



#SafeDriver Liأ

أنتبه للآخرين
أثناء القيادة



TotalEnergies



أنتبه للآخرين أثناء القيادة

الطريق هو فضاء مشترك بين سائقي السيارات والشاحنات والحافلات والدراجات النارية ذات العجلتين وراكبي الدراجات الهوائية والراجلين. لذلك على كل شخص أن ينتبه إلى الآخرين لتجنب الحوادث.

للقيام بذلك، هناك بعض القواعد البسيطة التي يجب اتباعها: استباق أخطاء السائقين الآخرين واحترام مسافات الأمان والانتباه إلى النقاط العمياء والبقعة بشكل خاص لمستخدمي الطريق المعرضين للخطر (الراجلين، أصحاب الدرجات...).

**نحن لسنا لوحدها
على الطريق.
بالنسبة لي
وبالنسبة للآخرين،
أنا سائق آمن
SafeDriver#**

إيان



53% من الأشخاص الذين يموتون في حوادث الطرق هم من مستخدمي الطرق المعرضين للخطر: الراجلين (23%)، سائقي المركبات ذات العجلتين وثلاثية العجلات مثل الدراجات النارية (21%)، راكبي الدراجات الهوائية (6%) ومستخدمي آلات التنقل الصغيرة مثل الدراجات البخارية الكهربائية (3%).

المصدر: منظمة الصحة العالمية



1 من كل 3 حوادث خطيرة ناتجة عن سلوك مستخدمي الطريق الآخرين.

المصدر: البيانات الداخلية TotalEnergies

1 من الراجلين الذين اصطدموا بسرعة 30 كم/ ساعة معرضون لخطر الموت بنسبة 10% وبنسبة 80% بسرعة 50 كم/ساعة.



المصدر: لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE)

إن خطر تعرض راكب الدراجة الهوائية لحوادث يرتفع بمقدار 3 مرات عن سائق السيارة. كما أن خطر التعرض لإصابة خطيرة يرتفع بمقدار 16 مرة.

المصدر: المرصد الوطني المشترك بين الوزارات للسلامة الطرقية (ONISR)

إن 80% من الطرق في العالم لا تستوفي معايير السلامة للراجلين و0.2% فقط من الطرق في العالم تتوفر فيها معرّات للدراجات الهوائية.

المصدر: منظمة الصحة العالمية (OMS)

الإطار: تمنع شركة TotalEnergies استخدام المركبات ذات العجلتين وثلاثية العجلات الآلية في الإطار المهني (CR-GR-HSE-404)



أتوقع المخاطر المحتملة



أن تكون (سائق آمن)
SafeDriver# هو أن
تكون مسؤولاً عن
شخصك وعن الأشخاص
في المقصورة والعالم
الخارجي. 
إيمانويل

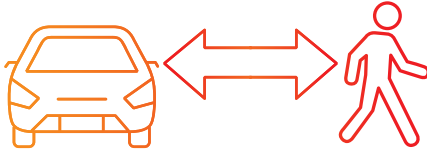


✓ **أضع قدمي أمام الفرامل عند الاقتراب**
من منطقة خطيرة (مفترق طرق، وجود
الراجلين...) حتى أتمكن من الضغط على
الفرامل بسرعة عند الحاجة.

✓ **أحافظ على مسافة الأمان مع
السيارة المتواجدة أمامي:**

✓ 3 ثوان على الأقل بالنسبة
للمركبات الثقيلة.

✓ 2 ثوان على الأقل بالنسبة
للمركبات الخفيفة.



✓ **عندما أعبر أو أتخطى أحد الراجلين
أو ذوي العجلتين، أترك مسافة
حتى لا أعرضهم للخطر.**

أزيد من يقظتي

✓ **أتحقق بالنظر من أن السائقين الآخرين لا يعرضونني للخطر.** على سبيل المثال، أتأكد من أن السائق الذي من المفترض أن يعطيني الأولوية عند تقاطع الطرق قد رأي فعلا.

✓ **أعير انتباهاً خاصاً وأبطئ من سرعتي** عندما تكون حركة المرور مزدحمة و/أو عندما تكون هناك أنشطة على جانب الطريق (سوق، أشغال، مدرسة، راجلين...).

✓ **أنتبه إلى الملابس والإكسسوارات العاكسة للضوء** لمساعدتي في التعرف على راكبي الدراجات والراجلين في الظلام.

✓ **أقوم بضبط المرايا الخلفية بشكل صحيح وأتحقق بانتظام من البقع العمياء** وخاصة عند تغيير الطريق، أو الخروج من مواقف السيارات (الرجوع للخلف) أو المناورات (مثلا ركن السيارة). أتوخى مزيداً من اليقظة عند الدورات والتقاطعات التي تشكل خطراً على المركبات ذات العجلتين بشكل خاص بسبب النقاط العمياء.


أنتبه للسائقين الآخرين وكذلك الراجلين عندما أسوق.

تاكشيكاً



أشير إلى نوايا قيادتي وأنتبه إلى نوايا مستخدمي الطريق الآخرين



✓ لأنا منته إلى إيماءات المستخدمين الآخرين التي تشير إلى تغيير الاتجاه من خلال مد الذراع، مثلا.

✓ أستخدم إشارات الدوران الخاصة بي للإشارة إلى أي تغيير في الاتجاه أو الطريق أو المسار أو المناورة (إيقاف السيارة، الخروج من موقف السيارات...).



✓ أنتبه إلى الأضواء والإشارات الصوتية لمستخدمي الطريق الآخرين: أضواء وأصوات التنبيه بالرجوع للخلف وأضواء الفرامل للإشارة إلى تخفيف السرعة، وأضواء الخطر المستخدمة في حالة وجود صعوبة معينة (عدم الحركة، تخفيف السرعة في حالة الازدحام المروري، القيادة ببطء شديد...).

هل ترغب في معرفة المزيد؟
لا تتردد في تسجيل الدخول إلى «Toolbox HSE» للولوج إلى جميع
محتويات الحملات (سائق آمن) «SafeDriver#».



أولي انتباهاً خاصاً لمستخدمي الطريق المعرضين للخطر



على الطريق، يعتبر الراجلون وسائقو الدراجات ذات العجلتين وثلاثية العجلات الآلية وراكبو الدراجات الهوائية ومستخدمو آليات التنقل الصغيرة مثل الدراجات البخارية الكهربائية من مستخدمي الطرق المعرضين للخطر. فهم يمثلون ضحايا أكثر من نصف الحوادث المميتة في العالم. ولذلك، ينبغي توخي الحذر!



المركبات ذات العجلتين وثلاثية العجلات (الدراجات الهوائية والسكوتر والدراجات النارية)

- ✓ أسهل على سائقي ذات العجلتين وثلاثية العجلات العبور، سواء في الازدحام المروري أو في حالة بطء حركة المرور.
- ✓ أتأكد من عدم قطع الطريق عليهم عند تغيير الاتجاه.
- ✓ أنتبه إلى مسارات وممرات الدراجات الهوائية التي لا يُسمح لي باستخدامها كسائق سيارة.



الراجلون

- المخاطر بالنسبة للراجلين هي أكثر ارتفاعاً من أي مستخدم آخر للطريق.
- ✓ أفسح الطريق دائماً للراجلين.
- ✓ يجب أن أخفف السرعة أو أتوقف تلقائياً إذا لم أكن متأكداً من نية الراجل، وذلك لاستباق أي خطر اصطدام.

آليات التنقل الصغيرة (الدراجات البخارية الكهربائية، وألواح هوفر بورد الكهربائية)



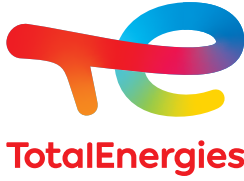
وفقاً للتشريعات المحلية، يسمح لهؤلاء المستخدمين على نحو متزايد وخاصة في المدن بالمرور على المسارات الدراجات الهوائية وأحياناً على الطريق. هنا أيضاً، يتعين تفقد النقاط العمياء واحترام مسافة الأمان!

TotalEnergies هي شركة عالمية متعددة الطاقات

تنتج وتسوق الطاقات: النفط والوقود الحيوي والغاز الطبيعي والغازات الخضراء ومصادر الطاقة المتجددة والكهرباء.

يلتزم موظفونا البالغ عددهم أكثر من 100,000 موظف بتوفير الطاقة بأسعار معقولة، وأنظف، وأكثر موثوقية ومتاحة لأكبر عدد ممكن من الناس.

تعمل TotalEnergies في ما يقرب من 130 دولة، وتضع التنمية المستدامة بجميع أبعادها في صميم مشاريعها وعملياتها للمساهمة في رفاهية الناس.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – France

هاتف: +33 (0)1 47 44 45 46

يورو

€5,994,199,152.50

مسجلة بسجل التجارة بنانتير: 180 051 542 RCS

