



# TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40



**Lubricante sintético de alto desempeño para motores diésel de vehículos de trabajo pesado.**

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

### Especificaciones internacionales

ACEA E4 / E7

API CF

### Homologaciones de constructores

- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ MAN M 3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA LDF-3
- ✓ MTU Category 3
- VOITH Clase A (Retarder)

### Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

## APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 es un lubricante sintético especialmente adecuado para uso en **aplicaciones diésel de servicio pesado**.

Este lubricante de alto rendimiento está aprobado por **Scania** para su nueva generación de motores **Euro VI con largos periodos de cambio de aceite** definidos por el fabricante.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 también es recomendado por la **mayoría de los fabricantes**, como **IVECO**, para los motores **Euro V** (y anteriores).

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 permite la cobertura de una flota de motores de marcas mixtas (fabricantes estadounidenses y europeos) con un número mínimo de productos.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

El aceite base sintético de alta calidad combinados con aditivos de alto rendimiento hacen de TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 un **lubricante de excelente rendimiento**, que permite arranques en frío suaves.

Su aceite base completamente sintético proporciona una **excelente estabilidad térmica**.

La **asociación de aditivos detergentes, antioxidantes y anticorrosivos** ayuda a alcanzar **intervalos extendidos de cambio de aceite**, definidos por la mayoría de los fabricantes, especialmente **Scania**, y reduce los costos de mantenimiento.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 exhibe un nivel de **T.B.N muy alto** (16 mgKOH / g) para neutralizar los compuestos ácidos y prevenir el ataque corrosivo.

Las **propiedades detergentes, dispersantes y antidesgaste** mantienen **limpias las partes más sensibles del motor** y permiten un control efectivo del hollín, los lodos y los depósitos en el pistón

## CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS\*

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40	Unidades	Método	Valor
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	866
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	84.1
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	156
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	243
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1.9

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando exposición directa sol, frío intenso o variaciones fuertes de temperatura.

Se recomienda almacenarlo bajo techo. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua, así como el deterioro de la etiqueta.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

De acuerdo con la información toxicológicas disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en la Hoja de Seguridad. Esta puede ser obtenida en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones diferentes a aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.