



Comunicato Stampa

Accordo strategico tra Total e CMA CGM sul rifornimento di gas naturale liquefatto per l'alimentazione di nuove navi porta container.

Parigi, 4 dicembre 2017 - Total e CMA CGM hanno firmato un accordo per la fornitura di circa 300.000 tonnellate di gas naturale liquefatto (LNG) all'anno per 10 anni a partire dal 2020. Questo quantitativo, senza precedenti nella storia del bunker di GNL, alimenterà le nove nuove navi container di CMA CGM, in consegna a partire dal 2020 in poi.

CMA CGM, la prima compagnia di navigazione al mondo ad equipaggiare le sue gigantesche navi portacontainer (capacità di 22.000 TEU¹) con propulsione GNL, ha scelto per queste forniture Total Marine Fuels Global Solutions, la società affiliata Total responsabile della commercializzazione di carburanti per uso marittimo in tutto il mondo. Nel febbraio 2017, CMA CGM e Total hanno già firmato un accordo di cooperazione per esaminare le soluzioni di propulsione più rispettose dell'ambiente per soddisfare la data del 2020 fissata dall'Organizzazione Marittima Internazionale sulla riduzione dello zolfo nel trasporto marino.

Scegliendo il GNL come combustibile oggi, CMA CGM sta optando per una soluzione in grado andare oltre il limite di zolfo dello 0,5% richiesto nel 2020.

"Il GNL è il carburante del futuro per la navigazione", ha commentato Rodolphe Saadé, Presidente e Chief Executive Officer di CMA CGM. "Con questa decisione pionieristica del gruppo CMA CGM, l'intera industria marittima beneficerà delle nuove catene di approvvigionamento che verranno create. CMA CGM sta perseguendo la sua espansione attraverso una combinazione di crescita, redditività e responsabilità ambientale. Combinando le competenze di due società francesi, ciascuna leader nel suo settore, stiamo consolidando il ruolo di spicco della Francia per un trasporto più sostenibile e in favore della transizione energetica".

"La decisione della CMA CGM di adottare la propulsione di GNL per le sue nuove navi porta container invia un forte segnale al mondo marittimo", ha dichiarato Patrick Pouyanné, Presidente e Amministratore delegato di Total. "L'uso più ampio del GNL come combustibile è una componente importante della strategia LNG di Total e siamo lieti di supportare CMA CGM nell'attuazione di questo ambizioso progetto. Questo accordo evidenzia il nostro coinvolgimento nello sviluppo di catene di fornitura dedicate per questo nuovo combustibile. Stiamo ancora una volta dimostrando la nostra capacità di fornire soluzioni energetiche personalizzate ai nostri clienti."

In base a questo accordo, Total fornirà una soluzione su misura per l'approvvigionamento di GNL. Il Gruppo sta attualmente valutando la possibilità di noleggiare a lungo termine una nave da bunkeraggio di GNL che non solo fornirà carburante a CMA CGM in Europa, ma anche ad altri clienti nella stessa regione. Le nuove catene di approvvigionamento create porterebbero a un uso più ampio del GNL, in particolare in altri settori del trasporto marittimo, per ottenere una responsabilità ambientale ancora più ampia e ambiziosa.

Impegnata da molti anni a ridurre la sua impronta energetica per proteggere l'ambiente, gli oceani e la biodiversità, CMA CGM ha già ridotto le emissioni di carbonio per container

trasportato per chilometro del 50% tra il 2005 e il 2015. Ora ha introdotto un piano di vasta portata per un'ulteriore riduzione del 30% entro il 2025.

Inoltre, entrambe le società hanno raggiunto un accordo in linea di principio sulla potenziale fornitura di lubrificanti per le nove nuove navi in costruzione, consentendo a CMA CGM l'accesso ai prodotti innovativi, alle competenze tecniche e alla rete di distribuzione globale di Total Lubmarine.

¹ TEU = Twenty-foot Equivalent Unit (unità equivalente a un container da venti piedi, usata per misurare la capacità di carico di una nave portacontainer).

Il combustibile GNL, una soluzione che soddisfa i nuovi requisiti normativi e ambientali del settore marittimo

La decisione della CMA CGM è pienamente in linea con l'Accordo di Parigi e le trattative attualmente in corso a livello internazionale. Il GNL offre una serie di vantaggi ambientali, tra cui una riduzione del 99% delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e di particolato fine. Inoltre riduce sensibilmente le emissioni di ossidi di azoto (NOx) e riduce significativamente le emissioni di carbonio. Il GNL avrà un ruolo crescente nel mix energetico del mondo della navigazione.

Informazioni su CMA CGM

CMA CGM, fondata da **Jacques R. Saadé**, è un gruppo leader mondiale nella spedizione marittima. Le sue 489 navi toccano oltre 420 porti nel mondo in tutti e 5 i continenti. Nel 2016, hanno trasportato 15,6 milioni di TEU (unità equivalenti a venti piedi).

Diretta da **Rodolphe Saadé**, CMA CGM gode di una crescita continua e innova costantemente per offrire ai suoi clienti nuove soluzioni marittime, terrestri e logistiche. Con una presenza in 160 paesi e attraverso la sua rete di 755 agenzie, il Gruppo impiega 29.000 persone in tutto il mondo, di cui 2.400 nella sua sede a Marsiglia.

Informazioni su Total

Total è un gruppo energetico integrato globale, una compagnia petrolifera e di gas leader a livello internazionale, uno dei principali attori nelle energie a basse emissioni di carbonio. I nostri 98.000 dipendenti si impegnano per un'energia migliore, più sicura, più pulita, più efficiente, più innovativa e accessibile a quante più persone possibile. Il Gruppo Total, presente in oltre 130 paesi in tutto il mondo, è focalizzato ad assicurare che le sue attività apportino effetti positivi sia dal punto di vista economico, che sociale e ambientale.

Informazioni su Total Marine Fuels Global Solutions

Total Marine Fuels Global Solutions è la business unit di Total si occupa delle attività di bunkeraggio in tutto il mondo. Total Marine Fuels Global Solutions è punto di riferimento unico per una gamma completa di soluzioni con servizi di bunkeraggio innovativi ed efficienti. www.marinefuels.total.com

* * * * *

Contatti CMA CGM

Media Relations : media@cma-cgm.com

Contatti Total

Media Relations : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress

Investor Relations : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

Contatti Total E&P Italia

Massimo Dapoto, Responsabile Comunicazione: 3357862577

massimo.dapoto@total.com