

COMUNICATO STAMPA

TotalEnergies e Air France-KLM firmano un memorandum d'intesa per la fornitura di carburante per aviazione sostenibile per 10 anni

Parigi, 5 dicembre 2022 – TotalEnergies e Air France-KLM hanno firmato oggi un memorandum d'intesa (MoU) per la consegna di oltre un milione di metri cubi/800.000 tonnellate di carburante per l'aviazione sostenibile (SAF) da parte di TotalEnergies alle Compagnie aeree del gruppo Air France-KLM per un periodo di 10 anni a partire dal 2023.

Questo carburante per aviazione sostenibile sarà prodotto da TotalEnergies nelle sue bioraffinerie e sarà messo a disposizione delle compagnie aeree del gruppo Air France-KLM, principalmente per i voli in partenza dalla Francia (in conformità con la legislazione francese) e dai Paesi Bassi.

I carburanti sostenibili per l'aviazione prodotti da TotalEnergies riducono le emissioni di CO₂ in media di almeno l'80% sull'intero ciclo di vita, rispetto al loro equivalente fossile.

Air France-KLM ha implementato una rigorosa politica di approvvigionamento e si impegna ad acquistare solo SAF che non va a intaccare alimenti umani o animali, che siano certificati RSB* o ISCC** per la sostenibilità e che non siano derivati dall'olio di palma.

Con la firma di questo protocollo d'intesa, Air France-KLM e TotalEnergies confermano la loro collaborazione e il loro obiettivo di promuovere lo sviluppo di un settore dell'aviazione più responsabile.

Una partnership di lunga data a sostegno della decarbonizzazione del settore aeronautico

Air France-KLM Group e TotalEnergies collaborano da quasi 10 anni sull'uso di carburante per aviazione sostenibile. La loro partnership è iniziata con "Lab Line for the Future" nel 2014, un esperimento biennale durante il quale 78 voli tra Parigi-Orly e Tolosa e tra Parigi-Orly e Nizza sono stati alimentati per il 10% di SAF fornito da TotalEnergies.

Nel gennaio 2020, Air France e TotalEnergies hanno partecipato, insieme a Safran e Suez, all'Invito alla Manifestazione d'Interesse, lanciato dal governo francese, volto a sviluppare una produzione sostenibile di carburante per aviazione in Francia.

Negli ultimi due anni, TotalEnergies ha anche fornito SAF a diversi voli commerciali del Gruppo Air France-KLM:

- Nel maggio 2021, il primo volo a lungo raggio di Air France, tra Parigi e Montreal, alimentato con il 16% di SAF prodotto in Francia;
- Nell'ottobre 2021, un volo Air France tra Parigi e Nizza con il 30% di SAF;
- Nel maggio 2022, un volo Air France operato nell'ambito della *SkyTeam Sustainable Flight Challenge*, tra Parigi e Montreal, alimentato con il 16% SAF;
- Nel giugno 2022, diversi voli organizzati dall'insieme delle compagnie aeree del gruppo Air France-KLM nell'ambito dei Connecting Europe Days, alimentati con il 30% di SAF.

* Roundtable on Sustainable Biomaterials

** International Sustainability and Carbon Certification

“Lo sviluppo dei biocarburanti è uno degli assi strategici della nostra azienda. Questa nuova partnership con Air France-KLM esemplifica l'eccellenza dell'industria e dell'aerospazio francese nell'impegno di favorire un settore dell'aviazione più sostenibile. Riducendo direttamente l'intensità di carbonio dei prodotti energetici utilizzati dai nostri clienti del trasporto aereo, stiamo lavorando attivamente con loro per raggiungere la neutralizzazione delle emissioni di carbonio entro il 2050, così come l'insieme alla collettività”, ha affermato Patrick Pouyanné, Presidente e CEO di TotalEnergies.

“Air France-KLM è pienamente impegnata a far progredire la produzione di SAF in Europa e nel mondo. Questo protocollo d'intesa con TotalEnergies è un altro tassello nello sviluppo della produzione francese in grado di soddisfare le esigenze delle compagnie aeree, una tappa indispensabile nella riuscita nella decarbonizzazione della nostra attività. Continuiamo a intensificare i nostri sforzi per ridurre l'impatto delle nostre operazioni il più rapidamente possibile e non vediamo l'ora di lavorare con TotalEnergies per accelerare i nostri sforzi per ridurre l'impatto delle nostre operazioni il più rapidamente possibile”, ha affermato Benjamin Smith, Amministratore Delegato Ufficiale di Air France-KLM.

TotalEnergies e carburanti sostenibili per l'aviazione

TotalEnergies sta sviluppando carburanti sostenibili per l'aviazione (SAF *Sustainable Aviation Fuel*). Si tratta di biocarburanti ricavati da rifiuti e residui provenienti dall'economia circolare (grassi animali, olio da cucina usato, ecc.) e “e-jets”, carburanti sintetici per l'aviazione. Questi carburanti sostenibili per l'aviazione ridurranno significativamente le emissioni di CO2 del trasporto aereo. TotalEnergies ha l'ambizione di produrre 1,5 milioni di tonnellate di carburante per aviazione sostenibile entro il 2030.

TotalEnergies e l'aviazione

Con quasi 280 compagnie aeree rifornite in più di 300 aeroporti in tutto il mondo, TotalEnergies è uno dei leader nel rifornimento aereo in Francia, Europa e Africa. La Compagnia offre una gamma completa di prodotti (SAF, Jet A-1, Avgas) e di servizi volti a soddisfare le esigenze di ciascuno dei suoi clienti: aviazione d'affari e di piacere, industria aerospaziale, aeroporti, compagnie aeree, ecc.

TotalEnergies

TotalEnergies è una compagnia multienergetica che produce e commercializza energie: petrolio e biocarburanti, gas naturale e gas green, energie rinnovabili ed energia elettrica. I nostri oltre 100.000 dipendenti si impegnano per un'energia sempre più conveniente, pulita, affidabile e accessibile al maggior numero di persone possibile. Presente in oltre 130 paesi, TotalEnergies pone lo sviluppo sostenibile, in tutte le sue dimensioni, al centro dei suoi progetti e operazioni per contribuire al benessere delle popolazioni.



[@TotalEnergies](https://twitter.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.linkedin.com/company/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.facebook.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.instagram.com/TotalEnergies)

Ufficio Stampa TotalEnergies Marketing Italia Spa

Press Office: ms.stampa@totalenergies.com

website: www.services.totalenergies.it

Ufficio Stampa Media Ambience

Amina Piciotti a.piciotti@media-ambience.com; Francesco Magnani f.magnani@media-ambience.com

Air France-KLM

Attore globale con una solida base europea, Air France-KLM è una compagnia aerea leader in termini di traffico internazionale in partenza dall'Europa. Offre ai suoi clienti l'accesso ad una rete mondiale che copre oltre 310

destinazioni grazie ad Air France, KLM Royal Dutch Airlines e Transavia, principalmente dai suoi hub di Parigi-Charles de Gaulle e Amsterdam-Schiphol.

Insieme ai suoi partner Delta Air Lines e Virgin Atlantic, Air France-KLM gestisce la più grande joint venture transatlantica, con oltre 340 voli giornalieri nel 2019. Air France-KLM è anche membro di SkyTeam, l'alleanza dedicata a fornire ai passeggeri un'esperienza di viaggio più fluida in ogni fase del loro viaggio che conta 18 compagnie aeree che lavorano insieme attraverso una vasta rete globale.

Riconosciuto da 18 anni come leader del settore nello sviluppo sostenibile, il Gruppo Air France-KLM è determinato ad accelerare la transizione verso un'aviazione più sostenibile. Dal 2003, il gruppo Air France-KLM è membro del Global Compact delle Nazioni Unite. L'obiettivo è quello di dare un contributo significativo agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite in relazione alle attività del Gruppo.

Air France - KLM Contacts

Media Relations: +33 (0)1 41 56 56 00 | mail.mediarelations@airfranceklm.com | @AirFranceKLM

Nota TotalEnergies

I termini "TotalEnergies", "compagnia TotalEnergies" o "Compagnia" in questo documento sono utilizzati per designare TotalEnergies SE e le entità consolidate che sono direttamente o indirettamente controllate da TotalEnergies SE. Allo stesso modo, le parole "noi", "ci" e "nostro" possono essere utilizzate anche per riferirsi a queste entità o ai loro dipendenti. Le entità in cui TotalEnergies SE possiede direttamente o indirettamente una partecipazione sono entità giuridiche separate. Questo documento può contenere informazioni e dichiarazioni previsionali basate su una serie di dati economici e ipotesi formulate in un determinato contesto economico, competitivo e normativo. Possono rivelarsi imprecisi in futuro e sono soggetti a una serie di fattori di rischio. Né TotalEnergies SE né alcuna delle sue sussidiarie si assume alcun obbligo di aggiornare pubblicamente le informazioni o le dichiarazioni previsionali, gli obiettivi o le tendenze contenute nel presente documento, sia come risultato di nuove informazioni, eventi futuri o altro. Le informazioni sui fattori di rischio che possono influenzare i risultati finanziari o le attività di TotalEnergies sono fornite nel Documento di Registrazione più recente, la cui versione in lingua francese è depositata da TotalEnergies SE presso l'autorità di regolamentazione francese Autorité des Marchés Financiers (AMF), e nel modulo 20-F depositato presso la Securities and Exchange Commission (SEC) degli Stati Uniti.