



Io sono #SaveDriver



Faccio molta
attenzione agli altri
mentre guido



TotalEnergies



Faccio molta attenzione agli altri mentre guido

La strada è uno spazio condiviso in cui si affiancano automobilisti, camionisti, conducenti di autobus, motociclisti, ciclisti e pedoni. Per evitare incidenti, ognuno deve prestare attenzione agli altri.

Per farlo, occorre seguire alcune semplici regole: anticipare gli errori degli altri conducenti, rispettare le distanze di sicurezza, essere consapevoli degli angoli morti, avere un'attenzione particolare agli utenti della strada più vulnerabili (pedoni, ciclisti e motociclisti).



“ Sulla strada non si è mai soli. Per me e per gli altri, io sono un #SafeDriver. ”

Ian

1 incidente grave su 3 è causato dal comportamento degli altri utenti della strada

Fonte: Dati interni TotalEnergies

Un pedone investito a 30 km/h ha un rischio di morte del **10%**, a 50 km/h dell'**80%**

Fonte: Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE)



Il **53%** delle persone morte in un incidente stradale è un utente vulnerabile: pedoni (23%), conducenti di veicoli a motore a due o tre ruote quali le moto (21%), ciclisti (6%) e utenti di mezzi di micromobilità quali i monopattini elettrici (3%)

Fonte: OMS



L'**80%** delle strade del mondo non soddisfa gli standard di sicurezza per i pedoni e solo lo 0,2% dispone di piste ciclabili.

Fonte: OMS

Un ciclista ha una probabilità **3 volte** maggiore di essere vittima di un incidente rispetto a un automobilista. Il rischio di subire lesioni gravi è di 16 volte più elevato

Fonte: ONISR (Osservatorio Nazionale Interministeriale sulla Sicurezza Stradale in Francia)



TotalEnergies vieta l'uso di veicoli a motore a due e tre ruote sul lavoro (CR-GR-HSE-404)



Anticipo i possibili pericoli



“
Essere un #SafeDriver significa essere una persona responsabile, per sé, per i passeggeri e per le persone all'esterno.”

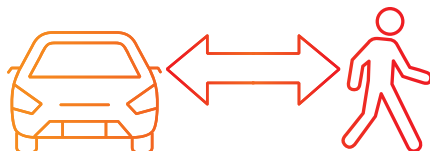
Emmanuel

✓ Mantengo una distanza di sicurezza dal veicolo che mi precede:

- ✓ di almeno 3 secondi per i mezzi pesanti.
- ✓ di almeno 2 secondi per i veicoli leggeri.

✓ Quando incrocio o supero un pedone o un veicolo a due ruote, lascio una distanza per non metterlo in pericolo.

✓ Quando mi avvicino a una zona a rischio (incroci, presenza di pedoni, ecc.), **metto il piede sul freno** per poter frenare rapidamente in caso di necessità.



Aumento la vigilanza

✓ Presto particolare attenzione e rallento quando il traffico è intenso e/o ci sono attività ai bordi della strada (mercati, lavori stradali, scuole, pedoni, ecc.).

✓ Controllo visivamente che gli altri conducenti non mi mettano in pericolo. Ad esempio, verifico che il conducente che deve darmi la precedenza a un incrocio, mi abbia visto.

✓ Regolo correttamente i miei specchietti retrovisori e controllo spesso i miei angoli ciechi, soprattutto durante i cambi di corsia, le uscite dai parcheggi (retromarcia) o faccio una manovra (ad esempio il parcheggio a pettine). Aumento la mia vigilanza nelle rotonde e negli incroci, che rappresentano un rischio particolarmente importante per i veicoli a due ruote, a causa degli angoli ciechi.

✓ Presto attenzione agli indumenti e agli accessori riflettenti che mi permettono di individuare ciclisti e pedoni al buio.



“
Quando guido, faccio attenzione agli altri conducenti e ai pedoni.”

Takshica



Segnalo le mie intenzioni di guida e presto attenzione a quelle degli altri utenti della strada

- ✓ **Uso le frecce** per segnalare qualsiasi cambio di direzione, di corsia, di traiettoria o di manovra (parcheggio, uscita da un parcheggio, ecc.).
- ✓ **Faccio attenzione ai gesti degli altri utenti** della strada che mi indicano un cambio di direzione, ad esempio tendendo il braccio.

- ✓ **Presto attenzione alle luci e ai segnali sonori utilizzati dagli altri utenti della strada:** luci e "bip" di retromarcia, luci di stop che indicano un rallentamento, luci di emergenza utilizzate in caso di particolare difficoltà (automobili ferme, rallentamento in un ingorgo, guida molto lenta, ecc.).




Presto particolare attenzione agli utenti della strada più vulnerabili

Sulla strada, i pedoni, i conducenti di veicoli a due e tre ruote motorizzati, i ciclisti e gli utenti di mezzi di micro-mobilità, come i monopattini elettrici, sono utenti vulnerabili. Sono vittime di oltre la metà di tutti gli incidenti mortali nel mondo. La prudenza, quindi, è d'obbligo!

Pedoni



I rischi per i pedoni più elevati rispetto a qualsiasi altro utente della strada.

- ✓ Do sempre la precedenza ai pedoni.
- ✓ Devo sempre rallentare o fermarmi se ho un'incertezza riguardo le intenzioni del pedone, per anticipare qualsiasi rischio di urto.

Due e tre ruote (ciclisti, scooter, moto)



- ✓ Facilito il passaggio dei veicoli a due e tre ruote, sia negli ingorghi che nel traffico lento.
- ✓ Mi accerto di non tagliar loro la strada durante un cambio di direzione.
- ✓ Presto attenzione alle piste ciclabili e alle corsie ciclabili sulle quali, come automobilista, non ho diritto di circolare.



Mezzi di micromobilità (monopattini elettrici, hoverboard)

Questi utenti sono sempre più frequenti soprattutto in città e, secondo le legislazioni locali, autorizzati a circolare sulle piste ciclabili e talvolta sulla strada. Anche in questo caso, è necessario controllare gli angoli ciechi e rispettare le distanze di sicurezza!



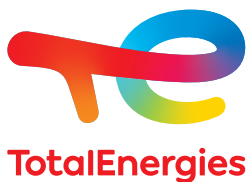
Vuoi saperne di più?

Collegati alla Toolbox HSE e accedi a tutti i contenuti delle campagne #SafeDriver.

TotalEnergies è un'azienda multienergetica che produce e commercializza energie su scala globale: petrolio e biocarburanti, gas naturale e gas green, energie rinnovabili ed energia elettrica.

I nostri più di 100.000 dipendenti si impegnano per un'energia sempre più conveniente, pulita, affidabile e accessibile al maggior numero di persone possibile.

Presente in oltre 130 paesi, TotalEnergies pone lo sviluppo sostenibile, in tutte le sue dimensioni, al centro dei suoi progetti e operazioni per contribuire al benessere delle persone.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – France

Tél.: +33 (0)1 47 44 45 46

Capital social:
5 994 199 152,50 euros
542 051 180 RCS NANTERRE

