senza specifici additivi. Test condotti con il metodo di laboratorio NF M 07-075. Risultati variabili per tipo di carburante.

GNL

Gas Naturale Liquefatto

Cos'è il GNL?

Il GNL (Gas Naturale Liquefatto) è una miscela di idrocarburi composta principalmente da metano (90-99%) più etano, propano e butano. Il GNL si ottiene sottoponendo il Gas Naturale (GN) a opportuni trattamenti di depurazione, disidratazione, raffreddamento e condensazione.

Il prodotto che ne deriva si presenta come un liquido inodore e trasparente con una temperatura compresa tra -120°C e -162°C. Il GNL è 600 volte più denso del metano in forma gassosa e ciò comporta, a parità di volume rifornito e trasportato, notevoli benefici in termini di autonomia dei mezzi e capacità di trasporto e stoccaggio del GNL rispetto al metano in forma gassosa.



Il GNL di TotalEnergies

Con più di 40 anni di esperienza nel GNL, dalla produzione alla distribuzione al cliente finale, passando dalla liquefazione e la commercializzazione, TotalEnergies è il 2° attore al mondo, con una quota di mercato del 10%. Stiamo inoltre lavorando per proporre soluzioni sempre più sostenibili, attraverso nuove supply chain e prodotti Premium, che si traducono in minor impatto in termini di CO₂, come ad esempio il biometano liquefatto (LBM).

2°

attore al mondo con una quota di mercato del 10%.

+40

anni d'esperienza nel GNL, dalla produzione alla distribuzione al Cliente finale, passando dalla liquefazione e la commercializzazione.

18ML

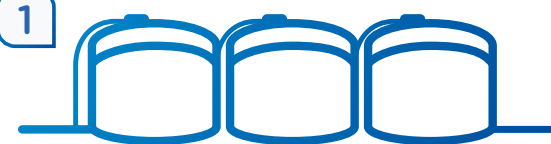
di tonnellate in Europa con elevate coperture presso tutti i principali terminali.

40ML

di tonnellate nel 2020 a portafoglio. Posizioni strategiche e diversificate su tutta la catena del GNL in tutto il mondo, con l'ambizioso obiettivo di raggiungere 50 ML di tonnellate entro il 2025.

Perché scegliere il GNL di TotalEnergies?

1



Disponibilità di Prodotto

Portafoglio diversificato di contratti a lungo termine presso i **principali terminali europei** per garantire la continuità delle forniture di GNL.



2

Consegne in sicurezza e flessibilità

Le operazioni di carico, scarico e trasporto relative al GNL sono indubbiamente più complesse rispetto ai classici combustibili per l'autotrazione. TotalEnergies si affida ai migliori professionisti del settore per una gestione della filiera logistica rispondente ai più elevati standard di qualità e sicurezza.



Il Biometano Liquefatto (LBM)

Al fine di valorizzare l'intera filiera di produzione e distribuzione del Bio GNL, in TotalEnergies Marketing Italia abbiamo elaborato un disciplinare privato che è stato certificato nel 2022 da un primario ente nei servizi di ispezione, verifica di conformità e certificazione.

In particolare, tramite la certificazione si stabiliscono i criteri di verifica e conformità della percentuale di prodotto BIO GNL erogato dalle stazioni di servizio aderenti, al netto di eventuali quote destinate a specifici clienti. Tramite l'Ente di certificazione saranno effettuate verifiche periodiche a garanzia della corretta applicazione del disciplinare, in un'ottica di totale trasparenza.



L'adozione di questo disciplinare evidenzia l'impegno di TotalEnergies Marketing Italia nel valorizzare le fonti di energia a minor impatto ambientale, nel segno dell'innovazione e della responsabilità verso tutti gli stakeholder.



LA SFIDA

La riduzione stimata di emissioni di CO₂ su un mezzo alimentato a Bio - GNL, rispetto ad un Euro VI Diesel, arriva fino all'80%, questo senza considerare i significativi impatti sulla riduzione di NOx (ossidi di Azoto) e polveri sottili.*

(*) Fonte: Freight Leaders Council (un'associazione che riunisce aziende leader della filiera della logistica, dai produttori ai caricatori, dagli operatori ai trasportatori) nel 'Quaderno 28', realizzato con il supporto di Mirumir-Conferenza Gnl e con il contributo di esperti e associazioni (tra cui Assogasliquidi-Federchimica, Wec, Ref-e, Confrtrasporto, Anita, Assocostieri, Assarmatori, Ngv Italy).



Il tuo partner di fiducia

Più controllo, più sicurezza

Soluzioni sviluppate per te, professionista del trasporto, per permetterti di gestire la flotta, localizzare i tuoi veicoli e controllare le tue spese (per il carburante, i pedaggi, ecc.)

Una vasta Rete Europea di stazioni di servizio sicure



24/7

più di
29
paesipiù di
1.400
stazioni
AS 24più di
15.000
stazioni
partner

Una vasta Rete Europea di Stazioni di Servizio sicure



Un'offerta pedaggio
in oltre 20 paesi



Un badge interoperabile che
può essere personalizzato
a distanza 24 ore al giorno,
7 giorni alla settimana



Una soluzione di
pedaggio per i veicoli
commerciali leggeri
e veicoli pesanti
a lungo raggio



Geolocalizzazione
in 40 paesi e
condivisione di dati GPS

Servizi e relazioni con i clienti di alta qualità



Un unico contatto commerciale
dedicato



AS 24 Truck Assistance:
servizi di assistenza ad alte prestazioni
su strada e nelle stazioni di servizio



Assistenza locale 24/7 disponibile
in 18 lingue

Sicurezza garantita



Una rete di massima sicurezza grazie alle
carte con chip



Carta singola o Carta doppia: AS 24 si
adatta alle tue esigenze



Panoramica completa di tutte le transazio-
ni della flotta



Soglie e avvisi di utilizzo configurabili in
base alle specifiche esigenze

Personalizza i tuoi servizi

Gestione della flotta per la massima efficienza

INSIEME A TE SULLA STRADA		PACK BASIC	PACK INFINITE
	Carburanti	✓	✓
	Rete partner (lavaggio camion, parcheggio, centro assistenza camion, ecc.)	✓	✓
	AS 24 Truck Assistance (assistenza veicolo, legale, conducente, meccanica)	✓	✓
GESTIONE QUOTIDIANA			
	Gestione autonoma della flotta tramite l'Area cliente e tramite l'applicazione FLEET MANAGER	✓	✓
	Download dei dati aziendali dal tachigrafo presso i nostri terminali dedicati	✓	✓
	Facile ricerca e integrazione delle transazioni fatturate e le fatture in sospeso nei tuoi sistemi	●	✓
	Personalizzazione degli avvisi di utilizzo della carta (numero di serbatoi pieni, volume, fasce orarie, ecc.)	●	✓
	Configurazione di soglie personalizzabili per le tue carte	●	✓
	Ottimizzazione della redditività dei tuoi rimorchi gestendo l'operazione	Optional	

Eurovat

Semplifica la gestione amministrativa e fiscale con il nostro partner

☒ Recupera
l'IVA estera

☒ Recupera le
accise sul gasolio

☒ Crea una
garanzia tramite
la tua IVA

☒ Assicurati di essere
conforme alle
normative vigenti

Viaggi tranquilli in tutta Europa con le nostre soluzioni di pedaggio

LUNGO RAGGIO				VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI
La soluzione più semplice	Un unico dispositivo personalizzabile	Accesso diretto alle soluzioni di pedaggio locali		Un'offerta completa per i veicoli commerciali leggeri (classe 1, 2)
PASSango	PASSango			liber-t
Francia	Francia - Penisola Iberica	Europa	EuroPilot	Carta Eurotrafic AS 24
				Telebadge Liber-t

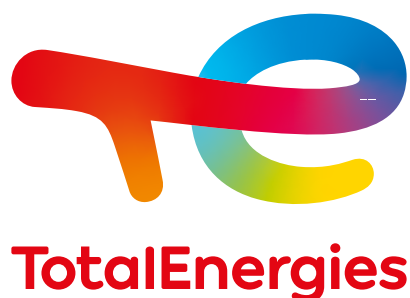


TotalEnergies è una Compagnia multi-energetica

che produce e commercializza energie su scala globale: petrolio e biocarburanti, gas naturale e gas green, energie rinnovabili ed energia elettrica.

I nostri 105.000 dipendenti si impegnano per un'energia sempre più conveniente, pulita, affidabile e accessibile al maggior numero di persone possibile.

Presente in oltre 160 paesi, TotalEnergies pone lo sviluppo sostenibile, in tutte le sue dimensioni, al centro dei suoi progetti e operazioni per contribuire al benessere delle popolazioni.



TotalEnergies Marketing Italia

Via Monfalcone, 22
20132 Milano – Italia
Tel.: +39 02.540681



services.totalenergies.it

TRASPORTO PASSEGGERI
NOVEMBRE 2025