

ClearNOx[®]

¡No deje que la
cristalización
le detenga!

Sustituye
al D.E.F.*



* D.E.F. (Diesel Exhaust Fluid)

TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46 - Edificio 2
28042 Madrid - España
☎ atención cliente: 91 141 01 80
✉ atención.cliente@totalenergies.com

La energía es nuestro futuro!



TotalEnergies



services.totalenergies.es



TotalEnergies

Todos los derechos reservados
Edición 2 - Revisión 1 /// Noviembre 2023



ClearNOx[®]

¡No deje que la
cristalización
le detenga!

Sustituye
al D.E.F.*



* D.E.F. (Diesel Exhaust Fluid)



TotalEnergies



services.totalenergies.es

TotalEnergies Marketing Services, SAS con capital de 324.158.696€, 542.034.921 RCS Nanterre. Headquarters: 24 cours Michelet 92800 Puteaux - France - 09/2021 - Creación: CAFE/INE -
Creditos fotos: TotalEnergies, iStock y Shutterstock /// Traducción y actualización de contenidos: TotalEnergies Marketing España, S.A.U.

ClearNOx[®], la solución contra la cristalización

Al igual que el D.E.F.*, ClearNOx[®] es una solución de urea lista para su uso que permite el funcionamiento del sistema SCR para el tratamiento de los óxidos de nitrógeno (NOx).

Pero ClearNOx[®] va más allá: Gracias a su fórmula exclusiva patentada, fruto de la investigación de TotalEnergies, ClearNOx[®] previene los riesgos de inmovilización de los vehículos al detener la formación de cristalización en el sistema SCR.

ClearNOx[®], cumple las especificaciones físico y químicas de la Norma ISO 22241.

¿Cómo funciona?

En determinadas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficientemente elevada para que la reacción del D.E.F.* sea completa.

En estos casos, pueden formarse cristales de ácido cianúrico y obstruir el sistema SCR, ocasionando la inmovilización del vehículo. ClearNOx[®] asegura una pulverización óptima, consiguiendo una reacción completa a una temperatura más baja, evitando así la formación de cristalización en el Sistema SCR.

Fotografía de un mezclador SCR⁽¹⁾



Sin ClearNOx[®]



Con ClearNOx[®]

(1) Fotografía de un mezclador SCR sin emplear ClearNOx[®]. Ensayos realizados sobre un banco de ensayos de laboratorio a 250°C (Diciembre de 2018, Centro de Investigación de TotalEnergies en Solaize, Francia).

ClearNOx[®], el producto que marca la diferencia

EVITA LA CRISTALIZACIÓN:

- ▶ Protege el Sistema SCR y el motor.
- ▶ Reduce las averías y las inmovilizaciones en su flota de vehículos.
- ▶ Contribuye a reducir el consumo de carburante.

REEMPLAZA AL D.E.F.*:

- ▶ Listo para usar.
- ▶ Permite respetar los niveles de emisión de las normativas anticontaminación.

PRODUCTO PATENTADO:

- ▶ Resultado de la investigación de TotalEnergies.
- ▶ Fórmula exclusiva desarrollada en colaboración con fabricantes de motores y vehículos.

Para asegurar el funcionamiento óptimo del sistema SCR

- ClearNOx[®], debe ser utilizado de forma habitual.
- Debe eliminarse la cristalización existente en el sistema en un taller acreditado.

Compatible con cualquier tipo de vehículo



ClearNOx[®] cuenta con la Certificación API (American Petroleum Institute).

* D.E.F. (Diesel Exhaust Fluid).

ClearNOx[®], menos inmovilizaciones, mayores ahorros

Sobrecoste ClearNOx ⁽²⁾		Coste de sustitución de un inyector ⁽³⁾	
Consumo medio coche cada 100 km	6,5 LITROS	1 inyector	500 € (Diésel)
Consumo anual de carburante	850 LITROS	1 hora Mano de obra	60 €
Consumo de AdBlue [®]	ENTRE 1 Y 3 LITROS CADA 1.000 Km	1 Jornada de inmovilización	es más un problema de logística que de coste
Total sobrecoste anual ClearNOx	Entre 1 y 30 €	VS 560 €	

(2) Coste adicional por año y por vehículo estimado: basándose en 50.000 km/año para Obra Pública y 30.000 km/año para Agricultura, teniendo en cuenta el precio de ClearNOx[®] a 1 de marzo de 2021.

(3) Precios generales constatados (Marzo 2021)

Lo que supone más de 10 años de uso de ClearNOx[®].

Sin contar el coste de sustitución del Sistema SCR (≈ 8.000 €).

Formatos disponibles

