



**LUBRICANTES ELF**  
LA FÓRMULA N° 1 PARA SU MOTOR



Lubricantes  
concebidos  
con pasión  
para entusiastas  
del motor



# ELF EVOLUTION FULL-TECH

Tecnología de última generación y óptimas prestaciones



## EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20

- **ACEA C5 • API SN-RC • ILSAC GF-5**
- **BMW: 17 FE +** (retroaplicable LL-14 FE+)
- **Jaguar - Land Rover: STJLR.51.5122**

- Aceite sintético de altas prestaciones para motores diésel y gasolina.
- Especialmente formulado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento.
- Ahorrador de carburante.

Cumple los requerimientos técnicos de los vehículos que solicitan la especificación BMW 17 FE+ y Jaguar Land Rover STJLR 51.5122.



## EVOLUTION FULL-TECH VSX 0W-20

- **ACEA C5**
- **Volkswagen: 508.00 / 509.00**
- **Porsche: C20**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Especialmente formulado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento, que cumplen con las normas Euro 6.
- Permite alcanzar un alto rendimiento en ahorro de carburante.

Especialmente adaptado a las motorizaciones del grupo Volkswagen.



## EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30

- **ACEA C3**
- **Volkswagen: 504.00 / 507.00 • Porsche: C30**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Vehículos equipados con Filtro de Partículas (DPF).
- Ahorrador de carburante.

Cumple con los requerimientos de un gran número de motorizaciones usadas en el grupo VOLKSWAGEN (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) con la especificación VW 504.00 / 507.00 y Porsche con la especificación C30 (solo es aplicable a motorizaciones diésel).

Permite la optimización de los sistemas post-tratamiento.





## EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30

**ACEA C4 - Nivel C3**

• **Renault: RN0720**

Renault diésel con Filtro de partículas DPF (excepto el 2.2 dCi)

• **Mercedes-Benz: MB-Approval 226.51**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Vehículos equipados con Filtro de Partículas (DPF).
- Ahorrador de carburante.
- Para motores que cumplen con las normas EURO 5 y 6 de reducción de emisiones contaminantes.

Especialmente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones diésel de Renault equipadas con Filtro de Partículas (DPF).



## EVOLUTION FULL-TECH R 5W-30

**ACEA C3**

• **Renault: RN17**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Vehículos equipados con Filtro de Partículas.
- Ahorrador de carburante.

Especialmente concebido para dar respuesta a los requerimientos de las nuevas motorizaciones Euro 6 D-temp de RENAULT y DACIA, especialmente las motorizaciones diésel Blue DCi (con SCR). Compatible con todas las motorizaciones de gasolina y diésel de Renault y Dacia donde se requiera la especificación RN17 (no utilizar en motorizaciones Renault Sport, Alpine y las motorizaciones que requieran la especificación RN0720).



## EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30

**ACEA C3**

• **Volkswagen: 504.00 / 507.00** • **Porsche: C30**

• **BMW: LL-04** • **Mercedes-Benz: MB-Approval 229.51**

Retroaplicable MB Approval 229.31

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Vehículos equipados con Filtro de Partículas (DPF).
- Para motores que cumplen con las normas EURO 5 y 6 de reducción de emisiones contaminantes.

Lubricante particularmente adaptado para cumplir las normativas más recientes de Volkswagen, cumpliendo además las especificaciones de los fabricantes asiáticos que requieran la ACEA C3.

# ELF EVOLUTION FULL-TECH

Tecnología de última generación y óptimas prestaciones



## EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30

**ACEA C3 • API SN PLUS / CF • BMW: LL-04**

• **Mercedes-Benz: MB-Approval 229.52**

Retroaplicable MB-Approval 229.51 y 229.31

Cumple los requerimiento de:

• **General Motors: Dexos2™**

• **CHRYSLER : CHRYSLER MS-11106**

• **Volkswagen: 505.01 • HYUNDAI - KIA**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Vehículos equipados o no con Filtro de Partículas (DPF).
- Ahorrador de carburante.



Lubricante particularmente adaptado a los nuevos vehículos de Mercedes-Benz, BMW y GM equipados con sistemas de post-tratamiento. Adaptado a las motorizaciones del grupo Volkswagen de inyección directa sin Filtro de Partículas (DPF).



## EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40

**ACEA C3 • API SN/CF**

• **Mercedes-Benz: MB-Approval 229.51**

Retroaplicable MB-Approval 229.31

• **Volkswagen: 505.01 • Porsche: A40**

Cumple los requerimiento de:

• **FIAT: 9.55535-S2 • FORD: WSS-M2C 917-A**

• **General Motors: Dexos2™**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Vehículos equipados o no con Filtro de Partículas (DPF).



Particularmente recomendado para los nuevos vehículos de Mercedes-Benz equipados con sistemas de post-tratamiento. Adaptado a las motorizaciones Volkswagen con inyección directa sin DPF. Cumple con las especificaciones de los fabricantes asiáticos que requieran la ACEA C3.



## EVOLUTION 900 SXR 5W-30

**ACEA A5/B5 • API SL/CF**

• **Renault: RN0700 - Gasolina**  
(excepto los motores 2.0 16V Renault Sport, 2.0 T Renault Sport)

• **Ford: WSS-M2C913-D**  
Retroaplicable: WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B

• **Jaguar: STJLR.03.5003**

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina.
- Apto para los vehículos diésel de FORD equipados con Filtro de Partículas (DPF) cuando se requiera la norma WSS-M2C913-D.
- Ahorrador de carburante.

Recomendado para todos los motores de turismos y furgonetas de gasolina (multiválvulas, turbos, equipados o no con catalizadores) y diésel turbo-alimentados, o no.



## EVOLUTION 900 USX 5W-30

**API SP • ILSAC GF-6A**

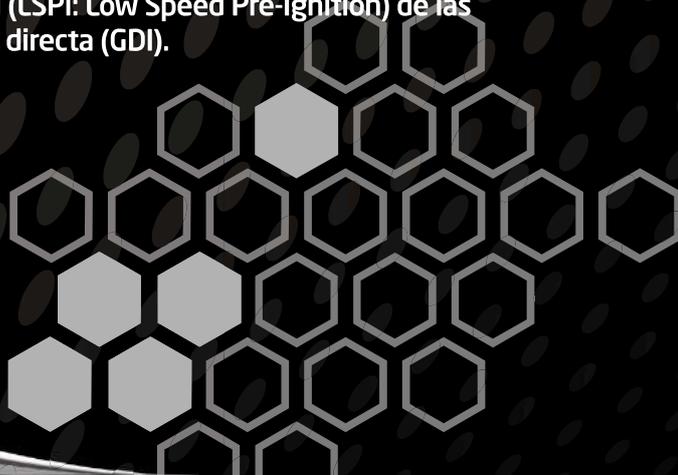
• **Ford: WSS-M2C961-A1**

• **General Motors: Dexos1™ Gen 2 N° D10606HI070**

- Aceite sintético de última generación para motores diésel y gasolina.
- Excepcionales prestaciones en ahorro de carburante.

Recomendado para los recientes motores de gasolina equipados con multiválvulas, inyección directa (GDI) y turbocompresores (TGDI), incluidos los motores "Downsized" y para los motores con sistemas de post-tratamiento. Particularmente adaptado a los nuevos vehículos OPEL (General Motors) y FORD.

Nueva formulación específica diseñada para controlar el riesgo de pre-ignición a baja velocidad (LSPI: Low Speed Pre-Ignition) de las motorizaciones con inyección directa (GDI).



# ELF EVOLUTION 900

Alta protección y prestaciones



## EVOLUTION 900 SXR 5W-40

ACEA A3/B4 • API SN/CF

• Renault: RN0700 / RN0710

• Mercedes-Benz: MB-Approval 229.5 • PORSCHE : A40

• PSA : B71 2296 • Volkswagen: VW 502.00 / 505.00 (Vw,

Audi, Seat, Skoda...)

Cumple los requerimientos:

• CHRYSLER : MS-12991 • FIAT : 9.55535-M2

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina, **sin Filtro de Partículas (DPF).**

Es adecuado para todo tipo de conducción, en particular para conducciones deportivas y de altos regímenes.



## EVOLUTION 900 FT 5W-40

ACEA A3/B4 • API SN/CF

• Volkswagen: 502.00 / 505.00 (Vw, Audi, Seat, Skoda...)

• Porsche: A40 • Renault: RN0700 / RN0710

• Mercedes-Benz: MB-Approval 229.5

Cumple con los requerimientos de: FIAT 9.55535-M2 y CHRYSLER MS-12991

- Aceite sintético para motores diésel y gasolina, **sin Filtro de Partículas (DPF).**

Responde a las necesidades de los constructores en materia de cambios de aceite especialmente alargados.

# GAMA ELF EVOLUTION 700

Fiabilidad y protección superior



## EVOLUTION 700 STI IOW-40

ACEA A3/B4 • API SN/CF

- Volkswagen: 501.01 / 505.00
  - PSA: B71 2300 / B71 2294 • Renault: RN0700 / RN0710
  - Mercedes-Benz: MB-Aproval 229.3
  - Fiat: Cumple con los requerimientos 9.55535-G2
- Aceite semi-sintético adaptado a las exigencias de las motorizaciones de diésel y gasolina, **sin Filtro de Partículas (DPF)**.

Cumple con las exigencias de los motores diésel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common-Rail. Optimizado para responder a las severas exigencias de las tecnologías de inyección directa de combustible.



## EVOLUTION 700 TURBO DIESEL IOW-40

ACEA A3/B4 • API SN/CF

- Volkswagen: 501.01 / 505.00
  - Renault: RN0700 / RN0710
  - Mercedes-Benz: MB-Aproval 229.3
  - Fiat: Cumple con los requerimientos 9.55535-G2
- Aceite semi-sintético adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones de diésel y gasolina, **sin Filtro de Partículas (DPF)**.

Recomendado especialmente para los motores diésel, equipados o no con turbo. Particularmente adaptado a las exigencias de los motores diésel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common-Rail.

# GAMA **ELF EVOLUTION 500**

Altas prestaciones y fiabilidad



## EVOLUTION 500 TS 15W-40

**ACEA A3/B3 • API SL/CF**

- **Volkswagen:** NIVEL 501.01 / 505.00
- **Mercedes-Benz:** NIVEL MB-Approval 229.1

- Aceite mineral recomendado para todas las motorizaciones de gasolina y diésel.
- Puede ser utilizado en los motores diésel, turbo-alimentados o no, de coches y furgonetas.

Lubricante formulado a partir de un conjunto de aditivos de altas prestaciones cuidadosamente seleccionados y dosificados. Garantiza una perfecta lubricación del motor en base a las normas que exige el fabricante en su vehículo.



## EVOLUTION 500 TS 20W-50

**ACEA A3/B3 • API SL/CF**

- **Volkswagen:** NIVEL 501.01 / 505.00
- **Mercedes-Benz:** NIVEL MB-Approval 229.1

- Aceite multigrado para motores de gasolina y diésel.
- Puede ser utilizado en los motores diésel, turbo-alimentados o no, de coches y furgonetas.

Lubricante multigrado formulado a partir de un conjunto de aditivos de altas prestaciones cuidadosamente seleccionados y dosificados.

# TABLA de **CONSTRUCTORES**



**LL-17 FE+:** EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20  
**LL-04:** EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30  
 EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30



**WSS-M2C961-A1:** EVOLUTION 900 USX 5W-30  
**WSS-M2C917-A:** EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40 (nivel)  
**WSS-M2C 913-D:** EVOLUTION 900 SXR 5W-30



**Dexos 1<sup>TM</sup> Gen2:** EVOLUTION 900 USX 5W-30  
**Dexos 2<sup>TM</sup>:** EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30 (nivel)  
 EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40 (nivel)



**ST JLR.51.5122:** EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20  
**ST JLR.03.5003:** EVOLUTION 900 SXR 5W-30

**smart**



Mercedes-Benz

**MB-Approval 229.52:** EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30  
**MB-Approval 229.51:** EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30  
 EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40  
**MB-Approval 229.5:** EVOLUTION 900 FT 5W-40  
 EVOLUTION 900 SXR 5W-40  
**MB-Approval 229.3:** EVOLUTION 700 STI 10W-40  
**MB-Approval 229.1:** EVOLUTION 700 TD 10W-40  
**MB-Approval 226.51:** EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



**9.55535-S2:** EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40 (nivel)  
**9.55535-M2:** EVOLUTION 900 FT 5W-40 (nivel)  
 EVOLUTION 900 SXR 5W-40 (nivel)  
**9.55535-G2:** EVOLUTION 700 STI 10W-40 (nivel)



**Vw 508.00 / 509.00:** EVOLUTION FULL-TECH VSX 0W-20  
**Vw 504.00 / 507.00:** EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30  
 EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30  
**Vw 505.01:** EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30 (nivel)  
 EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40



**Vw 502.00 / 505.00:** EVOLUTION 900 FT 5W-40  
 EVOLUTION 900 SXR 5W-40  
**Vw 501.01 / 505.00:** EVOLUTION 700 STI 10W-40  
 EVOLUTION 700 TD 10W-40



**PORSCHE**

**A40:** EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40  
 EVOLUTION 900 FT 5W-40  
 EVOLUTION 900 SXR 5W-40  
**C20:** EVOLUTION FULL-TECH VSX 0W-20  
**C30:** EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30  
 EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



**RENAULT**



**RN17:** EVOLUTION FULL-TECH R 5W-30  
**RN0720:** EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30  
**RN0700 / RN0710:** EVOLUTION 900 FT 5W-40  
 EVOLUTION 900 SXR 5W-40  
 EVOLUTION 700 STI 10W-40  
**RN0700** EVOLUTION 900 SXR 5W-30



**TOYOTA**



**LEXUS**

**ILSAC GF-6A:** EVOLUTION 900 USX 5W-30 (Motores gasolina)  
**ILSAC GF-5:** EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20  
**C3:** EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30 (Motores BMW)



**HYUNDAI**

**C3:** EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30

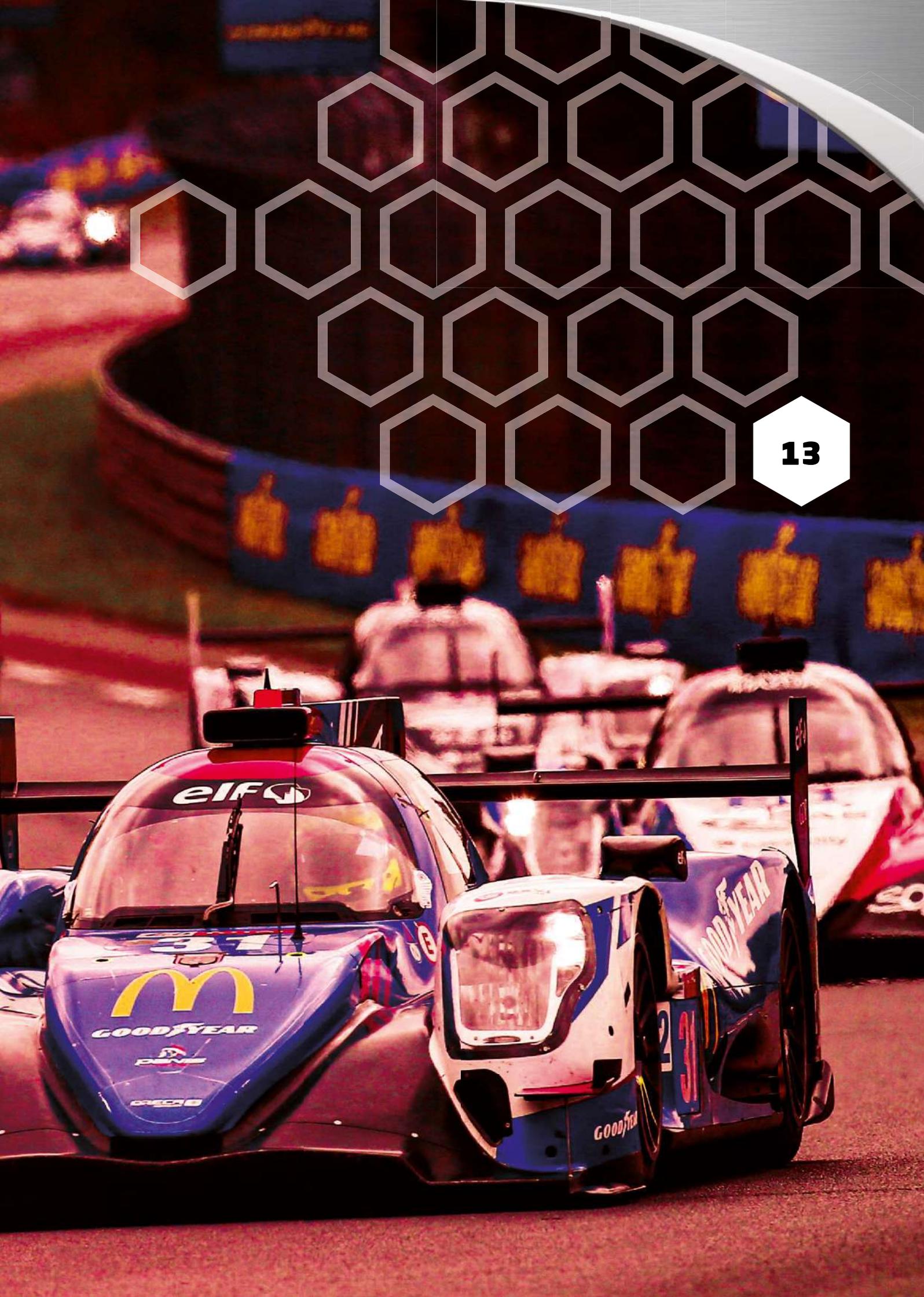
Selecciona el lubricante adecuado  
 según el tipo de vehículo  
<http://bit.ly/lubconsejos>



# TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS

12







## TRANSELF NFX SAE 75W

API GL-4

- Oficialmente aprobado y recomendado por **Renault-Nissan-Mitsubishi** para las cajas de cambio **Sx, Jxx, TLx, NDx, NDk1, Pxx, y DBx.**

- **Ahorrador de carburante.**

Lubricante extrema presión de tecnología sintética para cajas de cambio manuales sometidas a muy altas exigencias.

Gran capacidad de extrema presión y antidesgaste que facilita el funcionamiento de los engranajes bajo las más severas condiciones de funcionamiento.

TRANSELF NFX SAE 75W sustituye a los productos TRANSELF NFP 75W-80 y TRANSELF NFJ 75W-80, cubriendo las aplicaciones específicas de estos.



## TRANSELF LD 75W-80



API GL-4

- **Man:** 341 Type E3 & Z4 • **ZF:** TE-ML 01L, 02L, 16K • **Volvo:** 97307

- Lubricante semi-sintético extrema presión para la lubricación de cajas de cambio mecánicas.
- **Ahorrador de carburante.**

Especialmente recomendado para las cajas EATON en las que el intervalo de sustitución alcanza hasta los 300.000 Km.

# transmisiones MANUALES



## TRANSELF SYN FE 75W-90



API GL-4 / GL-5 / MT-1

- **Man:** 341 TYP E3, Z2 /// 342 TYP S1 • **Volvo:** 97312
- **Mack GO-J Plus** • **Mercedes-Benz:** MB Approval 235.8
- **Scania:** STO 1.0 • **ZF:** TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

- Lubricante **100% sintético** para cajas de cambio y puentes fuertemente cargados.
- **Ahorrador de carburante.**

Responde a las exigencias de los fabricantes de vehículos que requieren un lubricante de grado 75W-90 para sus cajas de cambio y puentes: DAF (primer llenado), IVECO, MACK, VOLVO, AUDI, VW, SAE J2360, PRI GL 0432, MIL-PRF-2105E/D.



## TRANSELF SYN FE 75W-140



API GL-5

- **Scania:** STO 1.0  
(cajas de cambios y puentes, largo intervalo de cambio)

- Lubricante **100% sintético** para cajas de cambio y puentes fuertemente cargados.
- **Ahorrador de carburante.**



## RENAULTMATIC D3 SYN

- **Renault:** Homologado para las transmisiones automáticas del tipo DPO.
- Lubricante sintético para transmisiones automáticas con propiedades de fricción adaptadas a los materiales y revestimientos de embragues Renault.
- Recomendado para todas las transmisiones automáticas (ATF) del tipo DPO instaladas en ciertos vehículos RENAULT y para las direcciones asistidas de los vehículos ligeros RENAULT.
- No emplear ELF RENAULTMATIC D3 SYN en las transmisiones automáticas RENAULT de primera generación (MB, AD4, AR4, AD8).



## ELF SPEEDMATIC

- **Renault:** Master y Trafic, caja robotizada PA6 (Aprobación n°: 7711228107)
  - **Opel:** Para las cajas automáticas robotizadas de Vivaro y Movano
  - **Alfa Romeo - Fiat:** Vehículos equipados con cajas Selespeed®.
  - Especialmente recomendado para las cajas robotizadas Selespeed®.
- Apropiado para las cajas manuales robotizadas, cuyo circuito de control del cambio está separado y que requiere de un lubricante específico, distinto del aceite de la transmisión.

# transmisiones **AUTOMÁTICAS**



## ELFMATIC CVT

**Aprobado para cajas:**

- **Renault:** CVT FK / CK / DK
- **Nissan:** Compatible con CVT NS-2

- Lubricante para cajas de cambio de variación continua RENAULT (CVT).
- Recomendado para las cajas de JATCO CVT.
- No utilizar otro tipo de fluido CVT en aplicaciones Renault.



## ELFMATIC J6

**Aprobado por Renault para  
Transmisiones Automáticas AJ0 y AJ8**

- Fluido que cumple las exigencias de las cajas de cambio con control de transmisión electrónico, así como las equipadas con "EC Lock Up".
- Puede ser utilizado en algunas transmisiones automáticas japonesas de última generación.



# LÍQUIDOS REFRIGERANTES y PRODUCTOS de APOYO

# Líquidos refrigerantes

## TECNOLOGÍA ORGÁNICA

### GLACELF AUTO SUPRA (PURO)

• Anticongelante concentrado «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Diluido con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para muchos fabricantes.

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306 / D4656
- ASTM D4985 / D6210
- BS 6580
- JASO M325
- SAE J1034
- NATO S-759
- Vw / AUDI / SEAT / SKODA / PORSCHE: TL 774-D/F/(G12,G12+)
- MB-Approval 325.3
- FORD WSS-M97B44
- MAZDA MEZ MN 121 D
- JAGUAR LAND-ROVER STJLR 651.5003
- MAN 324 Typ SNF
- DEUTZ DQC CB-14
- GM 6277M
- GMW 3420
- GE Jenbacher TA 1000-0201
- MWM 20191/11
- CAT 2091/11
- CUMMINS IS series u N14
- KOMATSU 07 892 (2009)
- LIEBHERR MD1-36-130
- MTU MTL 5048
- DAF 74002
- RENAULT 41-01-001/ S Type D

Satisface las exigencias de:

- SAAB
- LEYLAND TRUCKS
- VOLVO VCS
- SCANIA
- CAT EC-1
- FENDT, VALTRA
- CASE NEW HOLLAND
- MAT 3624
- CUMMINS CES 14439 / 14603
- WARTSILA

### COOLELF AUTO SUPRA -37° C (50%)

• Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. COOLELF AUTO SUPRA -37° C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola.

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306 / D4656
- ASTM D4985 / D6210
- BS 6580
- JIS K2234
- SAE J1034
- NATO S-759
- Vw SEAT AUDI SKODA PORSCHE: Vw TL 774 D/F/ (G12/G12+)
- DAIMLER MB 326.3
- FORD WSS-M97B44-D
- MAZDA MEZ MN 121 D
- MAN 324 Typ SNF
- JAGUAR LAND-ROVER STJLR 651.5003
- DEUTZ DQC CB-14
- DAF 74002
- GMW 3420
- GE Jenbacher TA 1000-0200
- MWM 2091/11
- CAT 2091/11
- CUMMINS IS series u N14
- MTU MTL 5048
- SAAB B 040 1065
- CUMMINS CES 14439/14603
- LEYLAND TRUCKS DW032454023
- WARTSILLA 32-9011

Satisface las exigencias de:

- RENAULT RNUR 41-01-001/- -S Type D
- KOMATSU 07.892(2009)
- FIAT 9.55523
- ASTON MARTIN

# Líquidos refrigerantes

## TECNOLOGÍA ORGÁNICA

### COOLELF AUTO SUPRA -19° C (35%)

- Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. COOLELF AUTO SUPRA -19° C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola.

Satisface los siguientes niveles:

- ASTM D3306
- ASTM D4656
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- BS 6580
- AFNOR NFR 15-601

Satisface las exigencias de:

- Vw SEAT AUDI SKODA PORSCHE:  
Vw TL 774 D/F (G12/G12+)
- DAIMLER MB 326.3
- FORD
- MAN 324 Typ SNF
- DEUTZ / MWM

### COOLELF ORGANIC -37° C (50%)

- Líquido refrigerante de etilenglicol más inhibidores de corrosión orgánicos, utilizable en circuitos cerrados para refrigeración de motores de todo tipo. Producto libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos.

Satisface los siguientes niveles:

- AFNOR NFR 15-601
- MIL A 46153 C
- SAE J-1034 / J-814
- UNE 26 361 88

Satisface las exigencias de:

- Vw SEAT AUDI SKODA PORSCHE :  
Vw TL 774 F (G12+)
- FORD WSS-M97B44-D

# Líquidos refrigerantes

## TECNOLOGÍA HÍBRIDA COOLELF MDX -37° C

- Líquido refrigerante «de larga duración» formulado con monoetilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. Preconizado para todo circuito de refrigeración de motores térmicos.

- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580
- Audi TL-774 C (G11)
- Vw TL-774 C (G11)
- Skoda TL-774 C (G11)
- Seat TL-774 C (G11)
- Porsche TL-774 C (G11)
- Opel-GM
- BMW GS 94000
- MTU - MTL 5048
- MAN 324 Type NF
- CATERPILLAR MWM 0199-99-2091/9
- Vauxhall GM 6277M (+B040 1065)
- Van Hool
- MB 326.0

Satisface las exigencias de:

- Volvo Construction 128 6083 / 002
- Volvo Cars 128 6083/002
- Volvo Trucks 128 6083 / 002

## TECNOLOGÍA LÓBRIDA COOLELF SI-OAT (50%)

- Líquido refrigerante lóbrido «de muy larga duración» a base de monoetilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión. COOLELF SI-OAT está especialmente recomendado para algunos motores térmicos de vehículos ligeros (motores Euro 6 de Mercedes-Benz y grupo Volkswagen).

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306
- ASTM D4985
- BS 6580:2010
- SAE J1034
- CUNA NC 956-16
- Vw / AUDI / SEAT / SKODA / LAMBORGHINI / BENTLEY / PORSCHE / BUGATTI: Vw TL 774-G
- DAIMLER / MERCEDES BENZ MB-Approval 326.5 & 326.6
- MAN 324 Type Si-OAT
- CUMMINS CES 14603

Satisface las exigencias de:

- SCANIA TB 1451

## TECNOLOGÍA MINERAL COOLELF DIRECT -18° C (30%)

- Líquido refrigerante de uso directo para circuitos cerrados de refrigeración, compuesto por una mezcla de agua desionizada y anticongelante puro, ofreciendo un punto de congelación de -18° C.

- ASTM D3306
- BS 6580
- SAE J-1034
- UNE 26 361 88

# Productos de apoyo

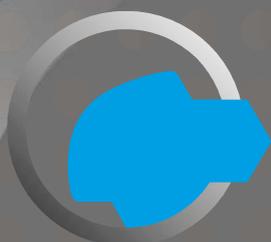


## AdBlue® UN REFERENTE EN EL MERCADO.

AdBlue® permite que los vehículos satisfagan los nuevos estándares de fabricantes que han mejorado sus sistemas de escape para cumplir con la norma EURO 6.

Combinado con la tecnología SCR, el AdBlue® transforma más del 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx), que salen en los gases del escape, en nitrógeno y vapor de agua. Por lo tanto, la contaminación atmosférica se reduce drásticamente.

- ISO: 22 241



## CLEARNOX EL PRODUCTO QUE MARCA LA DIFERENCIA.

### ¿Cómo funciona?

En algunas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficiente para que la reacción de AdBlue® sea completa. Cristales de ácido cianúrico pueden aparecer y obstruir el sistema SCR, pudiendo ocasionar, incluso la inmovilización del vehículo. CLEARNOX asegura una pulverización adecuada lo que permite una reacción completa a una temperatura inferior, evitando así la formación de depósitos cristalinos en el sistema SCR.

#### Evita la cristalización:

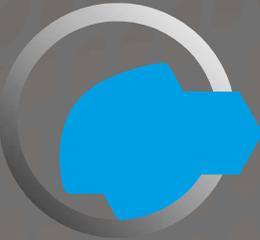
- Mantiene el sistema SCR y el motor.
- Reduce las averías y las inmovilizaciones de su flota de vehículos.
- Contribuye a controlar el consumo de carburante.

#### Reemplaza el Adblue®:

- Listo para usar.
- Permite respetar los niveles de emisión de las normativas anticontaminación.

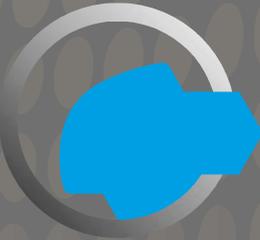
#### Aplicación patentada:

- Dotada de la investigación Total.
- Fórmula exclusiva probada en colaboración con motoristas y fabricantes.



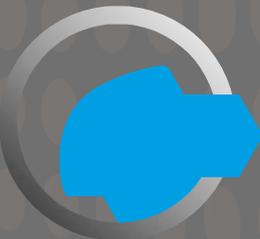
## FLUIDE DA

- Fluido sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligeros de Citroën y Peugeot; para todos los vehículos desde Citroën C5 y Peugeot 307 (incluido Peugeot 206 con grupo electrobomba). También está especialmente recomendado para las direcciones asistidas de los vehículos de turismo Renault donde recomienda este tipo de fluido.
- PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710
- MAN: 3289



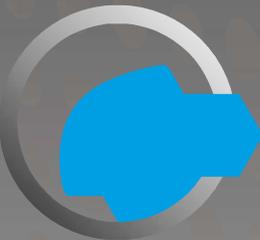
## FLUIDE LDS

- Fluido hidráulico sintético de color naranja para la central hidráulica de los vehículos Citroën equipados con «HYDRACTIVE 3», como el Citroën C5. No se debe utilizar en lugar del LHM Plus, fluido mineral de color verde fluorescente.
- PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710



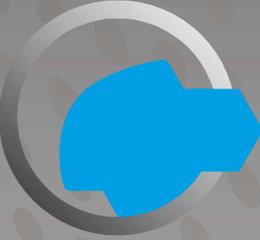
## LHM PLUS

- Fluido hidráulico mineral de color verde fluorescente para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS; para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën ID y DS, comercializadas desde septiembre de 1966 (unidades pintadas de verde); para los circuitos de freno y de embrague hidráulico de los vehículos utilitarios Citroën N, P y C35. También para el regulador de nivel de los Peugeot 405 X4. No es miscible, ni compatible, con fluidos sintéticos, incluyendo los líquidos de frenos sintéticos DOT 3, DOT 4, DOT 5 y los antiguos fluidos CITROËN tipo LHS 2.
- PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710



## HBF 4

- Líquido de frenos sintético para circuitos de frenado y embrague, donde se exija un nivel DOT-4. No es miscible con líquidos de freno minerales tipo LHM.
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1704
- ISO 4925 Class 4



## HBF 4 OEM+

- TOTALHBF4OEM+ está recomendado para los frenos y los sistemas de embrague de los vehículos que usan un fluido sintético de nivel DOT 4. Muy alto punto de ebullición seco y húmedo, que responden a las altas temperaturas encontradas en los sistemas de frenos, con lo que se previene el fenómeno del "vapour lock". Aprobado por MAZDA, cumple los requerimientos de Ford, Daimler, Chrysler, Porsche y Jaguar, así como de Nissan (Part Number : KS903-99932).
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J1704 / J1703
- ISO 4925 Class 4

© TOTAL ESPAÑA · S.A.U. · DICIEMBRE 2020 · EDICIÓN 1 · REVISIÓN 2

LUBRICANTES ELF

Calle Ribera del Loira, 46 · 28042, Madrid

☎ 91 722 08 40 /// Atención al cliente: ☎ 91 141 01 80

✉ [atencion.cliente@total.com](mailto:atencion.cliente@total.com)

